



Perspectieven van de Seine-Schelde verbinding voor de modal shift

Facts & figures



Centraal in Europa
60 km van Vlissingen tot Gent

northseaport.com



Europese tophaven

Met ambitie

5

Goederenverkeer

Range Hamburg - Le Havre

9

Goederenverkeer

Europa

3

Toegevoegde waarde

Europa

550

Bedrijven

106.000

Jobs

12,7

Miljard euro

**Toegevoegde
waarde**

northseaport.com



Speerpunt sectoren



Chemie



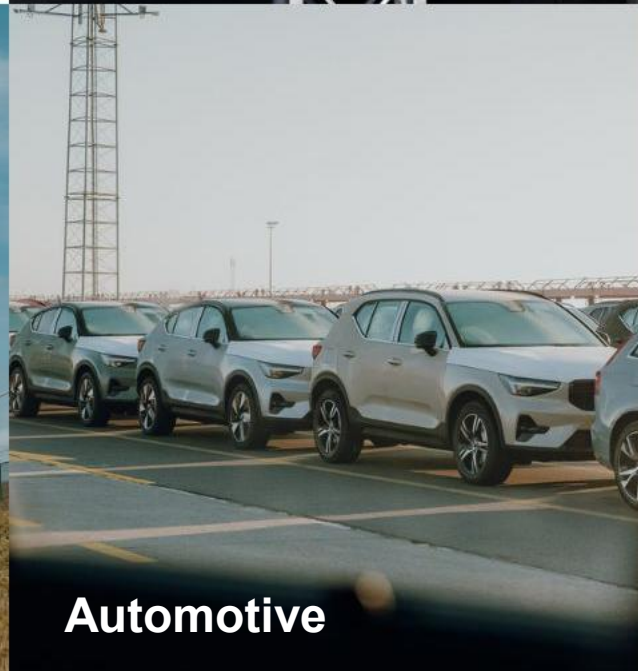
Staal



Bouwmaterialen



Energie



Automotive



Voeding & veevoeder

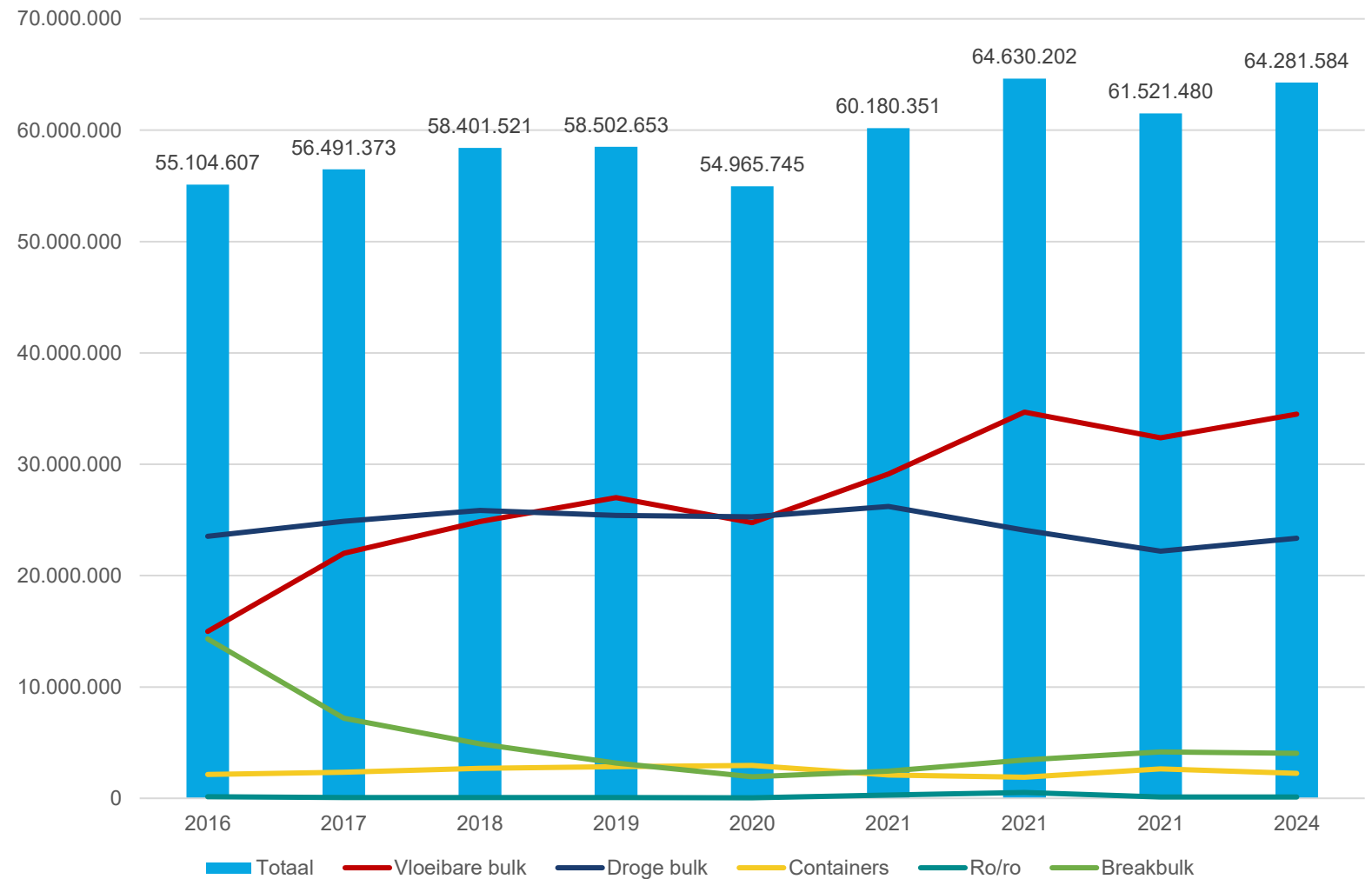


Logistiek
met toegevoegde waarde

Goederenoverslag via binnenvaart

Dé bulkhaven bij
uitstek →
90% van de
binnenvaartoverslag
betreft bulk (in 2024)

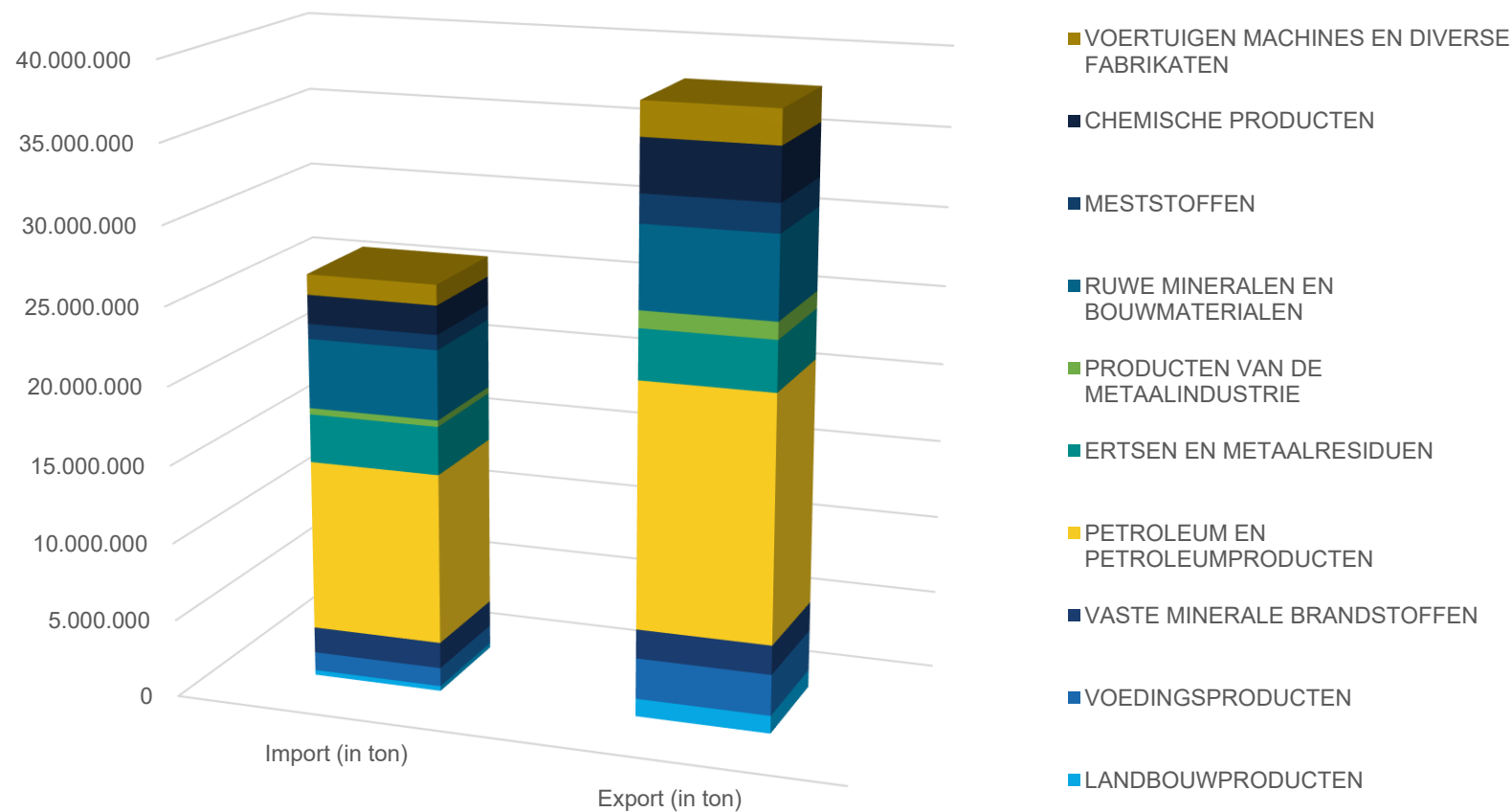
North Sea Port: binnenvaartoverslag (in ton)



