

Boskalis

- Een Korte Voorstelling

Royerssluis, Antwerpen

Dinsdag 23 sep 2025

**Erik Van Wellen &
Righard Belgers**



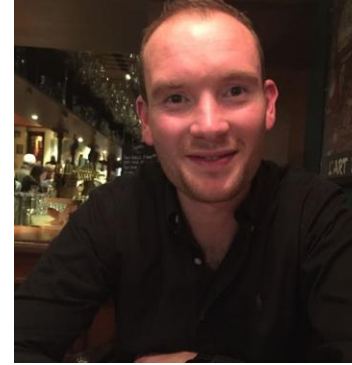
Uw hosts:



Erik VAN WELLEN

Commercieel Directeur

M: +32 474709855
T: +32 3 212 29 13
E: erik.van.wellen@boskalis.com



Righard BELGERS

Project Manager

M: +31651090325
T: +31 102888796
E: righard.belgers@boskalis.com

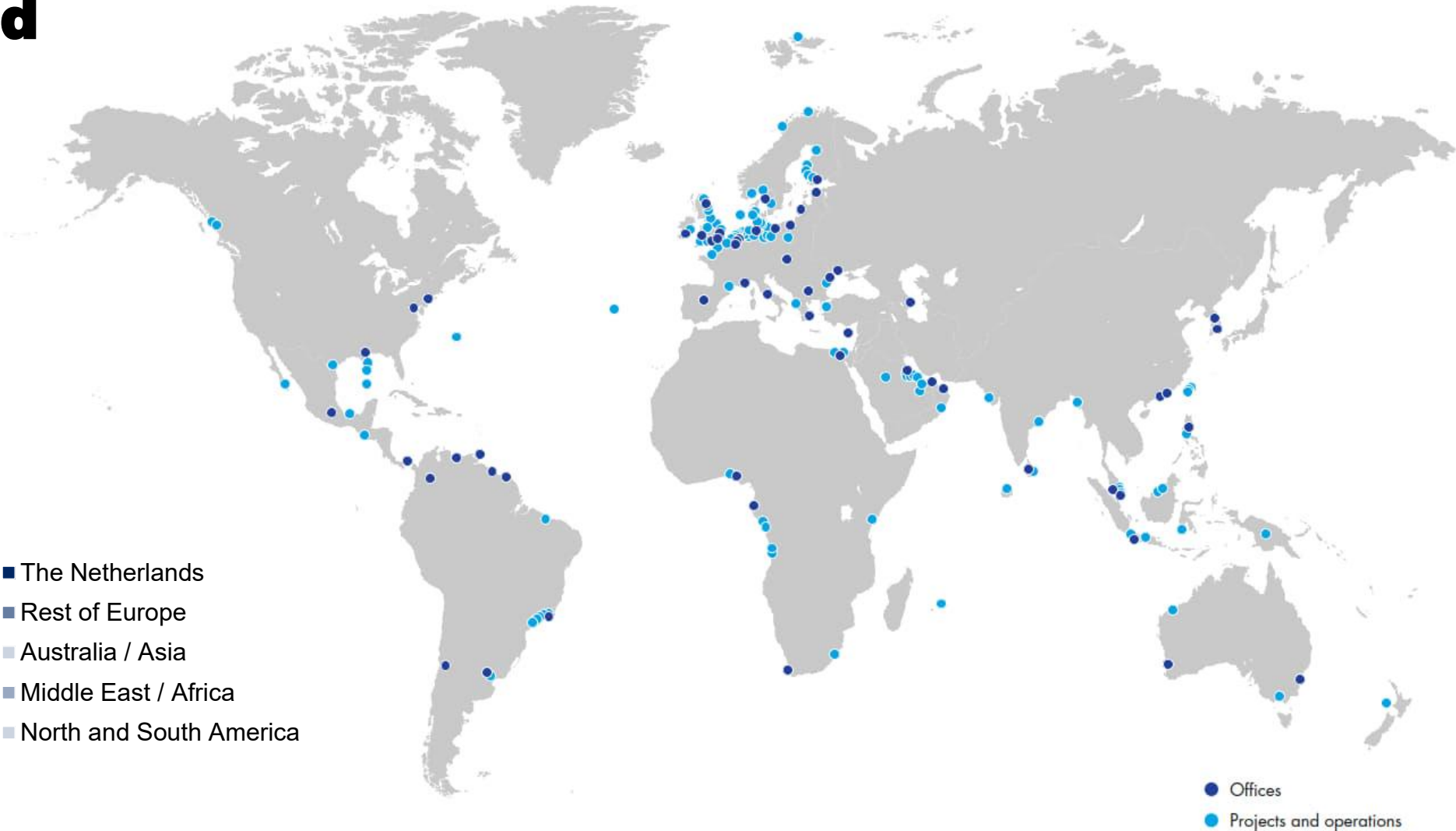
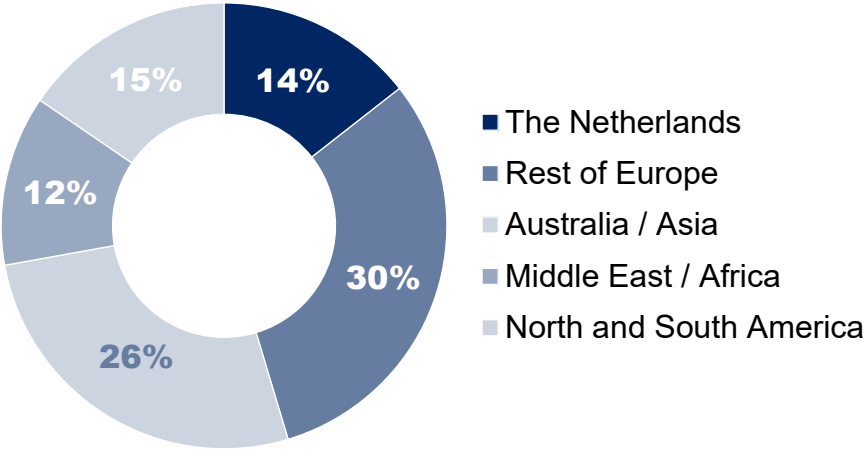
Wie is Boskalis

- Toonaangevende wereldwijde bagger- en maritieme expert
- Met meer dan 11.000 medewerkers en 500 schepen
- Actief in meer dan 90 landen & 6 continenten
- Opdrachtgevers in Energie, Havens en Infra, ...
- Hoofdkantoor in Papendrecht, Nederland
 - Belgisch kantoor hier te Antwerpen



