

STADSBADER

WE BUILD AS ONE

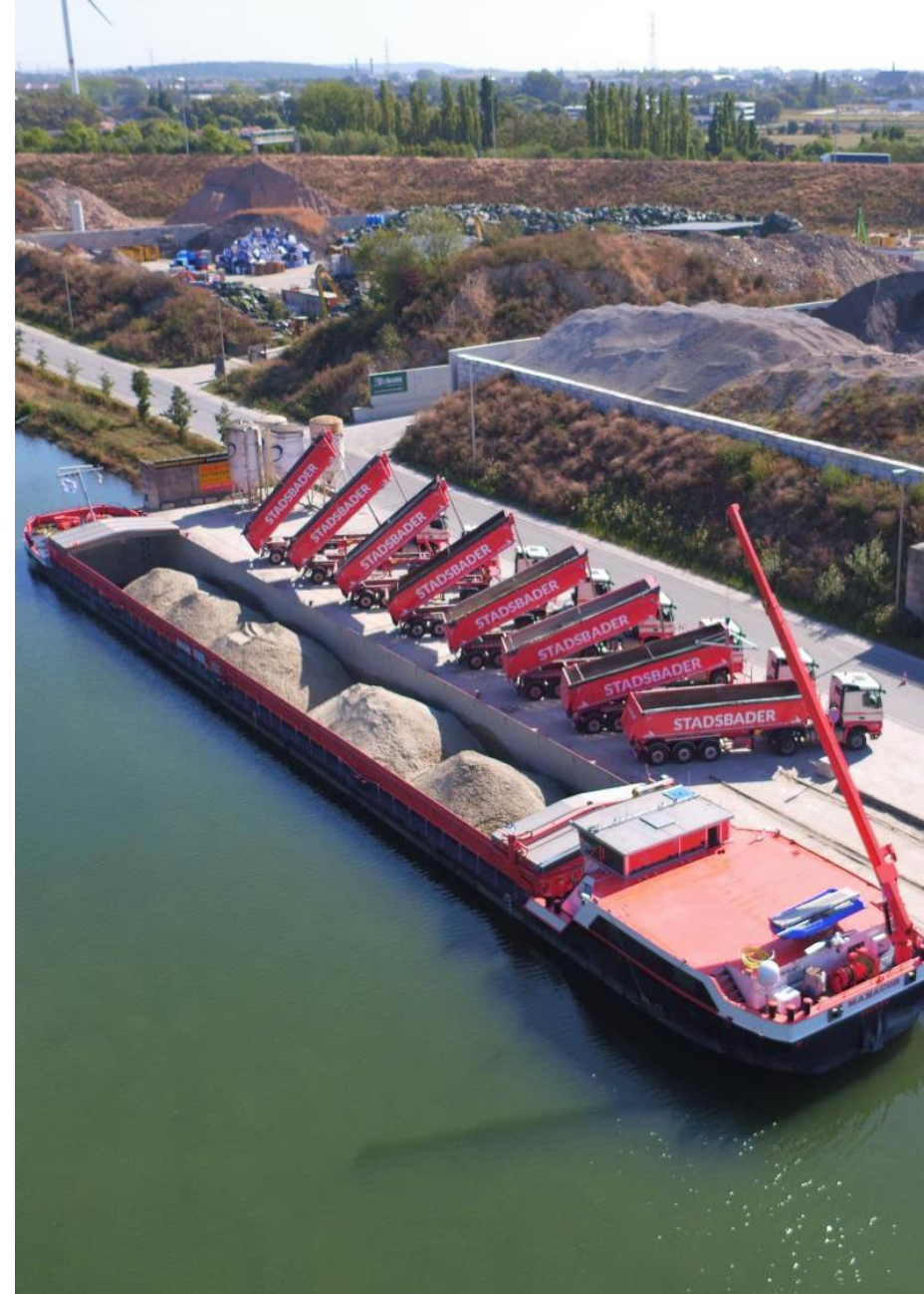
De Vlaamse Waterweg

Vs. grote (infra)projecten



STADSBADER

- Stadsbader
- Situering
- Oplossingen
- Randfactoren
- Resultaten



Stadsbader



- Sinds 1946



- 1.750 medewerkers
- > 2.000 eigen productiemiddelen
- Sterk verticaal geïntegreerd



- 250 werven/dag
- 500 werven/jaar
- Actief in Benelux & Frankrijk



- 17 vestigingen

Stadsbader

INFRA



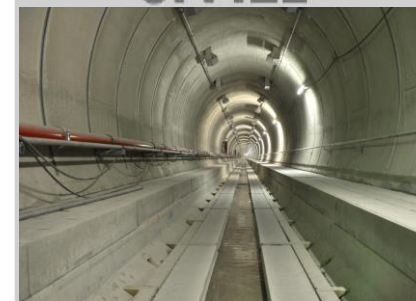
BOUW



TECHNIEKEN



CIVIEL



DIENSTEN & PRODUCTIE



- **Situering – complexe (infra)projecten**

Verskillende grote werven waaronder :

Oosterweel LO, RO, Scheldetunnel,
Sluis Terneuzen,....

met grote grondverzetten en levering
bulkmaterialen



- Situering – Oosterweel Linkeroever











▪ Situering – Oosterweel Linkeroever

Hoe ervoor zorgen dat:

- de werf de noodzakelijke strikte timing ook logistiek kan waarmaken?
- de werf niet vastloopt in de eigen verkeersfasering?
- de werflogistiek het normale verkeer niet bijkomend belast?



- Oplossingen – Oosterweel Linkeroever

Bulkvervoer via waterweg

Door Lantis al voorzien in lastenboek

-> gebruik van tijdelijke aanlegkade



- **Randvoorwaarden**

Vergunning tijdelijke kade ism opdrachtgever in het ruimer projectkader

Afstemming natuurorganisaties, mogelijk dijkverlaging, ...

Al dan niet binnen projectgrens

Signalisatievergunning



▪ Resultaten – Oosterweel Linkeroever

Cijfers enkel voor OWLO 2020 t/m 2023 :

bijna 1000 schepen en bijna 2.000.000 ton
(Per schip 100 à 150 vrachtwagens)

- File-onafhankelijk door combinatie met eigen werfwegen
- Transport zorgt dus niet voor bijkomende verkeersdruk

Bijkomende kansen:

- Snelheid!
- Flexibiliteit
- PFAS:
 - Niet door dorpskernen
 - Minder afstandsafhankelijk



Ook voor kleinere werven?

=> toegang tot kades



Further information

Anthony Casteels

Anthony.casteels@stadsbader.com

0473/993330

Ben Bomhals

ben.bomhals@stadsbader.com

0475/480012