Goederenoverslag via binnenvaart

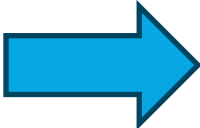
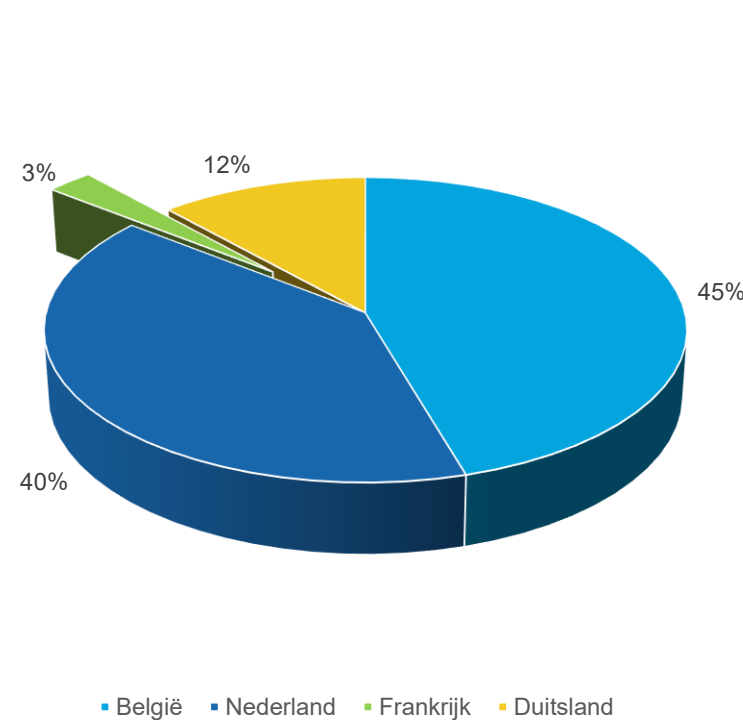
41% import vs. 59%
export (in 2024)

