

Frank Serpentier
Chef de projet

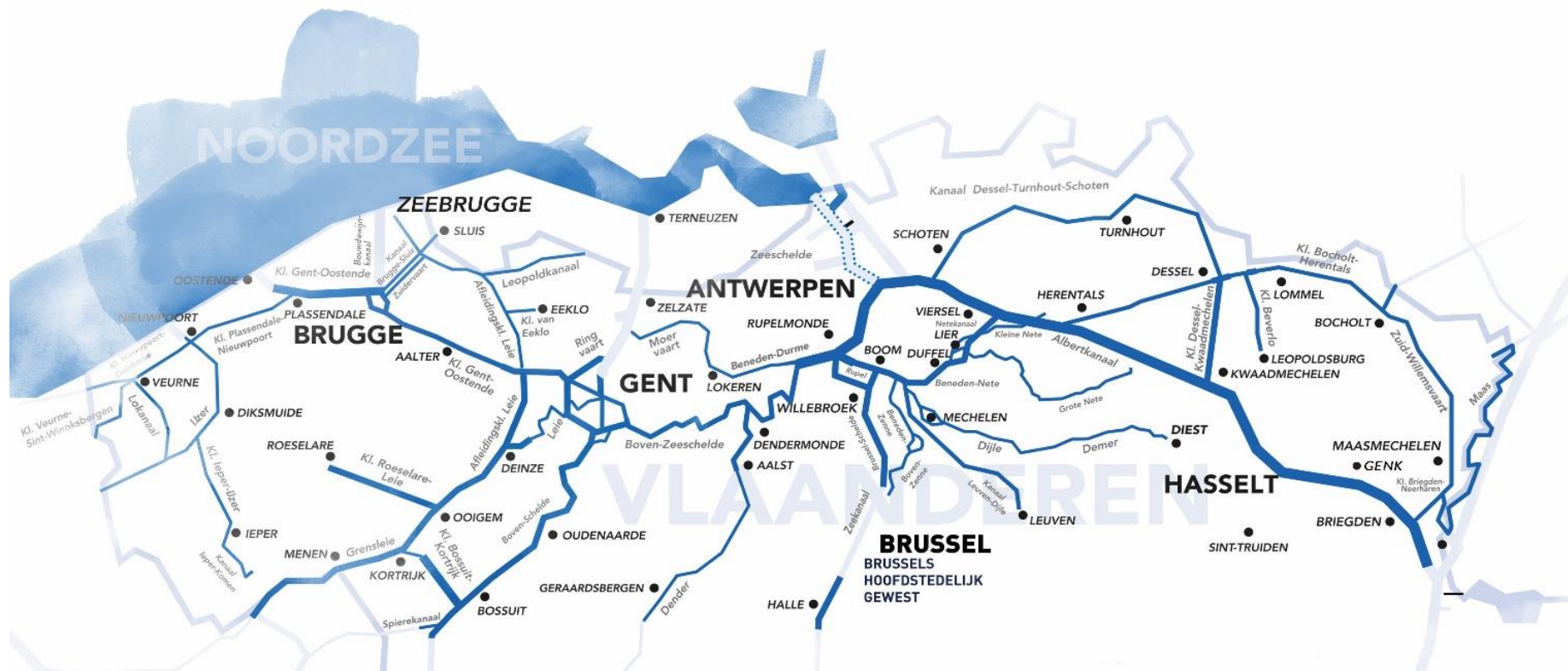
Seine Escaut en Flandre



Mission économique - 19/09/2018



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



nv De Scheepvaart



10 februari 2017



Waterwegen en Zeekanaal NV

1 januari 2018

De Vlaamse
Waterweg nv





Seine Escaut : cadre global

Mental shift ➡ modal shift ...



Croissance en 2030

(Bureau Fédéral du Plan décembre '15)