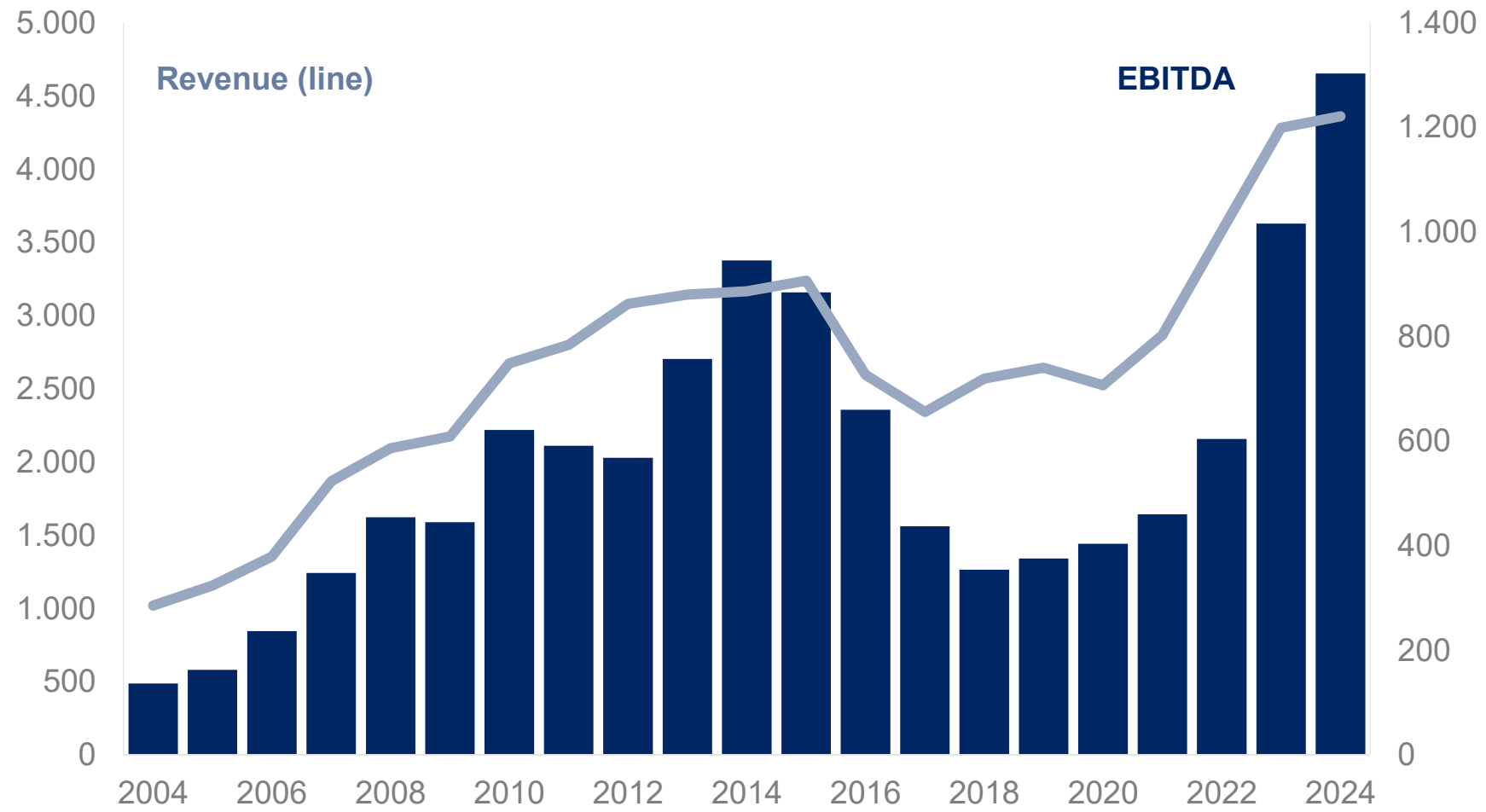
Onze Wereld

Revenue by region (2024)



Historische context

EUR mln



Onze geschiedenis

- 1910: oprichting in Sliedrecht, wortels van de Nederlandse baggerindustrie
- Na de Tweede Wereldoorlog; sterke groei in verband met wederopbouw en werk in Australië, Canada en het Midden-Oosten
- 1953: Deltawerken na watersnoodramp in Nederland
- '80 en '90 '80 : Diverse overnames (Breejenbout, Zanen Verstoep, Heinrich Hirdes, Baggermij Holland, Terramare). Ook grote landaanwinningsprojecten zoals Chek Lap Kok airport Hong Kong en diverse ontwikkelingen in Singapore
- M&A sinds 2010: SMIT, Dockwise, Fairmount, STRABAG Wasserbau, Offshore activiteiten VolkerWessels, Gardline, Bohlen Doyen offshore, Horizon, Rever, ALP, Smit Lamnalco
- Desinvesteringen in sleepdiensten: Saam Smit (2019), Kotug Smit (2019), Keppel Smit (2022)
- 100% HAL Trust bedrijf sinds 2022 (schrapping van de notering aan Euronext)



Strengthening our contribution to the SDGs

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



Actieve rol spelen in het bevorderen van de energietransitie met onze offshore winddiensten

Doel: het ontwikkelen en opschalen van koolstofarme brandstofoplossingen voor onze klanten

13 CLIMATE ACTION



Toonaangevende leverancier van oplossingen voor bescherming tegen overstromingen, kustverdediging en innovatieve oplossingen voor klimaatadaptatie

Doel: klimaatneutraal in 2050

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



Focus op innovatieve, duurzame en veerkrachtige infrastructuur

Als onderdeel van onze kernactiviteiten en het Wavejump Innovation-programma als een belangrijke enabler

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH



Veilige en duurzame arbeidsomstandigheden en kansen om zich te ontwikkelen en te groeien

Doel: geen gewonden, geen ongevallen

14 LIFE BELOW WATER



Het beschermen en verbeteren van mariene ecosystemen via onze kernactiviteiten, met name bv Salvage. Het opbouwen van kennis over het voorkomen van vervuiling en op de natuur gebaseerde oplossingen;

Samenwerkingen

3 over all business segments

- Dredging & Inland Infra
 - Aanleg en onderhoud van havens en waterwegen, landaanwinning en kustverdediging
 - Interventie op de zeebodem
 - Grondverzet, wegen, civiele constructies, bodemsanering en –verbetering
- Offshore Energy
 - Belangrijkste markten: hernieuwbare energie en olie en gas
 - Activiteiten (marktonafhankelijk): Marine Survey, Subsea Services, Heavy Marine Transport, Marine Services, Heavy Lifting en Subsea Cables
- Towage & Salvage
 - Terminal Services, Salvage



Onze activiteiten in uw buurt

Wij bieden oplossingen voor...

