

Els T'Kindt, Accountmanager regio West

**Belang van een ROC voor het
aantrekken van extra
watergebonden volumes**

De Vlaamse Waterweg



24 februari 2026



Missie

Wij beheren en ontwikkelen onze waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen



Visie

Uw betrouwbare partner voor een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet

Jaarlijks budget:
€ 498 miljoen / jaar

Investeringsbudget:
€ 228 miljoen / jaar

1076 km bevaarbare waterwegen



1259 personeelsleden

6000
jobs in de binnenvaart



120.000
gerelateerde
arbeidsplaatsen

80% van de Vlaamse bedrijven
bevindt zich op minder dan
10 km van een waterweg

2046 km
jaagpaden



131 sluisen



800
bruggen



Tonnage:

66 miljoen

ton/jaar

693.904

containereenheden

(TEU)/jaar



1263

Vlaamse
binnenvaartschepen



2,6 miljoen

vermeden
vrachtwagenritten per jaar



CO₂-emissies

3 tot 6 x **lager**
dan
dan wegvervoer

73 stuwen



1100 km
dijken



4 veerdiensten



164

steden/gemeenten worden
doorkruist door een waterweg



195 km
kaalimuren

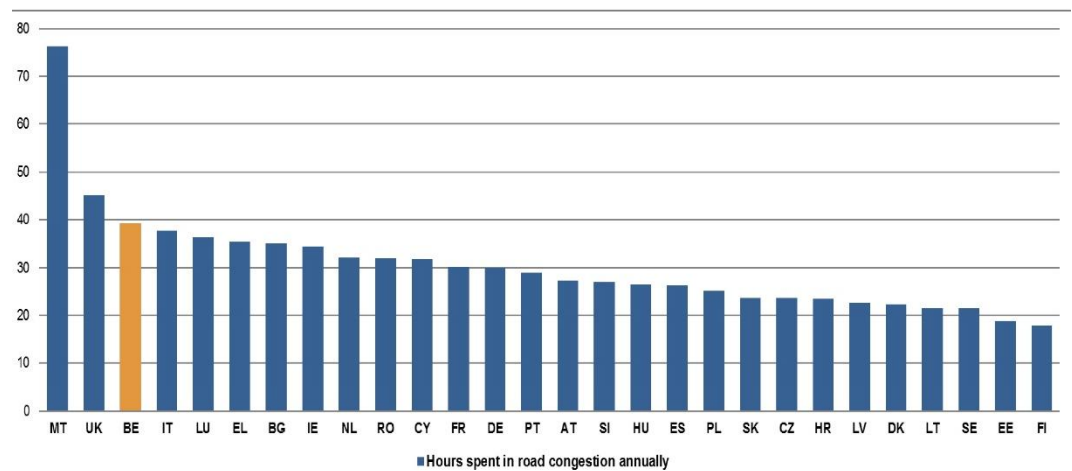


78 jachthavens



Uitdaging - mobiliteit: mental shift naar modal shift

- 25% extra vrachtverkeer in België verwacht tegen 2040
- files bijna nergens zo lang als hier



Ambities De Vlaamse Waterweg

- Investeren
 - Infrastructuur, Sterke, veilige waterwegen
 - Watergebonden bedrijventerreinen
 - Kaaïen
- Bevorderen van de binnenvaart
- Samen met de bedrijfswereld
 - Vzw Netwerk
 - Voka
 - Economisch Gebiedswerkingen, ENES, TF KRL enz

Toegangspoorten tot de waterweg

- Havens natuurlijke toegangspoorten
- Andere toegangspoorten langsheen de waterweg
 - Laad- en losinstallaties die via een vergunning of concessie zijn toegewezen aan een bedrijf
 - Openbare kades
 - Binnenvaartterminals
 - Regionale overslagcentrum (ROC)

Laad- en losinstallaties die via een vergunning of concessie zijn toegewezen aan een bedrijf