44% transport de fret en plus

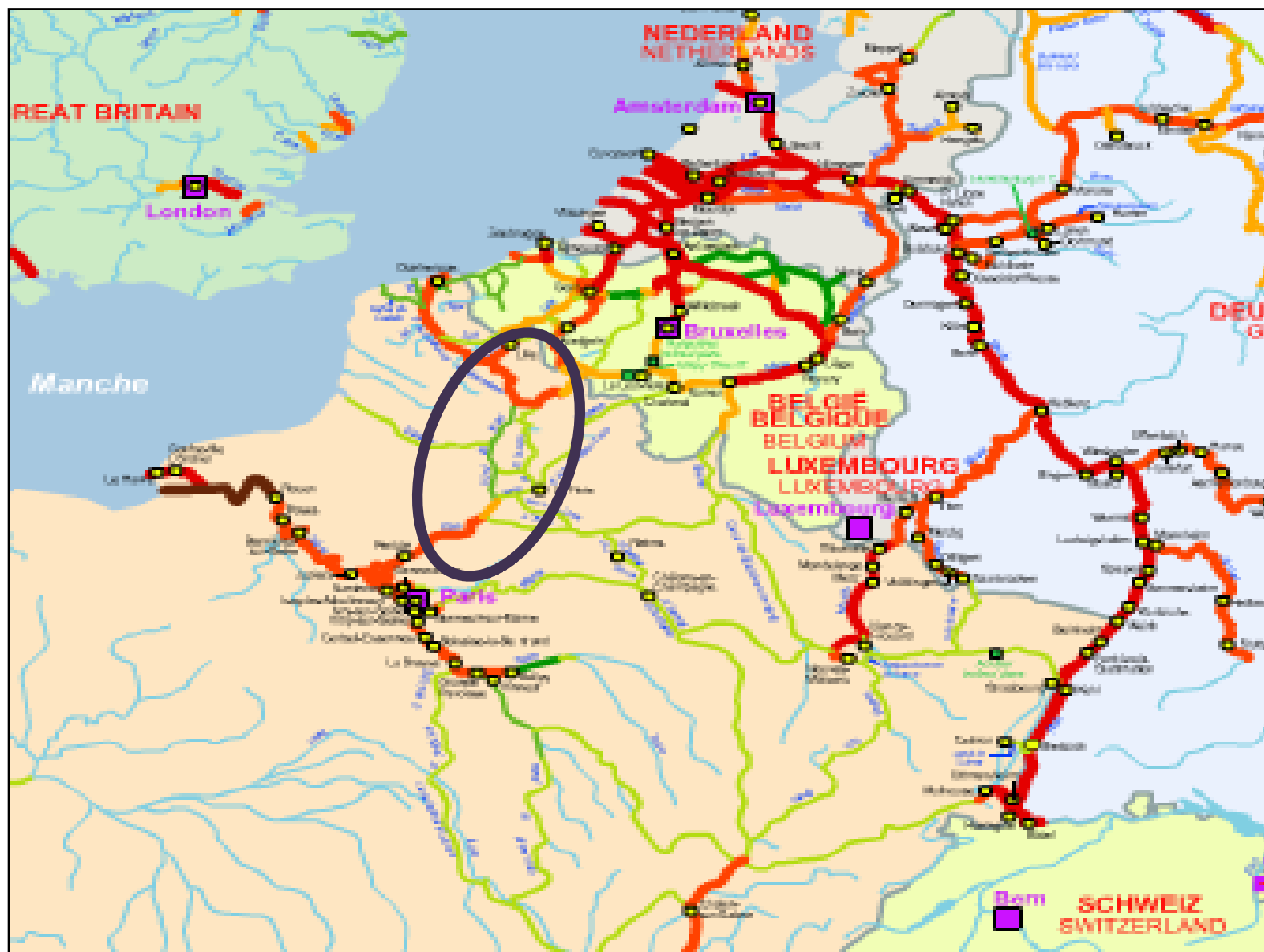
Europe's ten most congested countries in 2014 (by hours wasted annually):



Nergens zo lang in de file als in België

51hrs	41hrs	39hrs	34hrs	30hrs	29hrs	29hrs	25hrs	24hrs	20hrs
Belgium	Netherlands	Germany	Luxembourg	UK	Switzerland	France	Austria	Ireland	Italy





Seine-Escaut

=

la réalisation d'une liaison fluviale à grand gabarit
entre les bassins de la Seine et de l'Escaut

