

Binnenvaart, een veilige modus

Koen MAEGHE
afdelingshoofd
afdeling Sturing

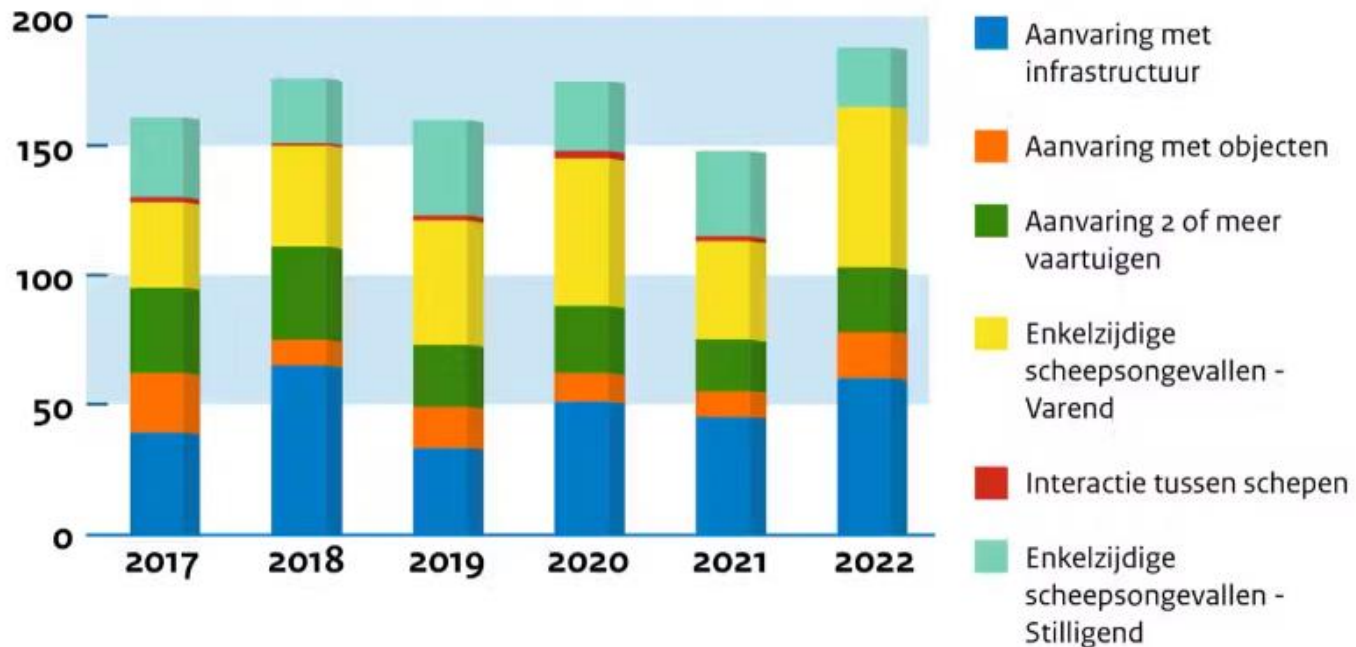


26/03/2024



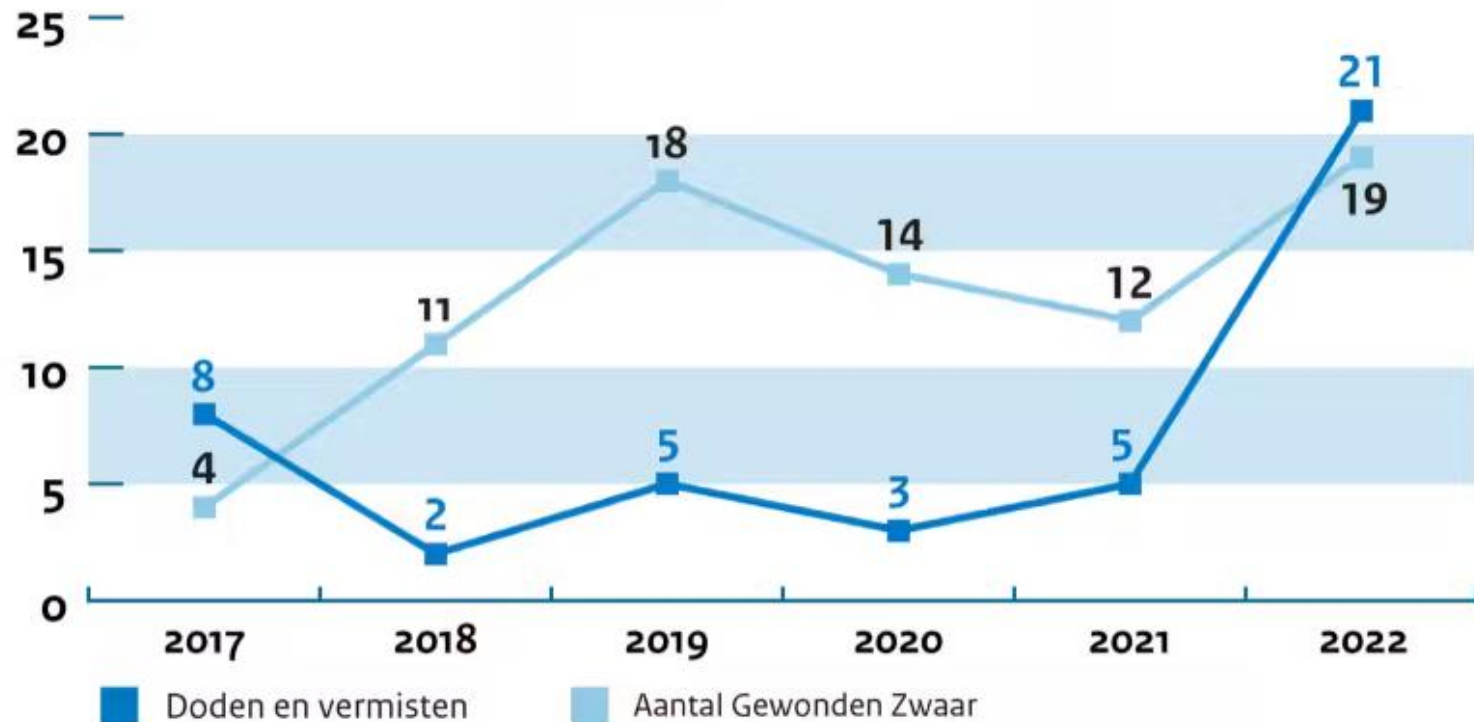
Als introductie : enkele cijfers

Aantal ernstige scheepsongevallen op de Nederlandse binnenwateren



Als introductie : enkele cijfers

Aantal doden, zwaar gewonden en vermisten op de Nederlandse binnenwateren



Als introductie : enkele cijfers

Nederland	weg	binnenvaart
aantal doden	88	21
vervoerde tonnage (miljoen ton)	691	345
aantal doden per miljoen ton	0,13	0,06

Als introductie : enkele cijfers

- (Nog) geen formele meldingsplicht in Vlaanderen
- Meldingen aan DVW in 2023:
 - 29 aanvaringen met kunstwerken (brug, sluis)
 - 6 aanvaringen tussen schepen

Als introductie : enkele cijfers

BRUG HUMBEEK-SAS BESCHADIGD BIJ AANVARING

U bent hier:

BRUG HUMBEEK-SAS BESCHADIGD BIJ AANVARING

29/06/2023 -

Bij een aanvaring door een binnenschip dat onderweg was van Brussel naar Wintam is de hefbrug over het zeekanaal Brussel-Schelde in Humbeek-sas bij Grimbergen vanmiddag beschadigd geraakt. De Vlaamse Waterweg nv maakt de vaarweg zo snel mogelijk vrij en bereidt de herstellingswerken voor.

KIJK. Schip komt vast te zitten onder spoorwegbrug in Veurne: spoorverkeer enkele uren onderbroken

Schip vaart met volle kracht tegen brug van Humbeek: "Ravage is groot"

Veiligheid op de waterwegen

1 bezorgdheid...