- Het bedrijf met VG/Co heeft het voorkeurrecht
- Kade kan ook ingezet voor wg activiteiten van andere bedrijven
- Ander bedrijf stelt de vraag tot gebruik aan het bedrijf met VG/CO
- VG/Cohouder bekijkt de vraag binnen zijn logistieke keten en hiervoor marktconforme gebruiksprijzen vragen

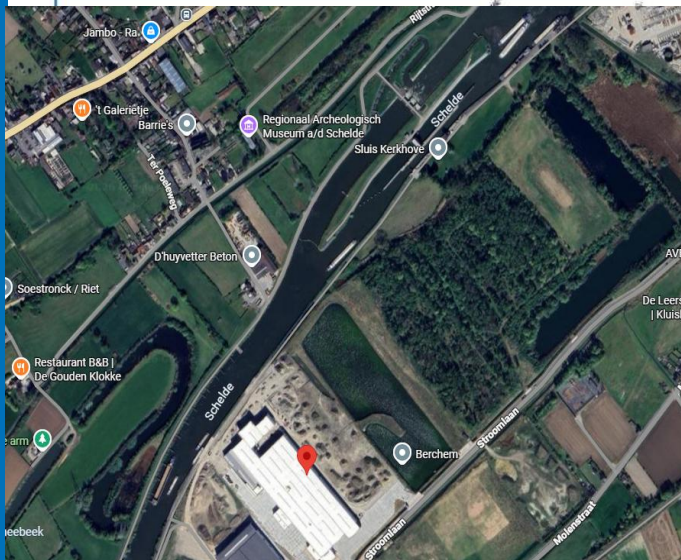
Resultaat:

- het gebruik van overslaginfrastructuur efficiënter en effectiever
- bedrijven zonder kade kans geven tot ww gebruik.

Hoe?

- Deze kaaien worden gemaakt/gefinancierd in een PPSformule – 80/20

PPS-Kaaimuren



PPS bouw kaaimuren (afgelopen 27 jaar)

- > 130 projecten in gebruik
- alle types waterweg
- alle types goederen
- infrastructuur: 80% - 20%
- 140 miljoen euro geïnvesteerd
- Of tonnage-engagement van 170.000.000 ton
- Effectief reeds overgeslagen 614.000.000 ton

PPS Oudenburg KGO



Deinze – Afleidingskanaal van de Leie



Wielsbeke – KRL



Openbare kades

- Ideaal voor tijdelijke projecten/eenmalig gebruik
 - Aanvoer van zand, grind, afbraak van sites
 - Niet wg bedrijven die bestekken met verplichting wg willen binnenhalen
- Bij De Vlaamse Waterweg een eenvoudige aanvraag indienen, een vergunning verkrijgen
- Bij het RIS dient een slot voor het effectieve gebruik te worden aangevraagd en verkregen.
- Geen enkele vorm van dienstverlening.
- De kostprijs van gebruik van deze kades is maximaal een marktconforme prijs.

Openbare kade Dendermonde



Binnenvaartterminals

- Zetten in op overslag van containers
- Hebben een kaai voor het overladen van containers en gronden die speciaal ingericht zijn voor de op- en overslag van containers.
- Deze terminals hebben dikwijls een link met zeehavens en doen dienst als het logistieke knooppunt tussen de zeehaven en de eindbestemming.
- Uitgebreide dienstverlening vaak wekelijks afvaarten naar havens/haventerminals.
- Hinterland-hub van zeehavens wordt het belang van deze terminals alleen maar groter.

INTERMODALE OVERSLAGLOCATIES

WERKINGSGBIED DE VLAAMSE WATERWEG NV



Regionaal Overslagcentrum (ROC)

- Op strategische plaatsen bouwt De Vlaamse Waterweg de kade infrastructuur en voorziet gronden voor ROC's.
- Een exploitant van ROC zorgt voor dienstverlening en vraagt marktconforme prijzen.
- bulk, paletten, containers, big/bag
- Geen standaard benadering maar inspelen op plaatselijke noden.
- Om de rendabiliteit bij de opstart te verhogen kunnen exploitanten een deel van de gronden gebruiken voor hun eigen activiteit.