=

éliminer un goulet d'étranglement dans le réseau
du transport européen

I

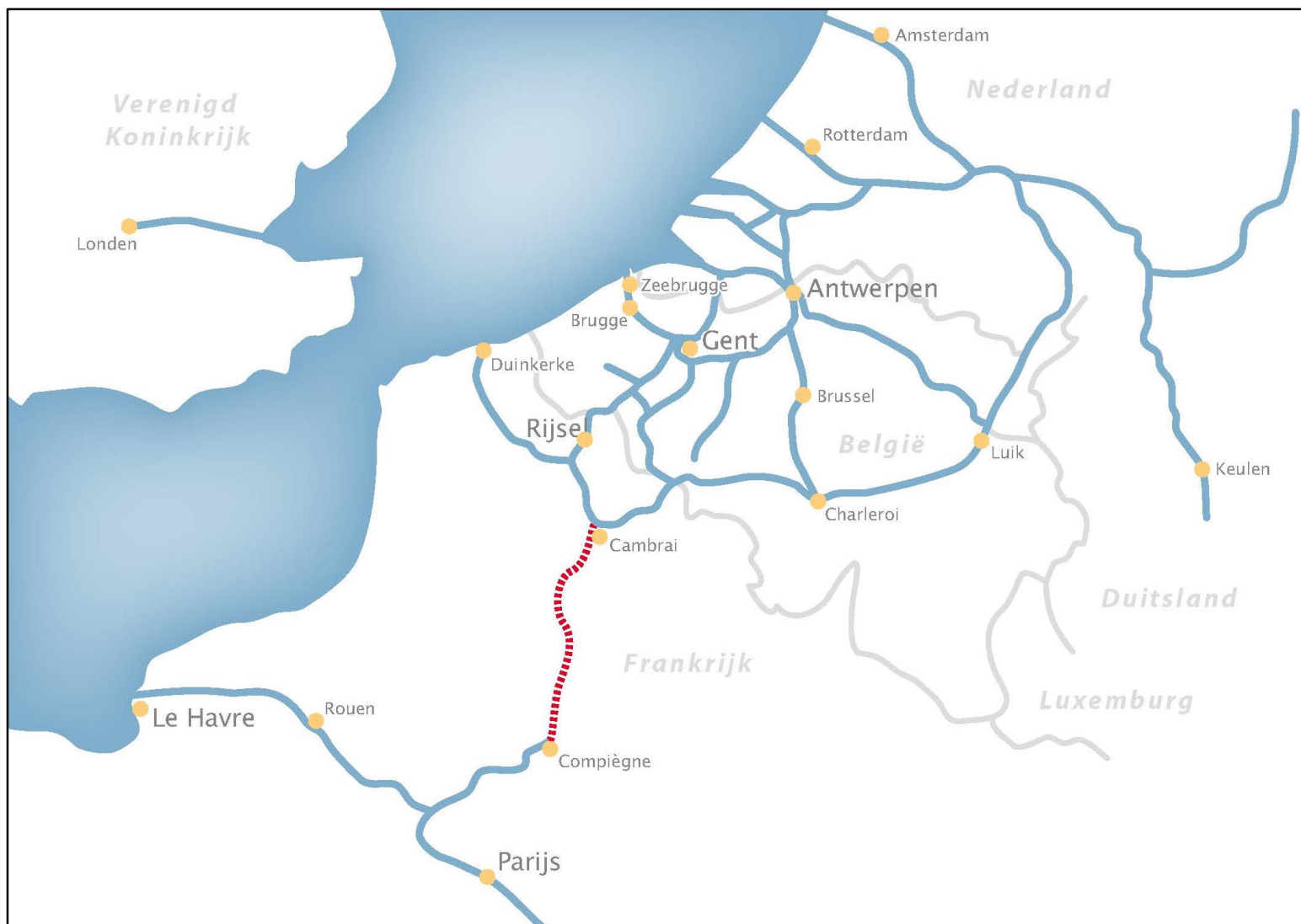