Infrastructuur



Rivieren & Dijken



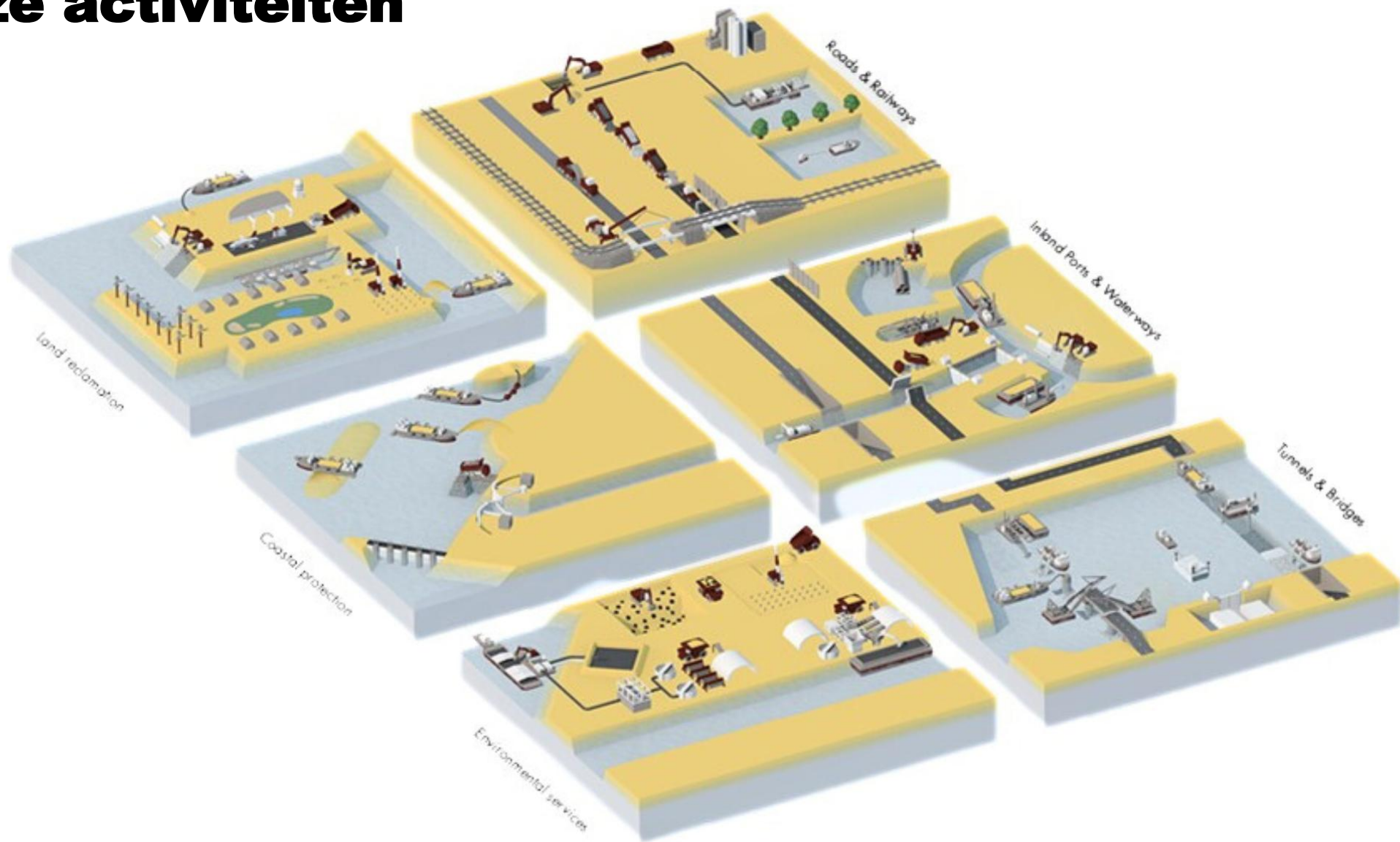
Kust & Zeehavens



Milieuwerken



Onze activiteiten



Infrastructuur



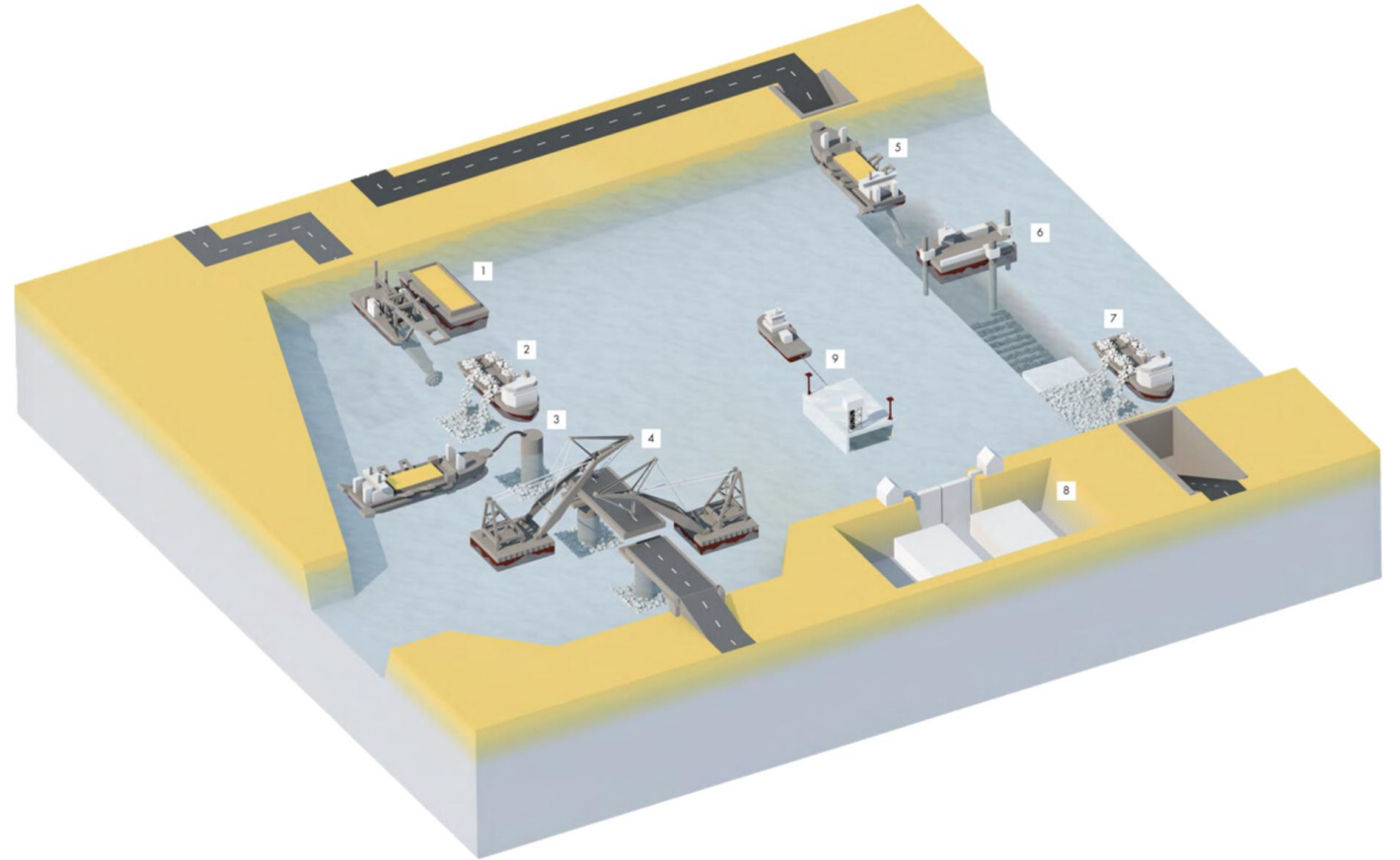
WEGEN

-
- This 3D isometric diagram illustrates the sequence of work for a railway construction project. The site is divided into several functional areas: a material extraction and processing zone, a material storage and transport zone, a track construction zone, and a finished track section. The sequence of work is indicated by numbered markers (1-9) and arrows showing the flow of materials and construction progress.
- 1:** Material extraction and processing (crushing and screening).
 - 2:** Material storage (silos).
 - 3:** Material transport (trucks).
 - 4:** Material storage (trucks).
 - 5:** Material transport (trucks).
 - 6:** Material transport (trucks).
 - 7:** Material transport (trucks).
 - 8:** Material transport (trucks).
 - 9:** Material transport (trucks).
- The diagram shows the progression from material extraction (1) through storage (2) and transport (3-9) to the final track construction (6-9). The finished track section is shown on the right, with a train and a boat nearby.