Wie gebruikt welke kade

- Waar zijn die gelegen?
- 1ste lijns watergebonden bedrijven – vlak naast de waterweg.
 - Kunnen eigen PPSkade bouwen mits voldoende tonnage
- 2de lijns watergebonden bedrijven – kleine of iets grotere afstand of hindernis tussen het bedrijf en de waterweg
 - Aan- of afvoer grondstoffen of eindproduct kan vervoerd worden via de waterweg
 - Openbare kades (TJP), PPSkades in medegebruik (afpraak met de concessionaris van de kade), Terminal of ROC (activiteit is deze dienstverlening aan de watergebonden klant).
- 3de lijns watergebonden bedrijven
 - Aan- of afvoer grondstoffen of eindproduct kan vervoerd worden via de waterweg
 - Openbare kade, PPSkade medegebruik, **Terminal/ROC**
- **Conclusie: tonnages verhogen is verschillende mogelijkheden aanbieden om alle bedrijven te bereiken.**



Typologieën/ Kenmerken	Private overslaglocatie	Publieke overslaglocatie	Multipurpose terminal	Gespecialiseerde containerterminal
Gebruik van de kade Governancestructuur	Structureel	Ad hoc	Structureel	Structureel
Verpakkingstype o.b.v. NSTR-categorie	0-8	0-8	0-8 (9)	9
Totaalvolumes behandeld op de kade	Variabel	Laag tot variabel	Groot	Groot
Bundelingspotentieel goederen (o.b.v. individuele volumes)	Laag	Laag (veel individuele volumes elk apart behandeld)	Hoog (veel individuele, kleinere volumes behandeld door operator)	Lager tot gemiddeld omwille van focus op containervolumes
Bundelingspotentieel type bedrijven	Laag	Hoog	Hoog	Hoog
Bedieningsgebied landzijde	Lokaal, eerste en tweedelijnggebonden terreinen, regionaal, (inter)nationaal	Max. 5km	Max. 20km	Max. 25km

Wanneer en Hoe

Regionaal Overslag Centrum (ROC)

- Gronden DVW, potenties in de regio, deze vorm van diensteverlening is een aanvulling op de bestaande overslagmogelijkheden.
- In overleg met de gemeente
- Op zoek naar een exploitant:
 - In de markt plaatsen, alle kandidaten kans geven
 - Bieden bovenop minimaal marktconform concessierecht
 - Bieden bovenop minimale overslagtonnages
 - Businessplan: wg potentieonderzoek, activiteiten om bijkomende tonnages te halen en logistieke dienstverlening

Woestijne Aalter

- bedrijventerrein werd opgedeeld in drie delen: wg, semi-wg en niet wg terreinen
- Via het kanaal Gent-Oostende is er een rechtstreekse verbinding met de haven van Gent (North Sea Port), de haven van Zeebrugge (PoAb site ZBR) en de haven van Oostende (AGHO) en hun achterland maar ook met de Seine-Schelde verbinding.
- Een goede ontsluiting met de E40 maken het een toplocatie.
- Brug maakt de verbinding tussen Woestijne en haar tweelingzus Lakeland op de linkeroever van het kanaal.
- Het kanaal Gent-Oostende te Aalter voor schepen tot 1350 ton en in de toekomst tot 2000 ton.
- Kadert in het Seine-Scheldeproject. Bedrijven langs deze waterweg zullen in de toekomst aansluiten op extra potenties bvb de Parijse markt

Accountmanagement DVW

- Vrij nieuwe functie
- Voor de verladende klant, jullie
- Betrekken bij werking DVW

Els T'Kindt
Accountmanager regio West

Dank u

T +32 9 292 11 97 M +32 498 28 48 83
Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke
www.vlaamsewaterweg.be