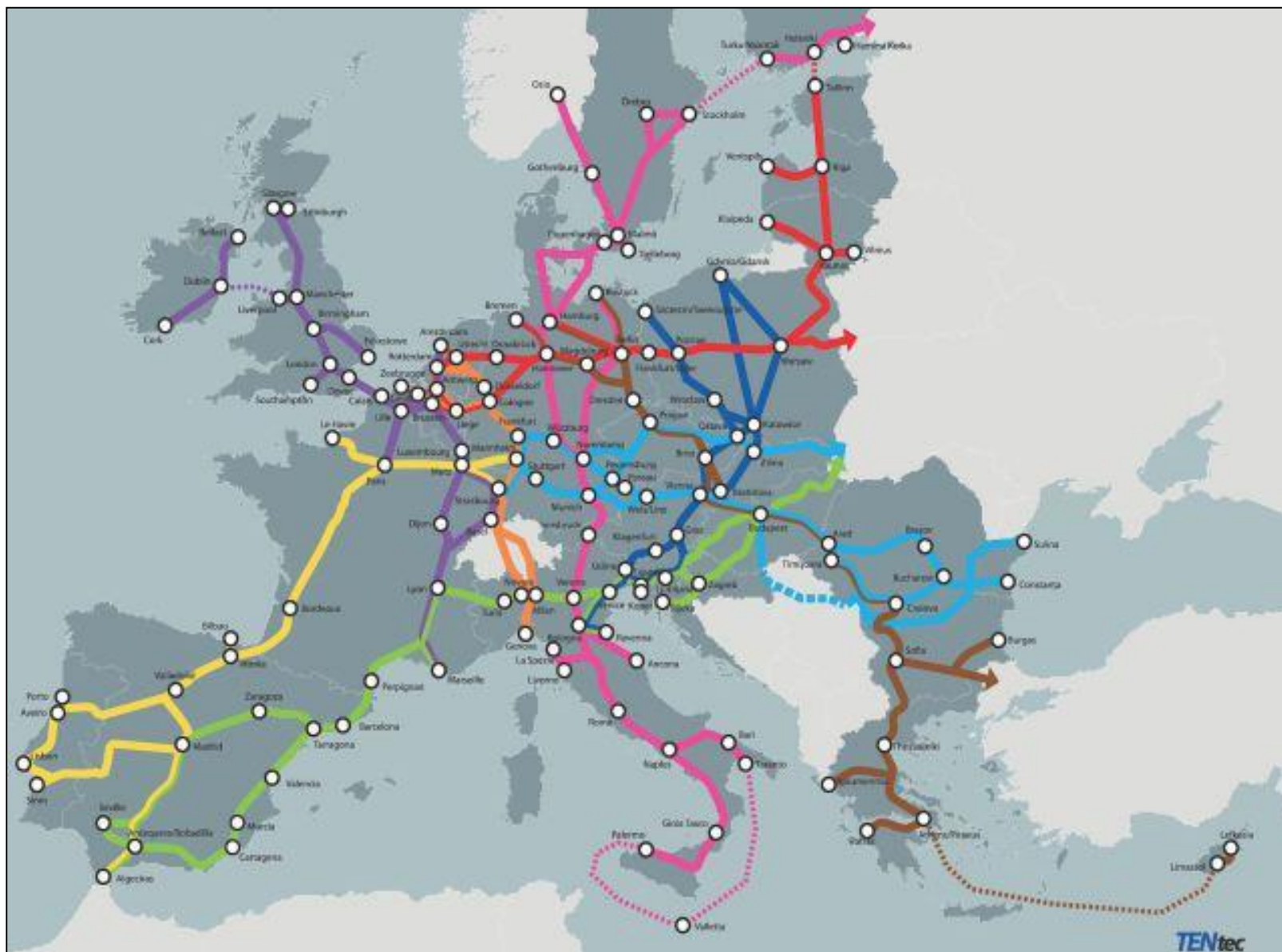
IV

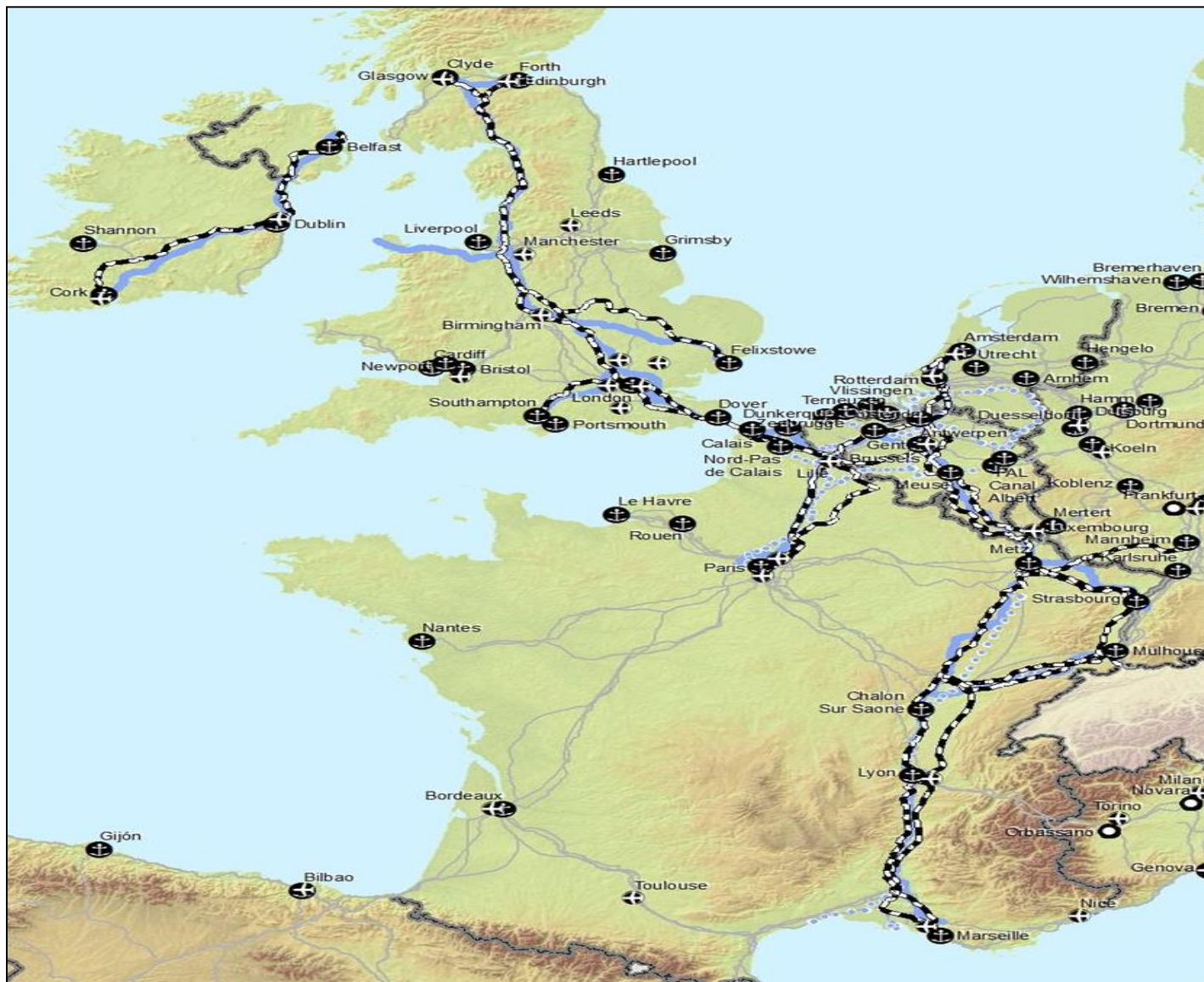


Vb













Seine Escaut en Flandre

L'axe de la Lys



trafic à sens unique
classe Vb
(4.500 tonnes = 185m x 11,40m x
3,50m)