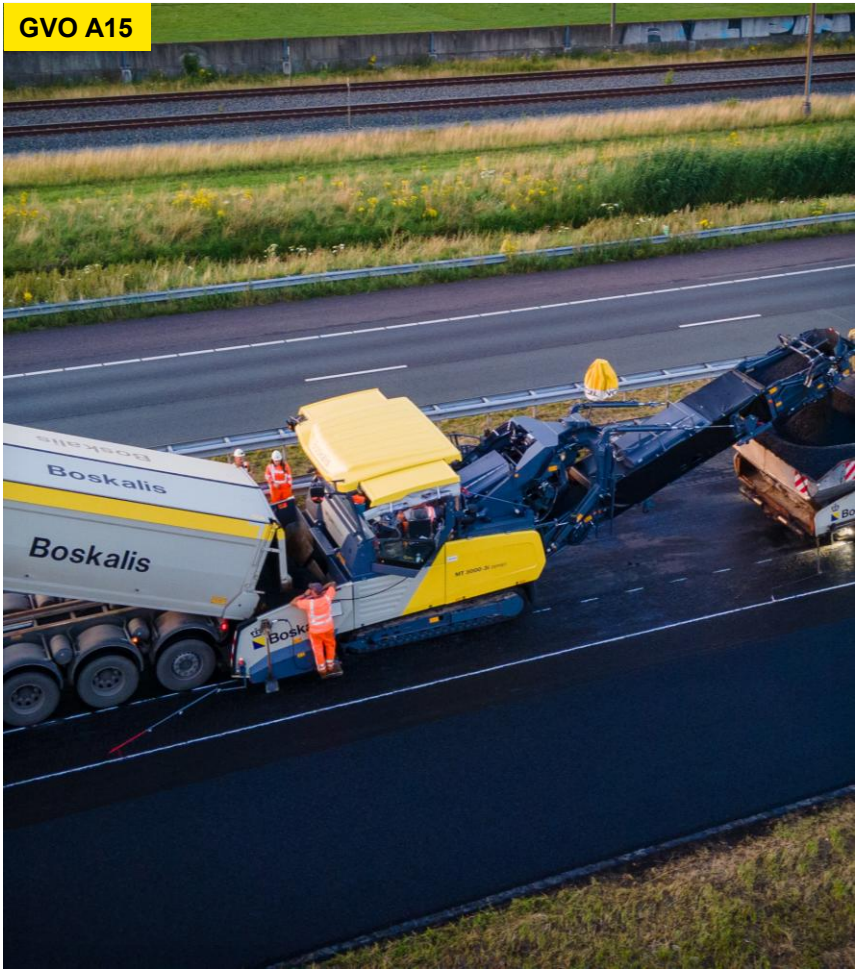
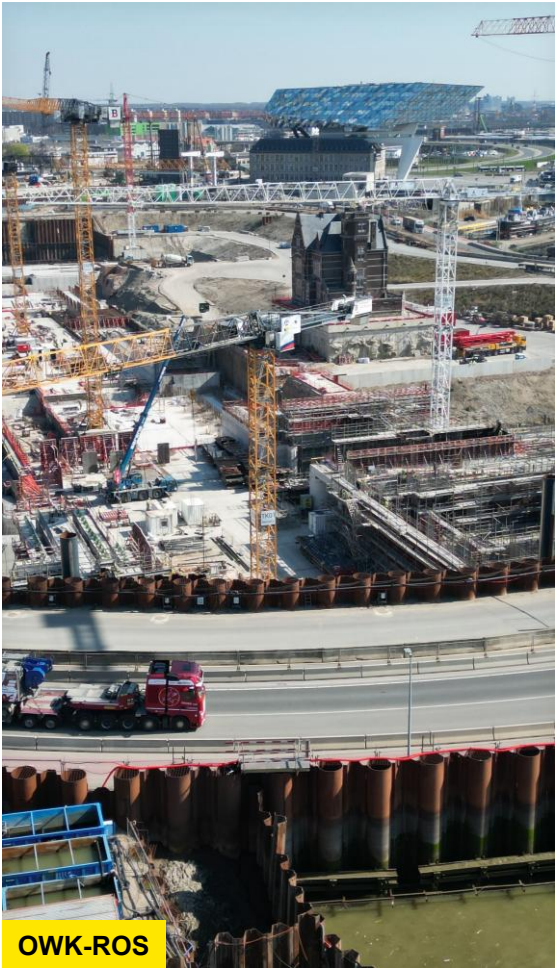
Infrastructuur

TUNNELS & BRUGGEN

1. Op diepte houden rivieren
2. Grondverbetering
3. Aanleg pijlers
4. Invaren brugdelen
5. Tunnelbak baggeren
6. Funderingswerkzaamheden
7. Opvullen
8. Uitgraven bouwkuip t.b.v. pre
9. Slepen en installeren van prefab tunneldelen