2 sporen...

2 snelheden...

2 oplossingsrichtingen : beleidsmatig/projectmatig

Beleidsmatige aanpak

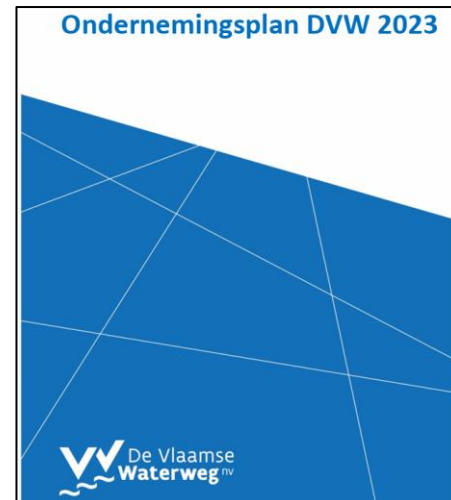
Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken

*“De verkeers- en vervoersdruk is hoog. Dat vergt een aangepast netwerk dat garant staat voor **veilige**, duurzame en slimme mobiliteit”*



Ondernemingsplan De Vlaamse Waterweg

*“**Veiligheid** vormt een belangrijke troef van de binnenvaart ten opzichte van de andere modi. DVW stelt alles in het werk om de veiligheid op haar waterwegen te waarborgen”*



Beleidsmatige aanpak

1. Verdere modernisering van de waterwegen
2. Meldingsplichten
3. Handhaving

1. Verdere modernisering

**NIEUWE OVERSLAGFACILITEITEN VOOR
BINNENVAART IN DE WESTHOEK**



**ALBERTKANAAL KLAAR VOOR 4-LAGEN
CONTAINERVAART - EEN HISTORISCHE**



**BAGGERWERKEN KANAAL IEPER-IJZER
GESTART**



**SLUIS OOIGEM WORDT KLAARGESTOOMD
VOOR DE TOEKOMT**



2. Meldingsplichten

- Zesde Staatshervorming : Regionalisering verschillende bevoegdheden aan gewesten
- 2022 : Inwerkingtreding van het Scheepvaartdecreet : invoering van meldingsplichten voor
 - Schade berokkenen aan de waterweg
 - Vaststellen van een hindernis
 - Incident met een schip
 - Voorwerpen in de waterweg

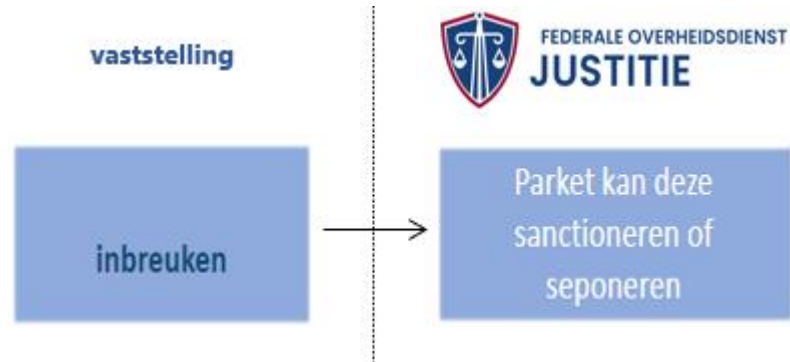
Doel : uitbouw van een databank voor incidenten

Principe : meten is weten !

