

Connecting the flows

October 23, 2025



About David Huybrechts



David Huybrechts

General Manager ITG Zuid & Gedelegeerd Bestuurder BCTN België member of Inland Terminals Group

Antwerp, Flemish Region, Belgium · [Contact info](#)

9,922 followers · 500+ connections

Open to

Add profile section

Resources



BCTN Network of Inland Terminals



Provinciale Hogeschool Limburg



David Huybrechts

General Manager ITG South

+32 473 21 72 77

dhuybrechts@bctn.eu

Connecting the flows

Experience

Inland Terminals Group

10 yrs 11 mos

General Manager ITG Zuid & Gedelegeerd Bestuurder BCTN Belgium

Full time
Dec 2021 - Present · 3 yrs 11 mos
Antwerpen, Vlaanderen, België

Inland Terminals Group is a young organisation with deep roots. We were established in 2021 with the acquisition of BCTN's inland terminal operations. A year later, MCS also joined our organisation. Annually, we tra...see more

Strategische planning, Transportmanagement and +1 skill



Commercial Director

Apr 2018 - Dec 2021 · 3 yrs 9 mos
Nijmegen Area, Netherlands

In 1987, we started with the first successful Dutch terminal in Nijmegen. We are now the largest inland terminal group with terminals in Alblasdendam (NL), Den Bosch (NL), Geel (B), Meerhout (B), Nijmegen (NL), Ro...see more

Transportmanagement

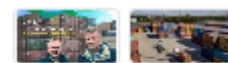


Terminal Manager BCTN Geel

May 2017 - Jun 2018 · 1 yr 2 mos
Antwerp Area, Belgium

The seventh terminal of the BCTN group opened in May 2017. It is located in Geel. BCTN Geel offers departures from and to the ports of Antwerp and Rotterdam. The terminal also provides various services. Both en...see more

Transportmanagement



Show all 4 experiences →

Board Member

Voka - Kamer van Koophandel Mechelen Kempen

May 2024 - Present · 1 yr 6 mos
Mechelen, Flemish Region, Belgium · Hybrid

Als Voka, het Vlaams netwerk van ondernemingen, zijn we het grootste en meest dynamische ondernemersnetwerk in Vlaanderen. Dankzij onze lokale Voka - Kamers van Koophandel staan we ool...see more

VOKA Ambassadeur Ham-Tessenderlo

Voka - Kamer van Koophandel Limburg

May 2025 - Present · 6 mos

De VOKA Ambassadeur tracht samen met Voka - Kamer van Koophandel Limburg en de lokale beleidsverantwoordelijken een bedrijfsvriendelijk klimaat te creëren, en vormt een kritisch klankbord v...see more

Board Member

ICBO vzw

2017 - Present · 8 yrs 10 mos

ICBO zal als belangenbehartiger optreden in alle communicatie met de Havenbedrijven van Antwerpen en Rotterdam. Wij streven er naar om als 1 stem te functioneren naar overheid, deep-sea terminals en all...see more



INLAND
TERMINALS
GROUP®

Our inland terminals in the Netherlands and Belgium

An expansive network of inland container terminals

- 17 terminals.
- Strategically positioned throughout the Netherlands and Belgium.
- A complete service package for both large and small organizations.