North Sea Port: binnenvaartoverslag 2024

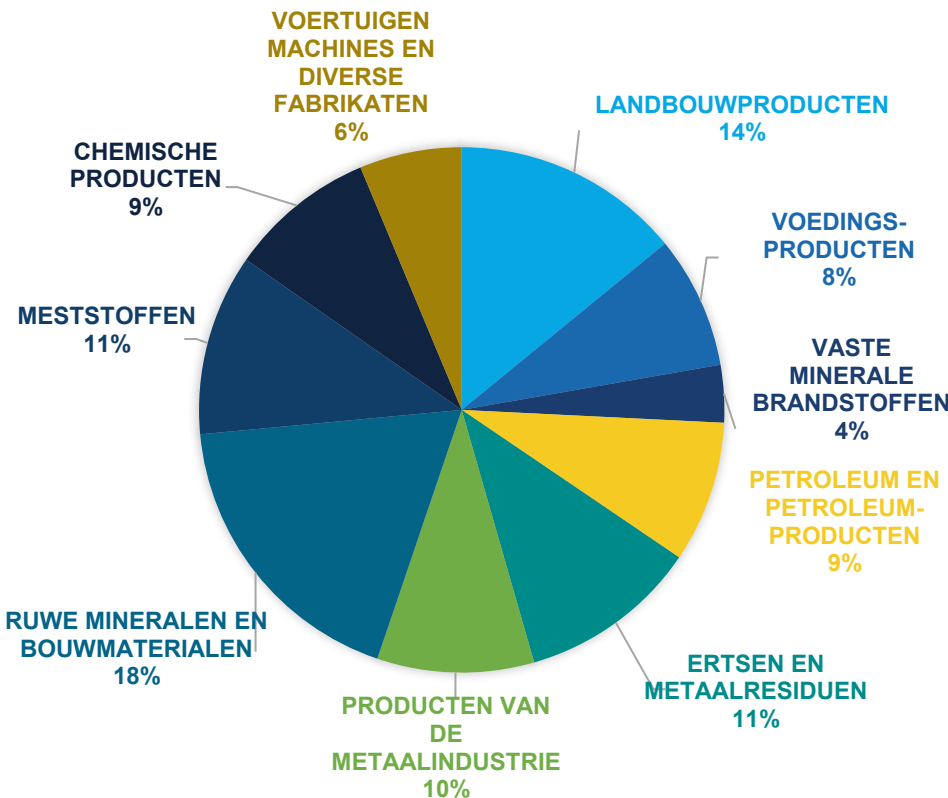


Goederenoverslag via Binnenvaart: Frankrijk

Binnenvaartoverslag naar land (2024)



Goederenverdeling NSP-Frankrijk (2024)



Binnenvaartverbinding met Noord-Frankrijk

Seine-Scheldeproject



Kansen in het kader van Seine-Schelde

***Conclusie: NSP
heeft voor bulk een
modal shift-
potentieel naar de
binnenvaart van
meer dan 300.000
ton***

***Input Studie potentieel Seine-
Schelde RebelGroup (oktober
2025)***

Noord-Frankrijk → via **Bovenschelde** → België

- Betreft vnl. landbouwproducten en voeding
- 1,1 miljoen ton

België → via Bovenschelde → Noord-Frankrijk

- Betreft vnl. meststoffen en metaal(producten)
- 1,2 miljoen ton

Noord-Frankrijk → via **Leie** → België

- Betreft vnl. landbouwproducten, voeding en nijverheidsproducten
- 1,2 miljoen ton