+

3 couches conteneurs

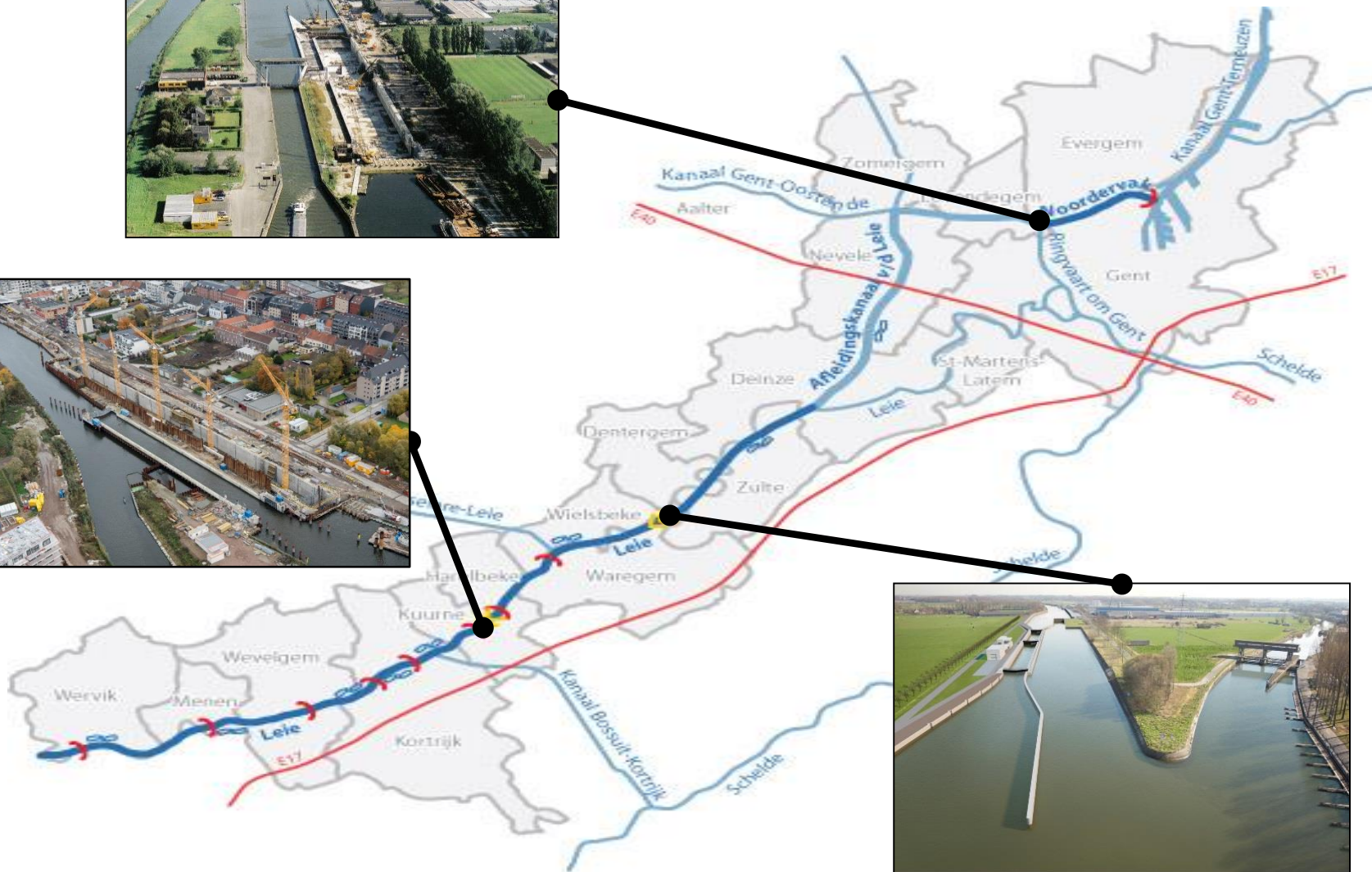


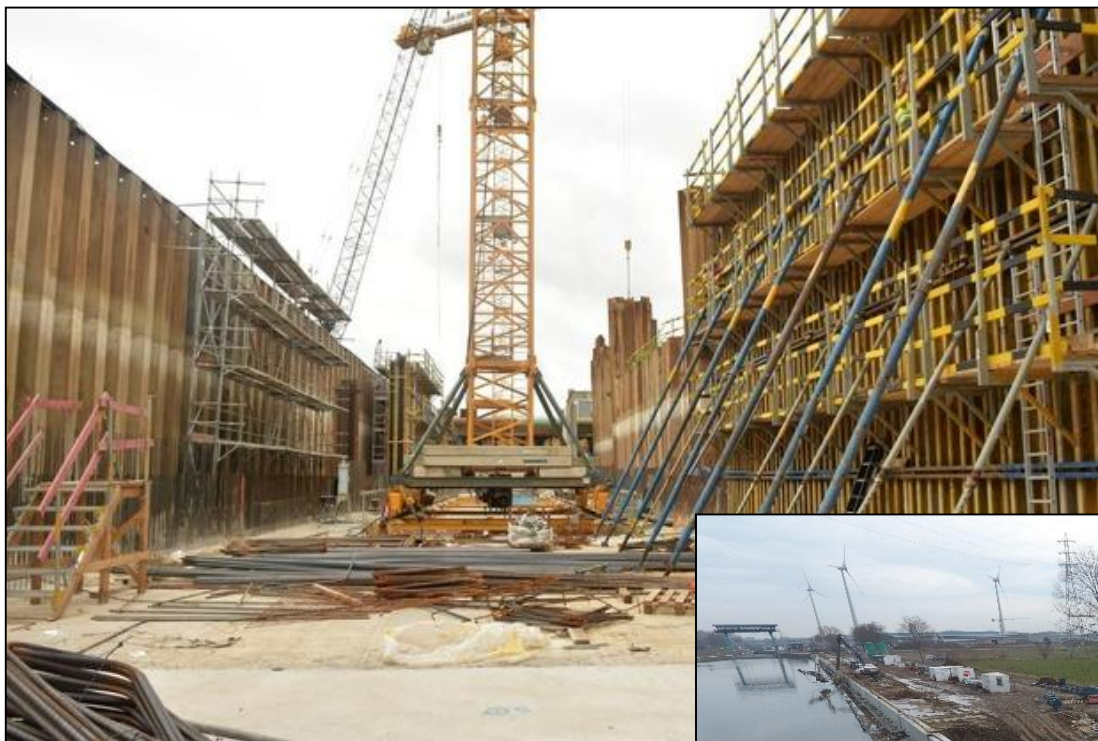