Connecting the flows



Our inland terminals in the Netherlands and Belgium

An impressive network of terminals

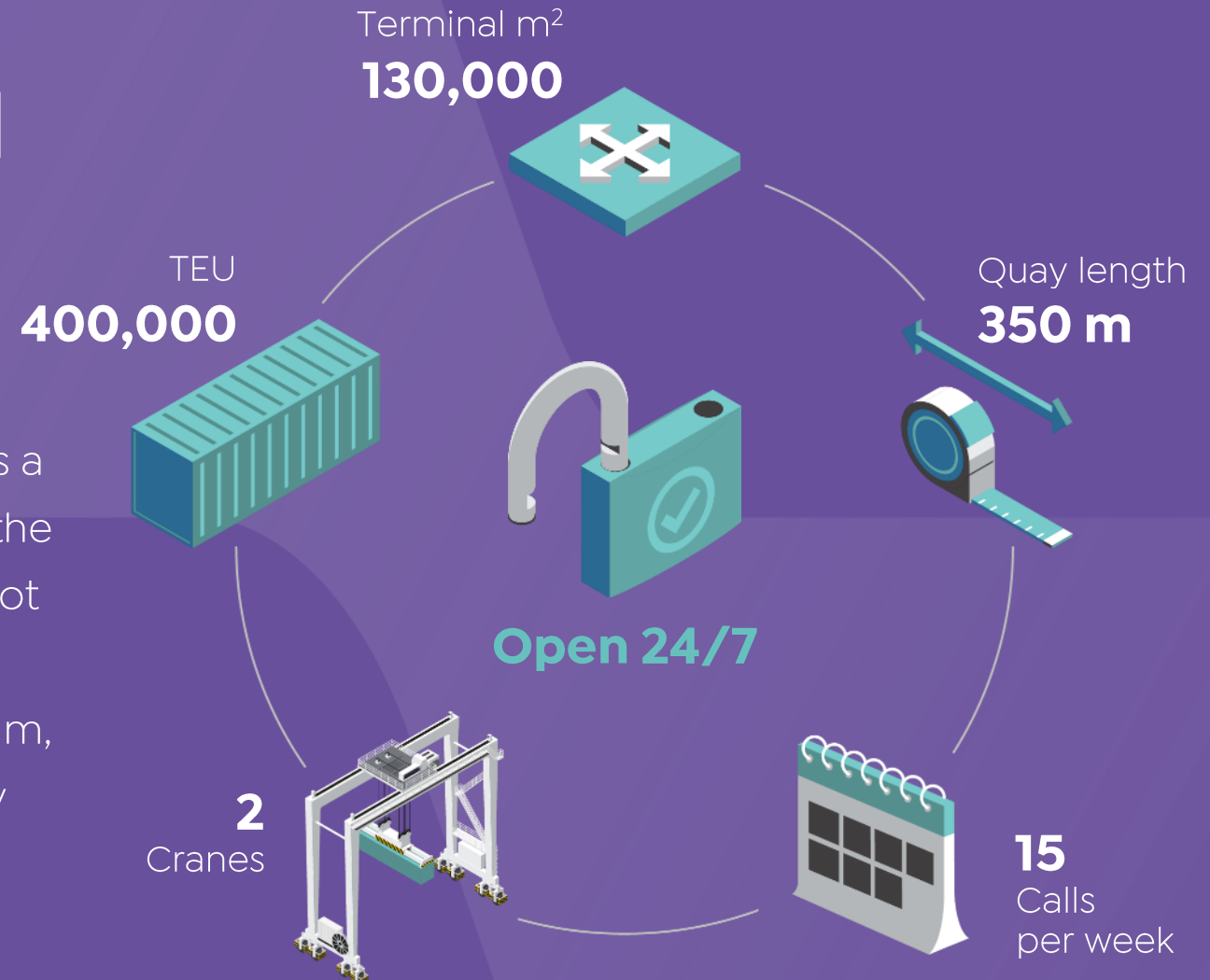
Location	Terminal m ²	Capacity TEU	Cranes	Calls (p.w.)	Quay length
Alblasserdam	48,000	140,000	2	21	255 m
Beringen	30,000	60,000	1	6	240 m
Den Bosch	45,000	160,000	2	15	295 m
Deventer	15,000	30,000	1	6	160 m
Geel	34,000	70,000	1	15	125 m
Groningen	29,000	116,000	2	6	185 m
Kampen	23,000	92,000	1	4	210 m

Location	Terminal m ²	Capacity TEU	Cranes	Calls (p.w.)	Quay length
Leeuwarden	25,000	100,000	1	4	115 m
Lommel	20,000	60,000	1	6	110 m
Meerhout	130,000	400,000	2	15	350 m
Meppel	34,000	136,000	1	4	160 m
Nijmegen	40,000	160,000	2	14	310 m
Roermond	18,000	72,000	1	6	110 m
Venray	56,000	125,000	1	8	350 m
Total	547,000	1,721,000	19	130	2,975 m

Meerhout

Strategically located on the Albert Canal

BCTN Meerhout is located between Antwerp and Liège, a short distance from the E313 motorway. As a result, the connection to both the hinterland and the major ports in the Benelux is excellent. With a depot for almost every shipping company and fixed connections to the ports of Antwerp and Rotterdam, BCTN Meerhout is a perfect alternative to the busy hinterland connection.



Idee?

Gestart in reeds 2019...

Uitdagingen :

- Baggerwerken (diepgang nu 2m40)
- Door goede samenwerking publiek/privaat zeer complexe (historische) situatie opgelost gekregen
- Ondertussen business case verder uitbreiden (verbreden naar projectlading en bulk → van containerterminal naar Port of Lommel)