GESELECTEERDE INFRA PROJECTEN



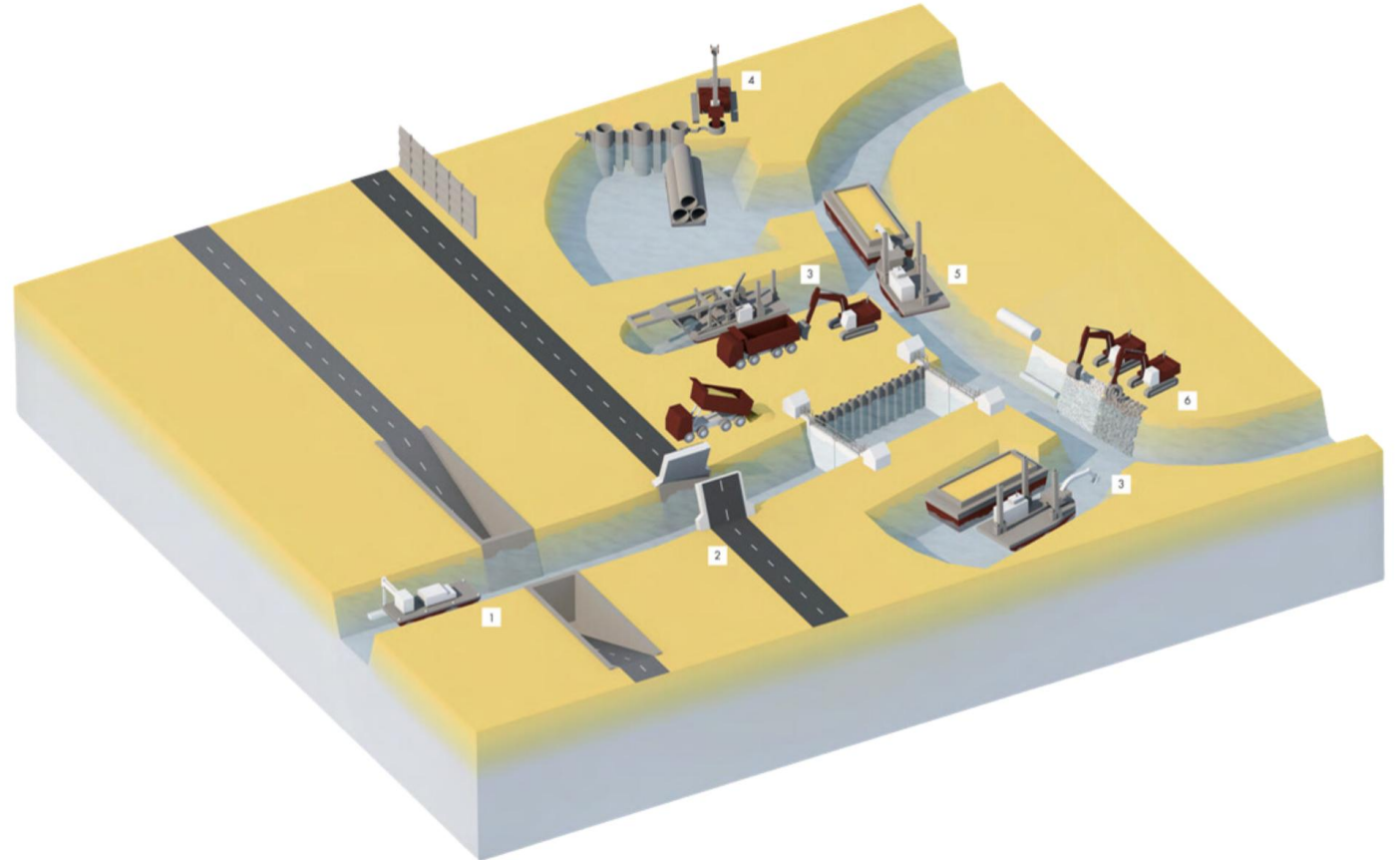
Rivieren en dijken



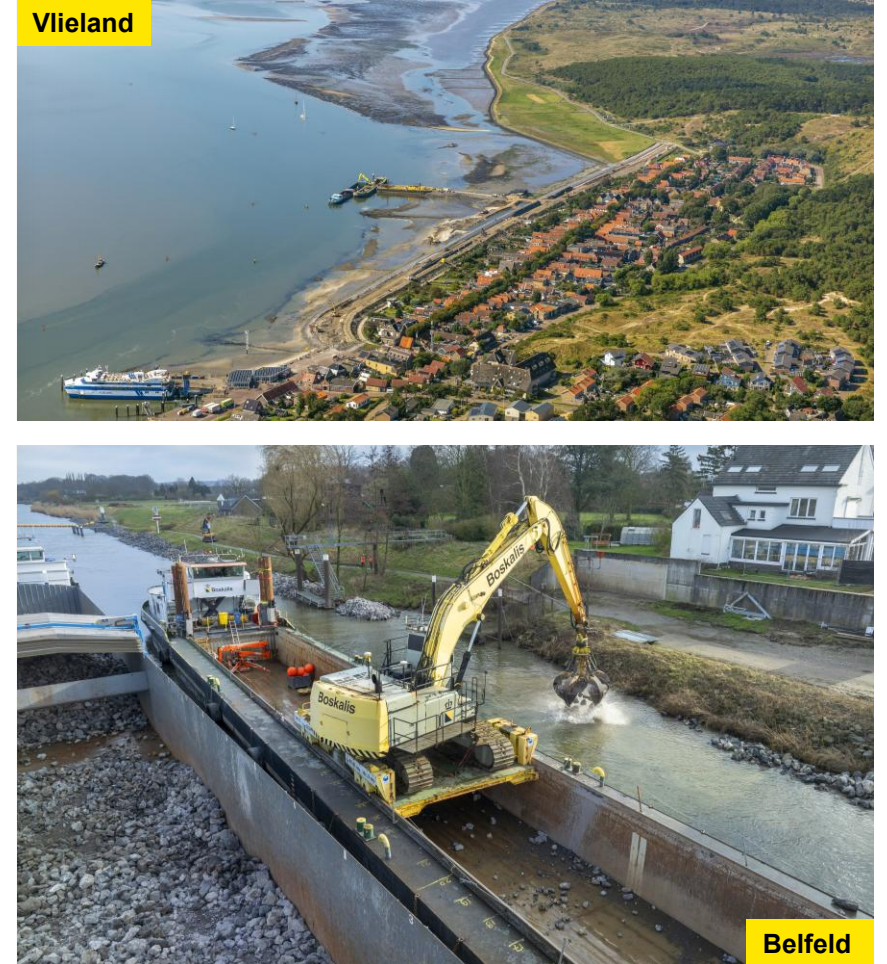
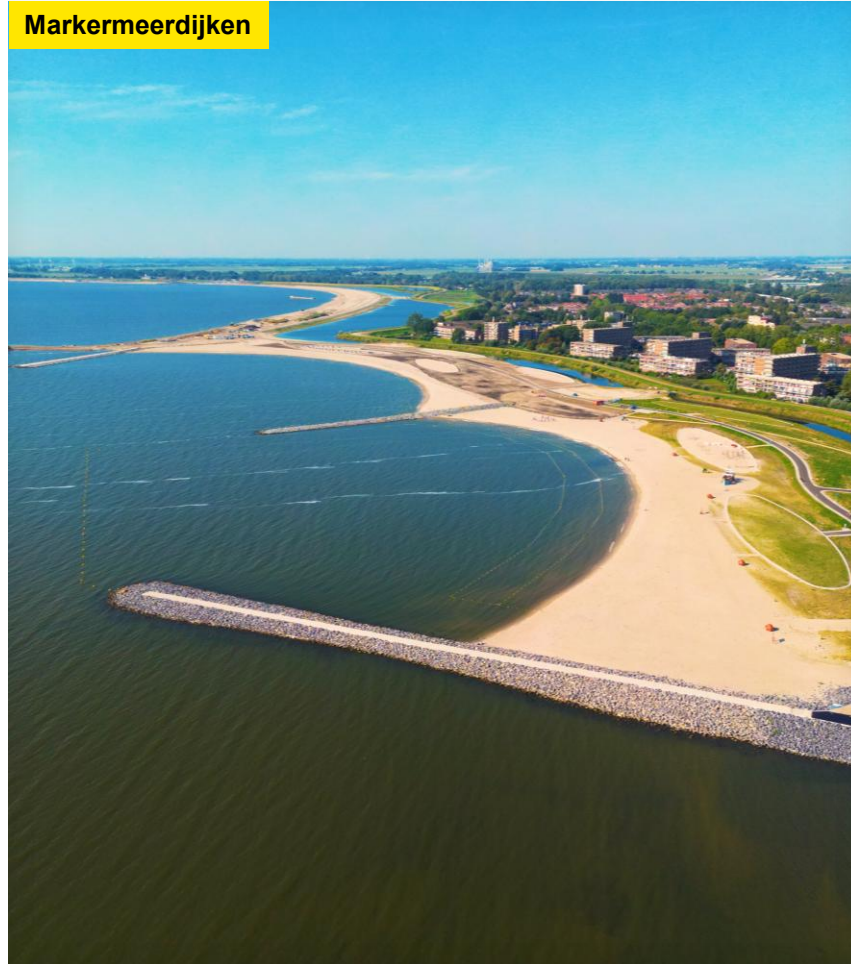
Rivieren en dijken

BINNENLANDSE HAVENS & WATERWEGEN

1. Ontwerp, aanleg en onderhoud van rivieren en kanalen
2. Ontwerp, aanleg en onderhoud van aquaducten, bruggen en sluizen
3. Ontwerpen, bouwen en onderhouden van binnenlandse havens
4. Ontwerp, aanleg en onderhoud van damwanden
5. Aanleg waterwegen
6. Ontwerp, aanleg en onderhoud kustbescherming