écluses

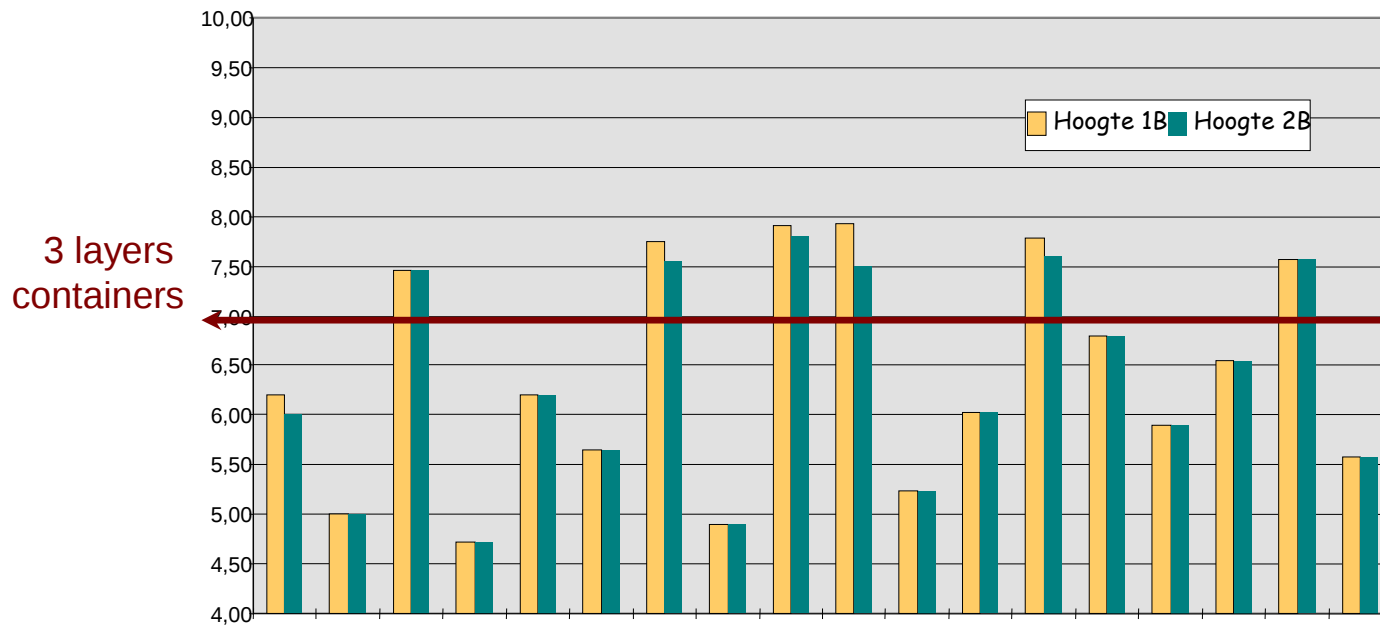
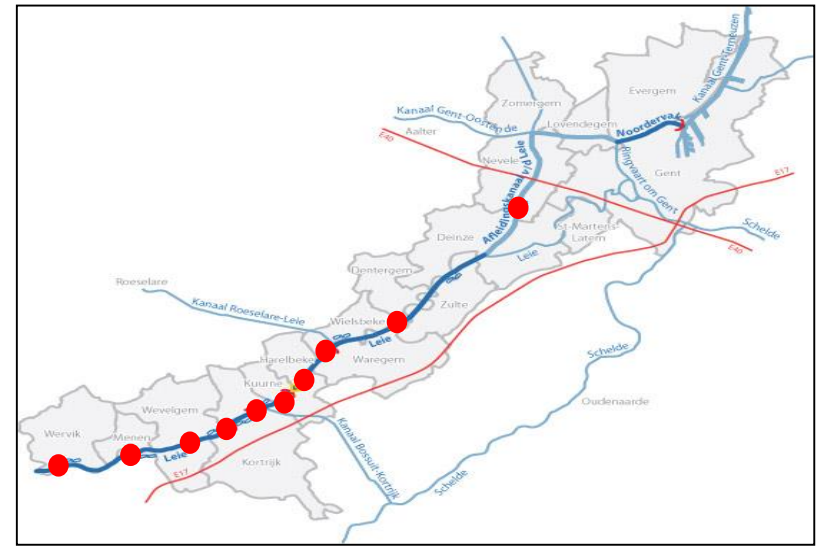
hauteur libre

