

INNOVATION FUND & GREEN INLAND SHIPPING ACCELERATOR (GISA) INITIATIEF

INTRODUCTIE

Mike Blansjaar - COO

Ervaring in subsidies >20 jaar:

- EICB (Expertise and Innovation Centre Inland Shipping)
- Hezelburcht consultancy, Managing Director

Rol: Project Management, Consortium Management, Lobby en Business Development



Maarten Flikkema - CEO

Ervaring in subsidies >15 jaar:

- MARIN
- FIMC

Rol: Project Management, Consortium Management, Lobby en Business Development





Internationaal, multidisciplinair team met een mix van innovatie en technische expertise



Crosssector-ervaring in maritiem en binnenlandse watertransport, energietransitie, defensie, slimme bouw en logistiek



Uitgebreid netwerk dat cliënten helpt toegang te krijgen tot de juiste partners en samenwerkingsmogelijkheden



FIMC is een adviesbureau gevestigd in Nederland, dat innovatie ondersteunt in zowel de publieke als private sector, en bedrijven, overheden en instellingen helpt om nieuwe ideeën succesvol op de markt te brengen.

OVER FIMC

PROBLEEMSTELLING

Sector ambitie is in 2030 40-50% CO₂ reductie

Transitie binnenvaart naar waterstof, methanol en elektrisch varen komt niet voldoende van de grond

Oorzaken:

Geen incentive voor overgang: hogere kosten (CAPEX en OPEX) zonder vergroten inkomsten – verladers compenseren nog nauwelijks

Infrastructuur nog niet voldoende ontwikkeld bv beschikbaarheid bunker- en laadlocaties

Regelgeving en veiligheid lopen nog achter op de ontwikkelingen



OPLOSSING GISA

GREEN INLAND SHIPPING ACCELERATOR

Doorbaak van >80 schepen (nieuw/retrofit) in komende jaren – Waterstof, Methanol, Elektrisch varen met behulp van het Innovation Fund

Eerste inzet is oplossen CAPEX en OPEX gat met diesel

Door grootschalige aanpak zal de infrastructuur mee-ontwikkelen

Vergoten vraag brandstoffen zal prijzen verlagen

Bij grotere vloot zal regelgeving eerder aangepakt worden



EU INNOVATION FUND (IF)



Een van 's werelds grootste financieringsprogramma's voor de demonstratie van innovatieve koolstofarme technologieën. CAPEX en OPEX zijn subsidiabel.



Focus: Het naar de markt brengen van industriële oplossingen om de Europese economie te decarboniseren.



Ondersteunt de EU Green Deal, REPowerEU en de Net Zero Industry Act.



Financiering uit het EU Emissions Trading System (ETS) €40 mrd totaal 2020-2030



Verwachte budget net zero emissions 2027 call **€3 mrd**

VERWACHTE TIMING CALL



Call open
December 2026

Deadline
April 2027

Resultaten
Q4 2027

Grant
Agreement
Q2 2028

SOORT PROJECTEN

Onderwerp	Omvang	Budget topic	Activiteiten
large-scale projecten	>€100 miljoen	€1,2 miljard	In annexen gespecificeerd, onder andere: CCU en ontwikkeling van substituu-producten; Opslag en afvang van CO ₂ (CCS); Innovatieve hernieuwbare energie- en energieopslagtechnologieën
medium-scale projecten	tussen €20 en €100 miljoen	€300 miljoen	
small-scale projecten	tussen €2,5 en €20 miljoen	€100 miljoen	
pilot projecten	>€2,5 miljoen	€300 miljoen	Valideren, testen en optimaliseren van zeer innovatieve, diepe de-carbonisatie-oplossingen

EVALUATIECRITERIA

Degree of Innovation

Verder dan state-of-art

Let op eerdere
gefinancierde
projecten IF

Geografische
overwegingen

max 30 pnt

Emissions avoidance

Absolute
emissievermijding

Relatieve
emissievermijding

Kwaliteit van
berekeningen GHG

max 12 pnt

Maturity

Technische maturity

Financiele maturity

Operationele maturity

max 15 pnt

Replicability

Efficiëntiewinsten en
milieueffecten,

Bijdrage aan Europa's
industriële leiderschap
concurrentievermogen

max 15 pnt

Cost efficiency

Kostenefficiëntieratio

Kwaliteit van
kostenberekening

max 15 pnt

Bonus punten

Netto CO2 verwijdering

MKB consortium

Martieme sector

RELEVANTE KOSTEN EN FINANCIERING (MARITIEM)



De IF Subsidie
bedraagt tot 60%
van de relevante
kosten



Relevante kosten
berekend over de
eerste 10 jaar van
het project (ook
wanneer de
levensduur van het
project langer is)



Alle toekomstige
kasstromen zijn
verdisconteerd
(verdisconteerde
waarden in plaats
van nominale
waarden)

Alleen de extra specifieke kosten en inkomsten tov Dieselschepen in CAPEX en OPEX worden meegenomen voor berekening relevante kosten

Extra CAPEX + Extra OPEX – Extra Inkomsten = Relevante kosten

RELEVANTE KOSTEN EN FINANCIERING (MARITIEM)



Rekenvoorbeeld inbouw waterstofmotor in bestaand schip:

Extra kosten ten opzichte van een dieselmotor	€2,5 miljoen
Extra exploitatiekosten per jaar x 10 jaar	€7,5 miljoen
Extra inkomsten/voordelen (minder liggeld) 10 jaar	€1 miljoen

**Extra CAPEX + Extra OPEX – Extra
Inkomsten = Relevante kosten**

**€2,5m + €7,5m – €1m = €9m
Maximale subsidie 60% = €5,4m**

IF EN TSVOEB

INNOVATIONFUND EN TIJDELIJKE SUBSIDIEREGELING VROEGE OPSCHALING ENERGIETRANSITIE BINNENSCHEPEN

De Europese Commissie vindt het belangrijk dat ook de nationale subsidiemogelijkheden meegenomen worden

Voorafgaand aan de IF subsidieaanvraag

- TSVOEB als eerste fase van een project
- Verbetering van de Businesscase cofinanciering
- Laat de maturiteit van een project zien
- Naast CAPEX subsidie ook OPEX subsidie

Na indiening IF – Grants As A Service (GAAS)

- Vervangende steun
- Aanvullende steun

HET EICB EN MINISTERIE I&W BESPREKEN SYNERGIE REGELINGEN

VERVOLGSTAPPEN GISA

GROOTSCHEEPSE OPSCHALING VRAAGT OM DEELNAME
SCHEEPSEIGENAREN GEZAMENLIJK 80 SCHEPEN

STAKEHOLDERS: HAVENS – TOELEVERANCIERS - OVERHEID

VERDIEPINGSBIJEENKOMST WOENSDAG 8 JULI – 14.00 UUR
(TBC)

EICB ZWIJNDRECHT & ONLINE





Expertise- en
InnovatieCentrum
Binnenvaart



FIMC
www.FIMC.nl

BEDANKT VOOR UW AANDACHT!

m.blansjaar@fimc.nl m.flikkema@fimc.nl

+31 (0)6 27 4646 15 +31 (0)6 81 07 58 12

📍 Amersfoort, the Netherlands