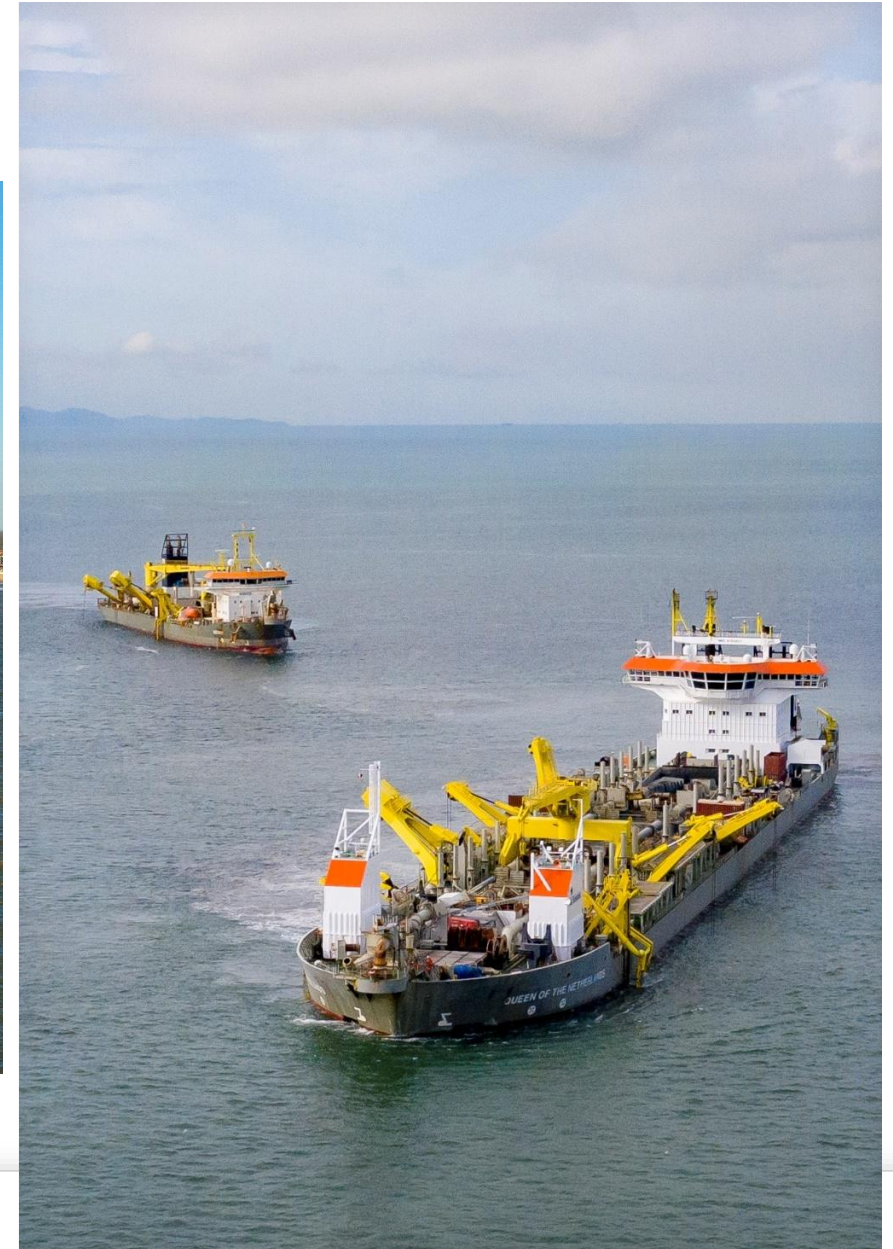
GESELECTEERDE RIVIEREN EN DIJKEN PROJECTEN