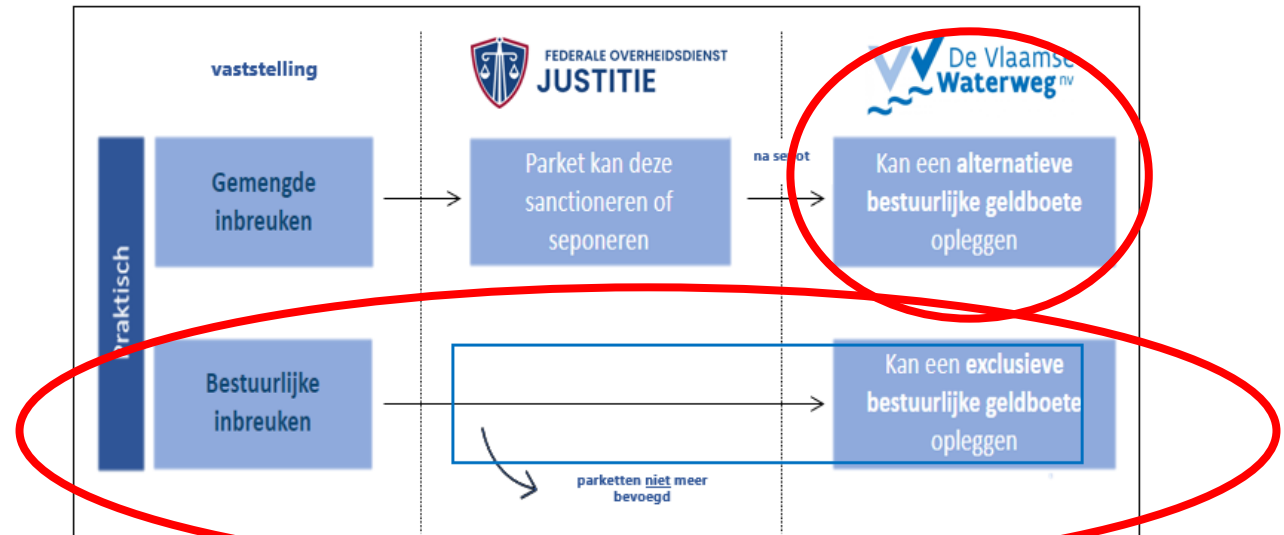


3. Handhaving

Vroeger :



Nu :



Projectmatige aanpak : actieplan

- Workshop DVW, Koepel Binnenvaart Vlaanderen, pleziervaartfederaties, passagiersvaart, Scheepvaartpolitie
- Oplijsting en bespreking van mogelijke acties om de veiligheid te verhogen en de bedrijfszekerheid te garanderen
- Selectie en prioritering van acties
- **1 actieplan – 4 domeinen - 20 acties**

Domein 1: Sensibilisering en handhaving

- ✓ Gerichte sensibiliseringscampagnes rond een aantal specifieke thema's

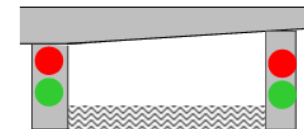
- ❖ Aanmeren in de sluis



- ❖ Drugs/alcohol/intoxicatie



- ❖ Doorvaren Rood/Groen



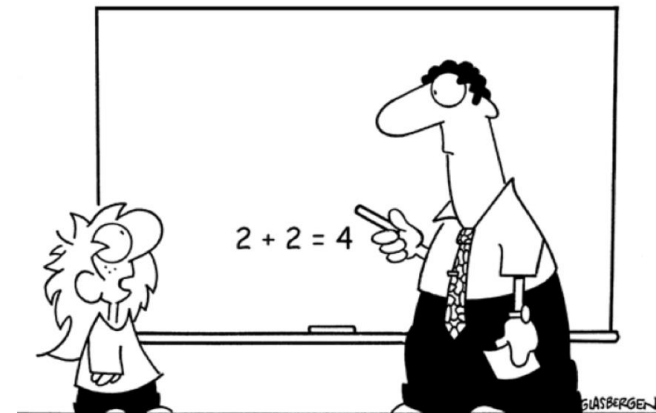
- ✓ Gekoppeld aan handhaving : boetecatalogus

[VisuRIS - Boetecatalogus](#)