België → via Leie → Noord-Frankrijk

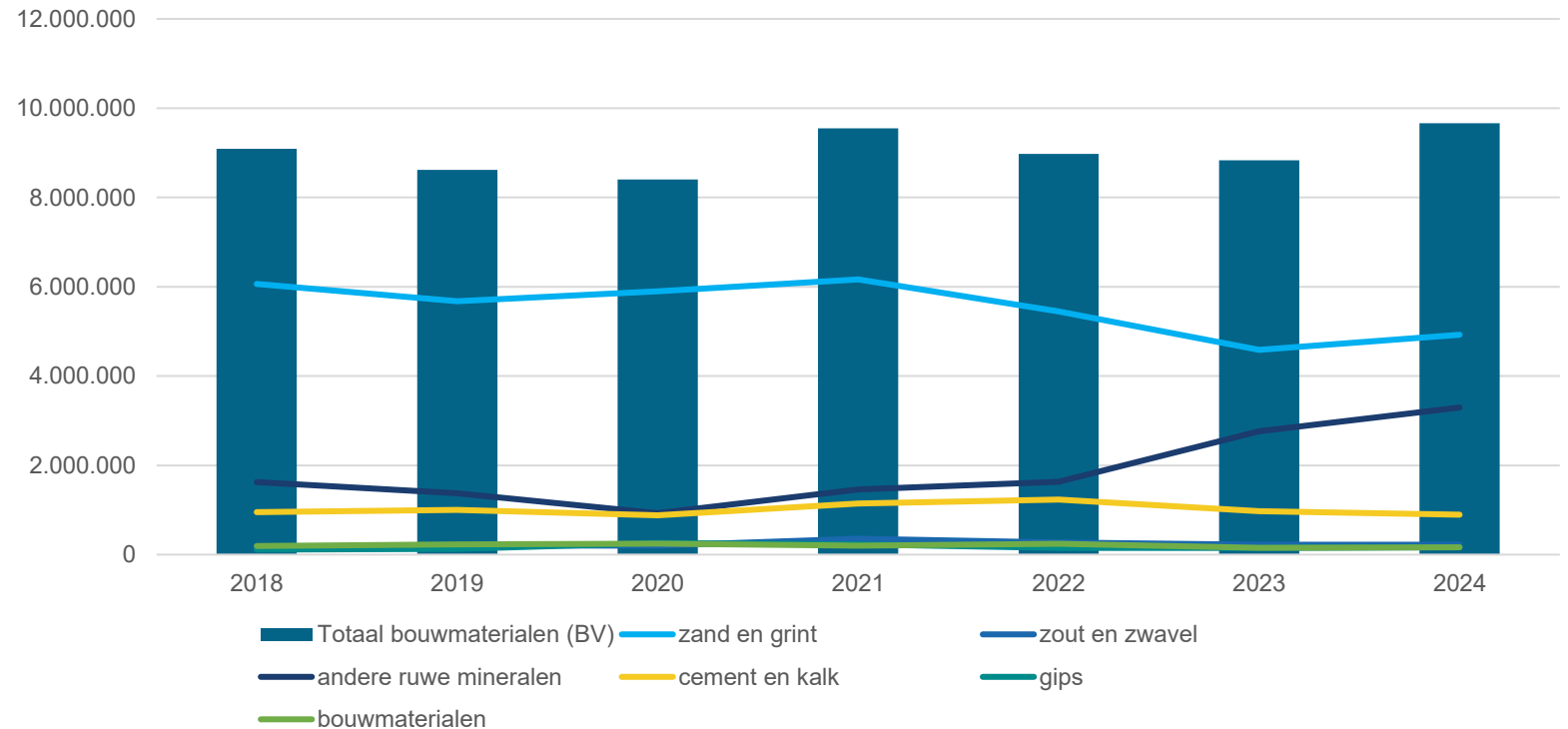
- Betreft vnl. bouwmaterialen, metaalproducten en food/feed
- 1,7 miljoen ton

Kansen in het kader van Seine-Schelde

Bouwcluster uitgelicht

- De bouwcluster is als speerpuntsector een kanssector in het kader van project Seine-Schelde richting Parijs
- North Sea Port als hub voor aanvoer bulkproducten, productie bouwmaterialen, opslag in gespecialiseerde loodsen en transport richting het hinterland

Bouwmaterialen North Sea Port (BV)(in ton)



Kansen in het kader van Seine-Schelde

Containers uitgelicht:

North Sea port als extended gateway voor
containerhavens Antwerpen en Rotterdam

→ Actieve samenwerking Port of
Antwerp-Bruges

North Sea Port als hub voor Noord-Franse
lading

→ Actieve benadering bedrijven rond
modal shift



Binnenvaart

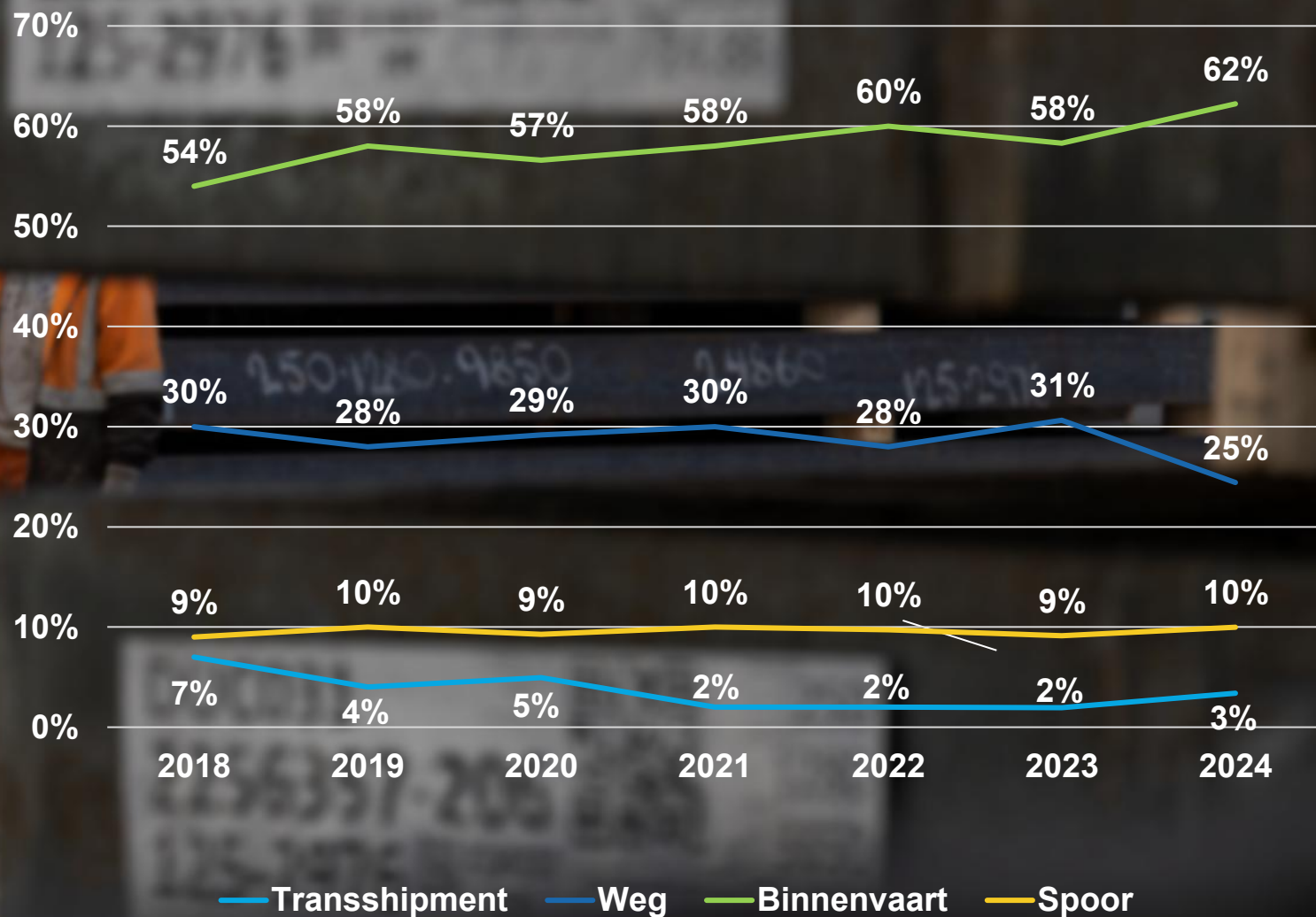
Hub tussen mainports en hinterland



Noordzee - Rijn - Middellandse Zee Corridor



Maritieme modal split



Onze her(r)ijkte koers Impact 2030:

5 actiedomeinen voor duurzame groei, impact en meerwaarde



1

We zijn een Europese tophaven voor klanten met duurzame ambities in de maak- en procesindustrie en bijbehorende logistiek.

- We verankeren bedrijven in onze haven die bijdragen aan onze strategische doelstellingen, helpen ze groeien en trekken nieuwe bedrijven aan.
- We faciliteren onze klanten in de energie- en grondstoffentransitie.
- We trekken essentiële goederenstromen aan voor de energie- en grondstoffentransitie.

2

We verhogen onze weerbaarheid en investeren in de veiligheid van de haven en haar omgeving.

- We investeren in de veiligheid van de haven in haar omgeving.
- We versterken de weerbaarheid van onze haven.

3

We maken ruimte voor een gerichte groei met het oog op de ambities voor de grondstoffentransitie, energietransitie en duurzame multimodale logistiek.

- We geven prioriteit aan het ontwikkelen en inbreiden van terreinen binnen het havengebied voor haven- en watergebonden activiteiten.
- We verwerven en ontwikkelen voldoende ruimte om de groei van onze haven- en watergebonden bedrijven mogelijk te maken.

4

We realiseren en versnellen de uitvoering van slimme en duurzame haveninfrastructuur.

- We maken onze bestaande haveninfrastructuur slimmer en duurzamer.
- We realiseren en faciliteren nieuwe toekomstbestendige haveninfrastructuur.

5

We versterken onze regie voor effectieve en duurzame logistieke ketenverbindingen.

- We versterken onze regierol voor een effectieve nautisch-logistieke keten.
- We faciliteren het versterken en uitbreiden van het aantal open intermodale connecties.
- We verduurzamen de nautische en logistieke keten.



North Together. Smarter. Sea Port



Contactinformatie

Peter van Parys

COO

northseaport.com