Zandhandel



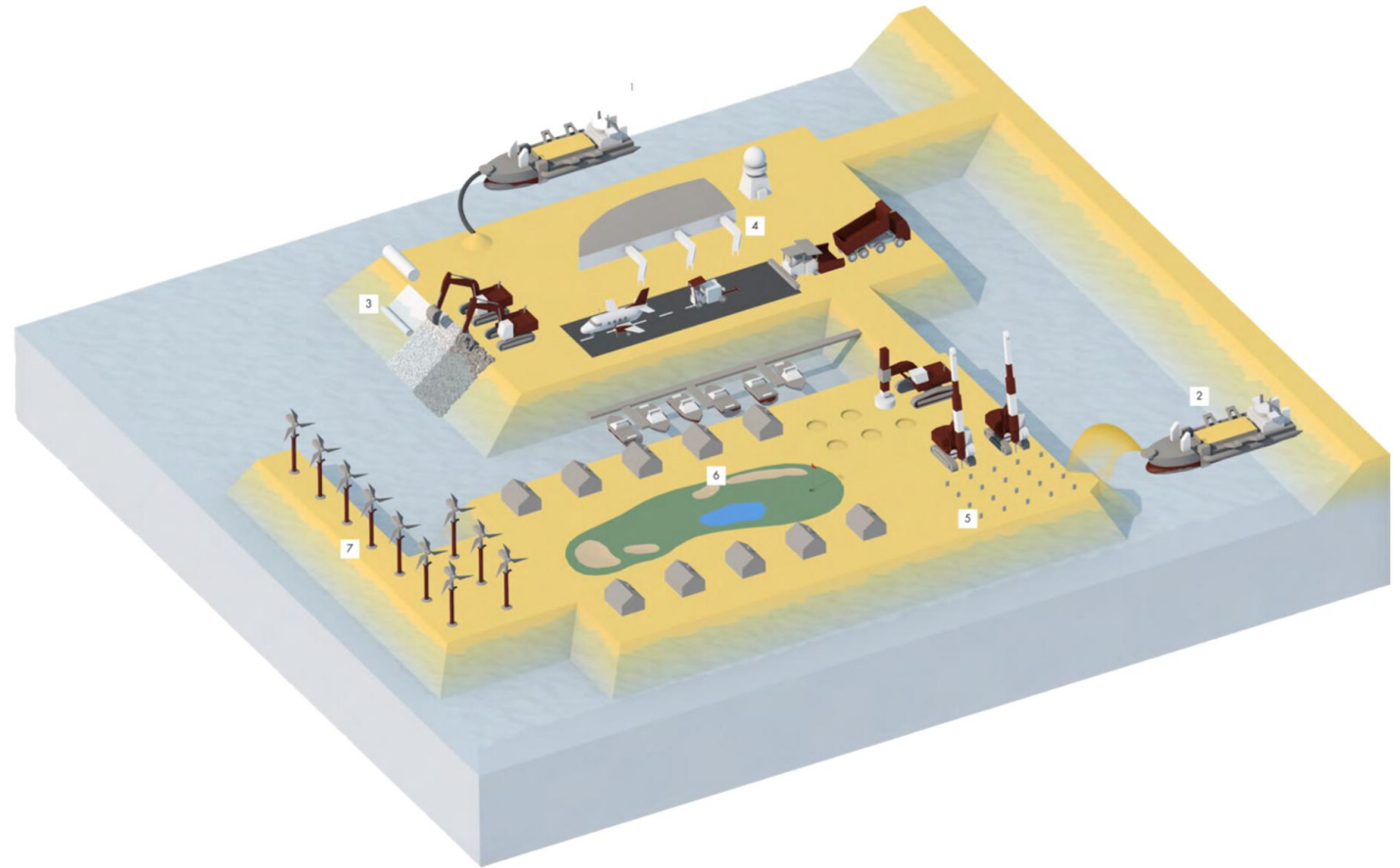
Kust en zeehavens



Kust en zeehavens

LANDAANWINNING

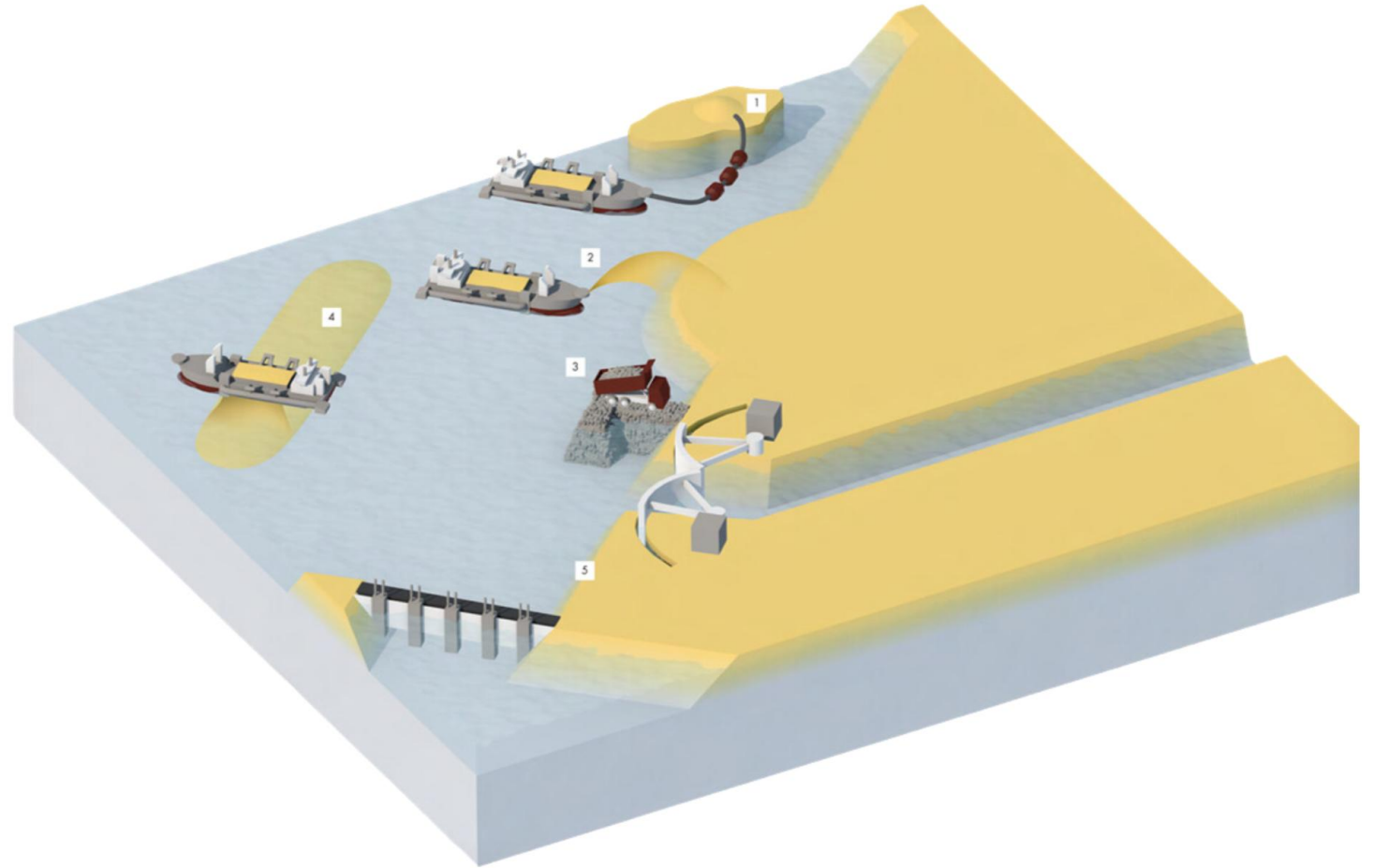
1. Landwinning door suppleties
2. Landwinning door rainbowing
3. Kustbescherming
4. Aanleg wegen, commerciële en industriële gebouwen
5. Grondverbetering
6. Aanleg recreatiegebied
7. Windpark



Kust en zeehavens

KUSTBESCHERMING

1. Aanleg golfbreker
2. Aanleg zandmotor of stra
3. Aanleg harde zeewering
4. Vooroeversuppletie
5. Stormvloedkeringen



GESELECTEERDE KUST EN ZEEHAVENS PROJECTEN



Milieuwerken



Grondreiniging

- Extractief proces (natte reiniging)
- Grove scheiding (puin)
- Zand scheiding
 - Herbruikbaar zand (65-90%)
- Slibfractie
 - (Mechanische) ontwatering van de verontreinigde slibfractie

3 grondreinigingscentrales in Nederland:

Schiedam, Amersfoort, Alkmaar: 500,000-600,000 ton/jaar

Mobiele installatie voor binnen- en buitenland

PFAS 📍 Ervaring + R&D + Patentering



Vakgroep Bodemsanering

- Uitvoeren (water)bodemsaneringen
- BKN: BRL 7000 gecertificeerd
 - 7001 landbodemsanering
 - 7003 waterbodemsanering
 - 7004 tijdelijk uitplaatsen
- Hergebruik bevorderen door be- en verwerken materialen
- Stortkosten reduceren
- Voldoen aan wet- en regelgeving
- Uitvoering en toezicht
- Advies bij veiligheidsissues (veiligheidskundige)



Depotbeheer Slufter

Sinds 2011:

- Beheer
- Onderhoud
- Operationele activiteiten
 - Dagelijkse uitvoering
 - Beoordelen aanvragen tbv acceptatie
 - Monitoring grondwater conform vergunning





En nog zoveel meer...



Want samen maken we het verschil.

Royerssluis





Royerssluis

OOSTERWHEELVERBINDING

Rechteroever - Perceel 3a

Deelprojecten

1 Rinkoniën consortium

(Artes Group, Mobilis, Stadsbader, CIT Blaton)