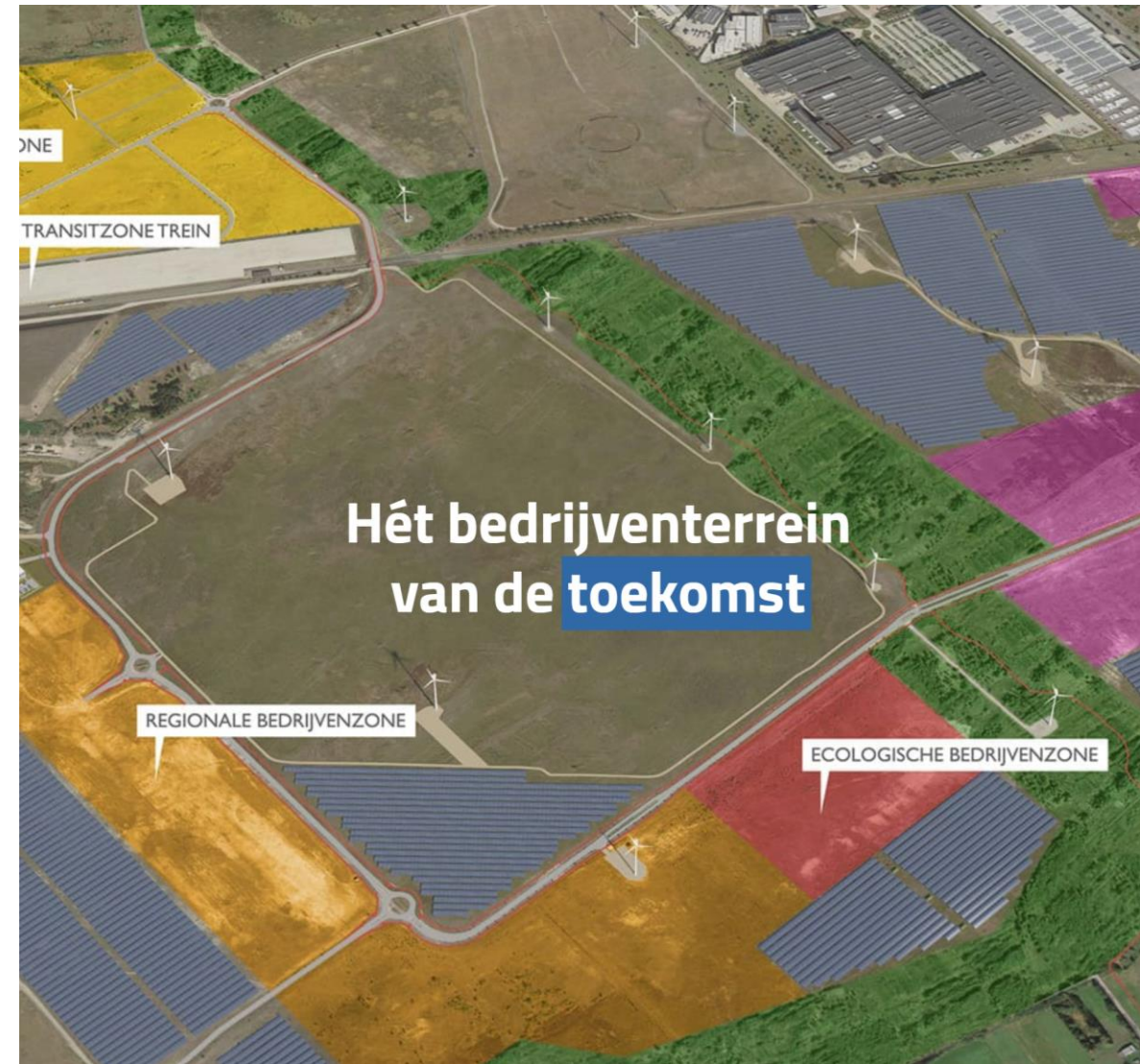


Lommel

Idee?

Potentieel...

- Veel industrie en ontwikkelingen
- Slechte ontsluiting naar de snelwegen en Havens
- Meerhout als 24/7 terminal hub met PoA en koppeling tussen Albertkanaal en Kempense Kanalen (basisvolume nu per truck MHT→Lommel)
- Tonnages combinatie van containers, stukgoed en bulk
- Business plan : op volle snelheid 10.000 volle containers, 30.000 ton stukgoed en 100.000 ton bulk per jaar



En nu?

Uitdagingen voor de toekomst

- Beschikbaarheid Kempenaars (oplossing rcc of zelfvarend)
 - Regelgeving (bv 24/7) / kapitaal/lange termijn visie van alle actoren
- Duurzaamheid – energievoorzieningen – rol van de terminal als energiehub
- Verduurzaming en positief voor iedereen in de regio..
- Veiligheid/ISPS



En nu?

Uitdagingen voor de toekomst - 2

- Duurzaam het nieuwe normaal
- Tariefstelling is anders en dat is wennen...
- Langdurige partnerships noodzakelijk
- Wellicht niet voor iedereen aan zelfde tempo...dat is OK



Lommel

Let us assist you with your strategic growth



David Huybrechts

General Manager ITG South

+32 473 21 72 77

d.huybrechts@inlandterminalsgroup.com



Nancy Smits

Commercial Manager ITG South

+32 498 17 36 38

n.smits@inlandterminalsgroup.com