Domein 2: Scheepvaartverkeer en communicatie

- Gestandaardiseerde communicatie

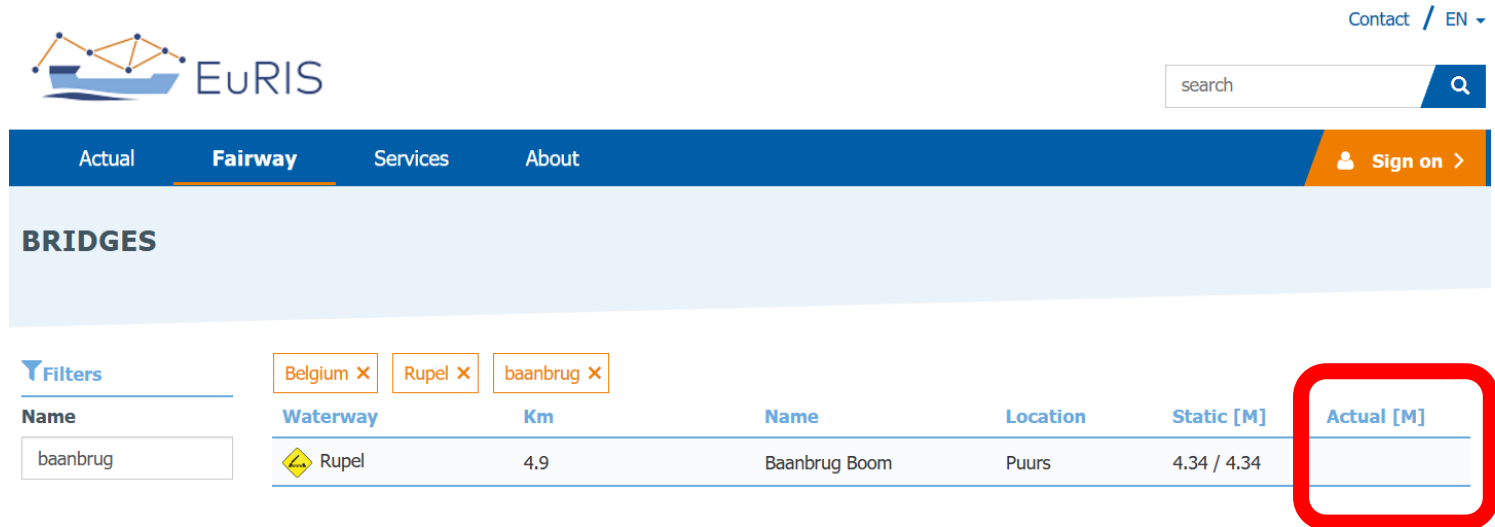
Taal




“How can I trust your information when you’re using such outdated technology?”

Domein 3: Infrastructuur

- ✓ Proefproject digitale real-time-informatie over doorvaarthoogte brug



The screenshot shows the EuRIS website interface. At the top right, there is a 'Contact / EN' link. Below it is a search bar with the text 'search' and a magnifying glass icon. The main navigation bar includes 'Actual', 'Fairway' (which is underlined), 'Services', and 'About'. On the right side of the navigation bar, there is a 'Sign on >' button with a user icon. The main content area is titled 'BRIDGES'. Below this, there is a 'Filters' section with a dropdown arrow and a search input containing 'baanbrug'. Three filter tags are visible: 'Belgium x', 'Rupel x', and 'baanbrug x'. The main table has the following columns: 'Waterway', 'Km', 'Name', 'Location', 'Static [M]', and 'Actual [M]'. The 'Actual [M]' column is highlighted with a red box. The table contains one row of data:

Waterway	Km	Name	Location	Static [M]	Actual [M]
 Rupel	4.9	Baanbrug Boom	Puurs	4.34 / 4.34	

Domein 4: Opleidingen Binnenvaart



Besluit

- Binnenvaart is en blijft een veilige modus
- Recente ongevallen veroorzaken een bezorgdheid
- Via een uitgewerkt actieplan op beleidsmatig en projectmatig vlak wordt dit aangepakt.



Koen Maeghe
afdelingshoofd

Koen.maeghe@vlaamsewaterweg.be

<https://www.vlaamsewaterweg.be>

<https://www.visuris.be/>

<https://www.eurisportal.eu/>