2 THV COTU

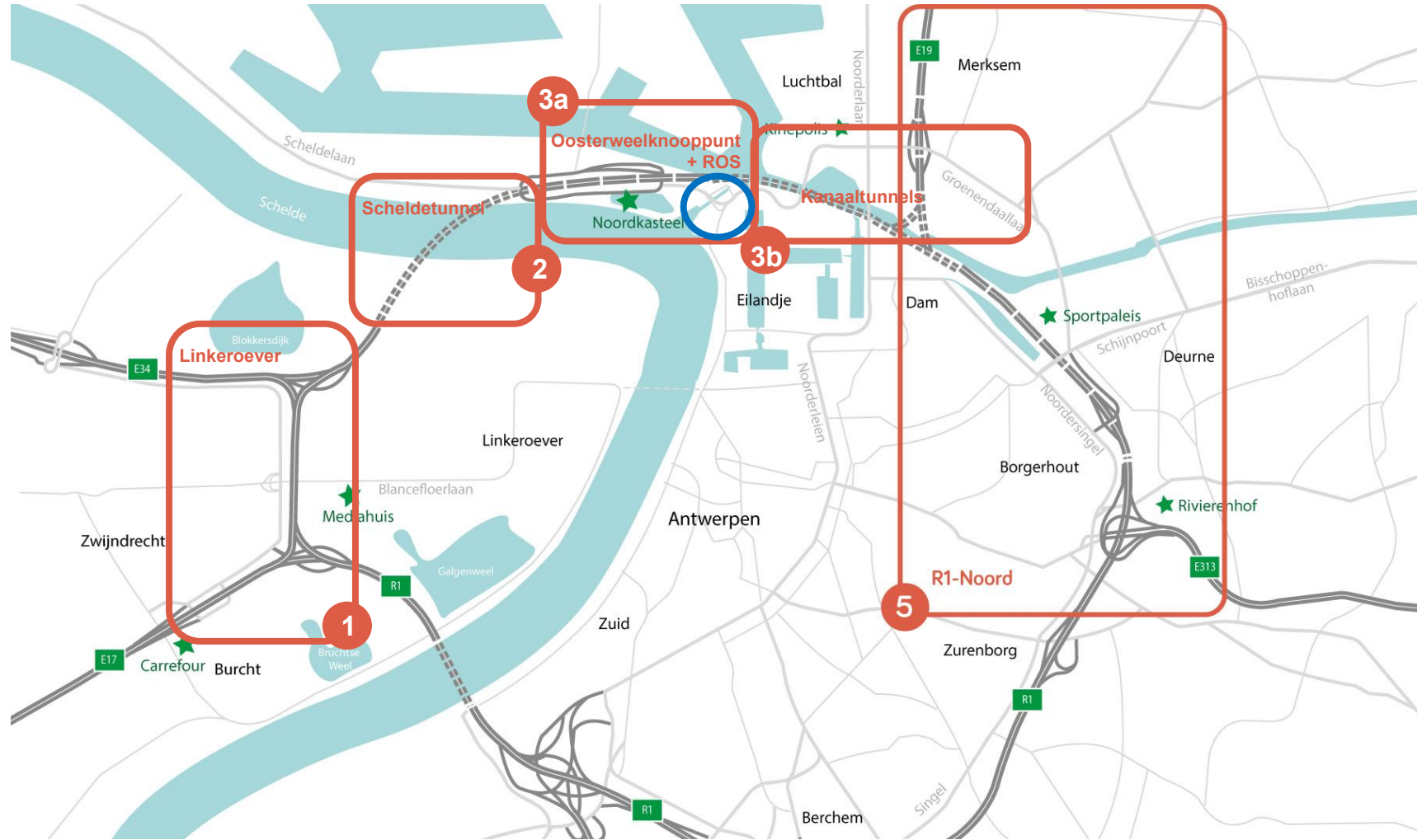
(BESIX, DEME, BAM Contractors en Jan De Nul)

3A Rinkoniën consortium

(Artes Group, Mobilis, Stadsbader, CIT Blaton, Boskalis)

3B + 5 TM ROCO

(BAM Contractors, Besix, Cordeel, DEME, Denys, Franki Construct, Jan De Nul, Van Laere en Willemen Infra)



Structuur Tijdelijke Maatschap Rinkoniën Rechteroever

Opdrachtgever



Onderdeel Oosterweelknoop



Onderdeel Royerssluis

Opdrachtnemer

Aannemingsovereenkomst
(Contract Close 31/03/2021)



Tijdelijke Maatschap
Rinkoniën Rechteroever



Onderdeel Oosterweelknoop
Tijdelijke maatschap
Rinkoniën Oosterweelknoop



Onderdeel Royerssluis
Tijdelijke maatschap
Rinkoniën Royerssluis

Betekenis *Rinkoniën*:

- ✓ Ring aan één
- ✓ Alles na elkaar
- ✓ Telkens weer

Royerssluis



■ Dimensionering

■ Oude sluis

- Afmetingen : 180 x 22 x 6,4 mtr
- Bouwperiode: 1889 -1908
- Kosten: 6.698.770 BEF

■ Nieuwe Sluis

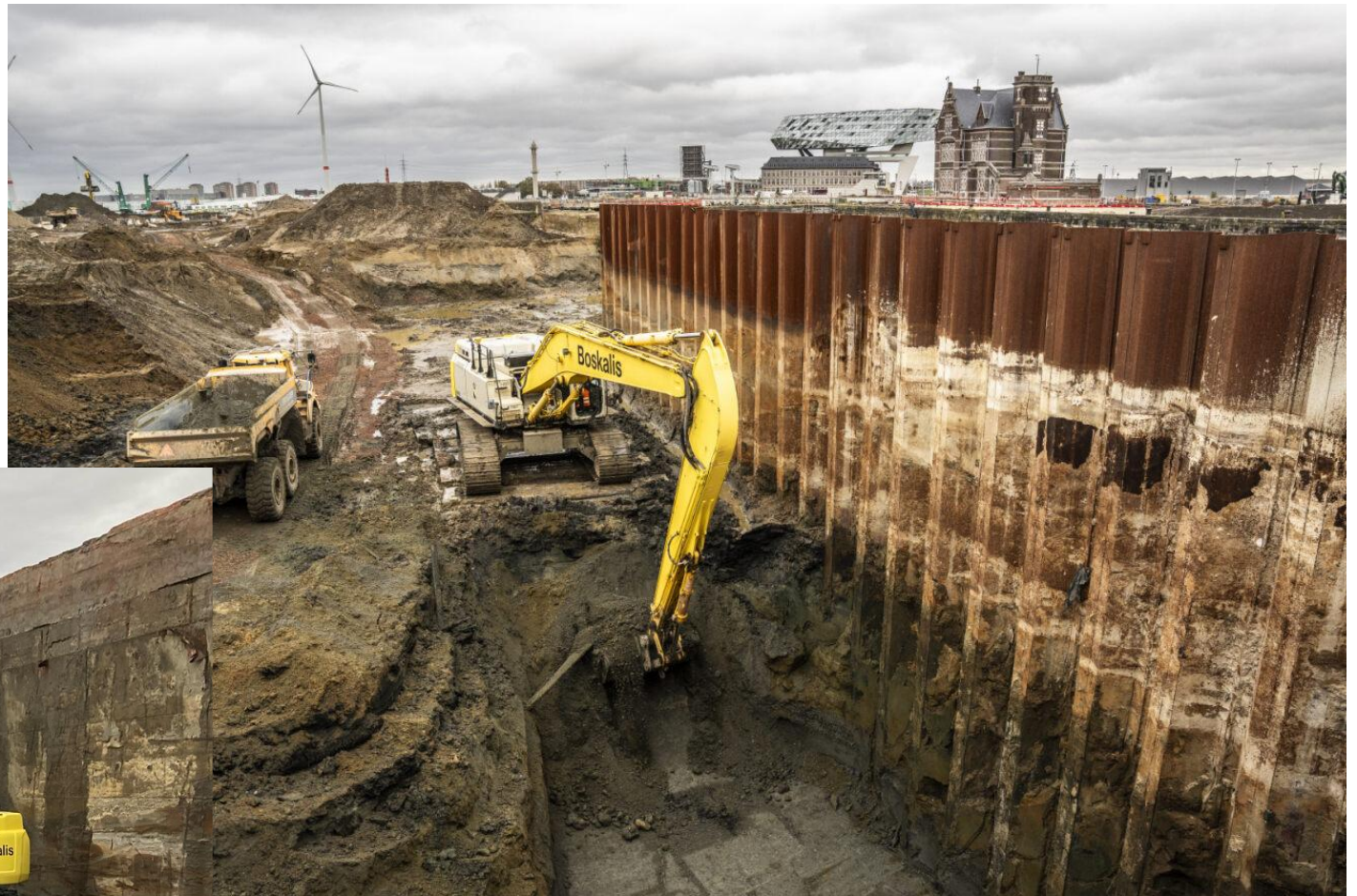
- Afmetingen: 235 x 36 x 6.5 mtr
- Bouwperiode 2021 – 2027
- Kosten: € 287.900.000



sloopwerkzaamheden



grondwerken



baggeren



Civiele werken