tracé

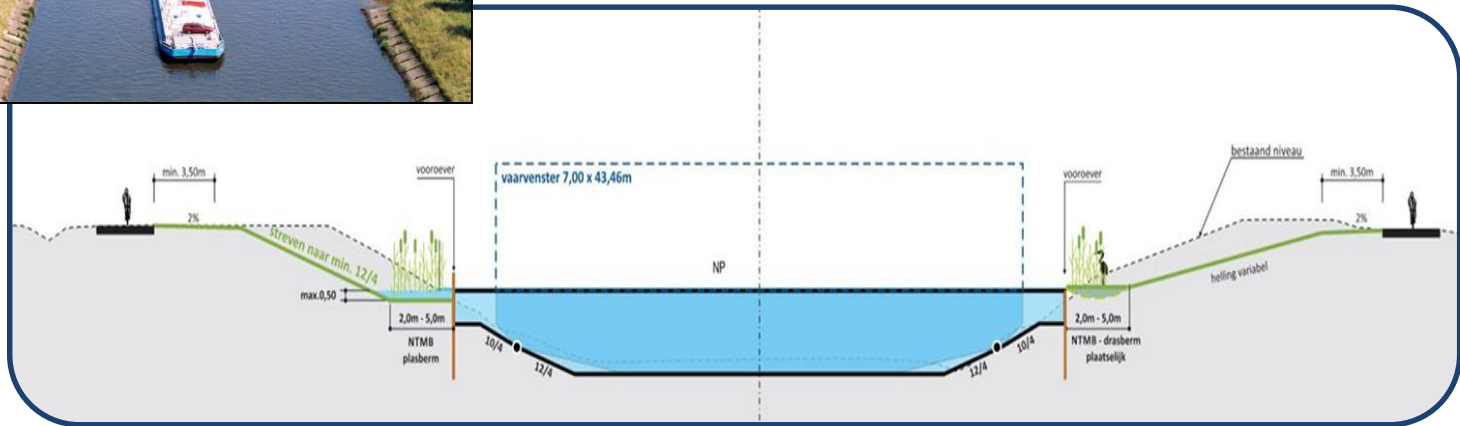
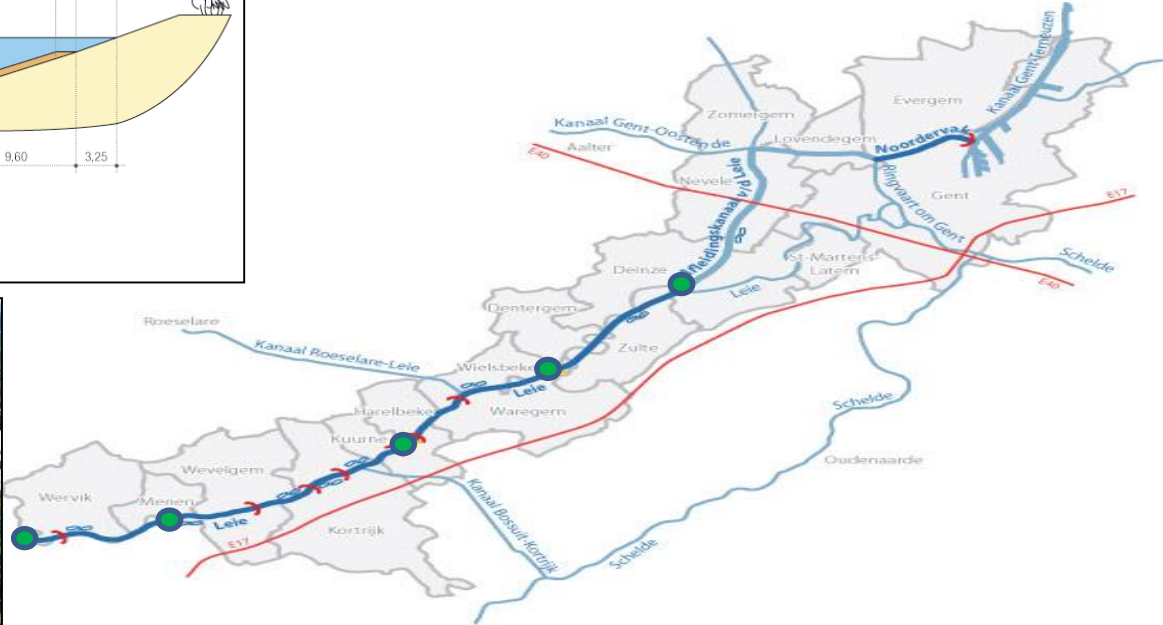
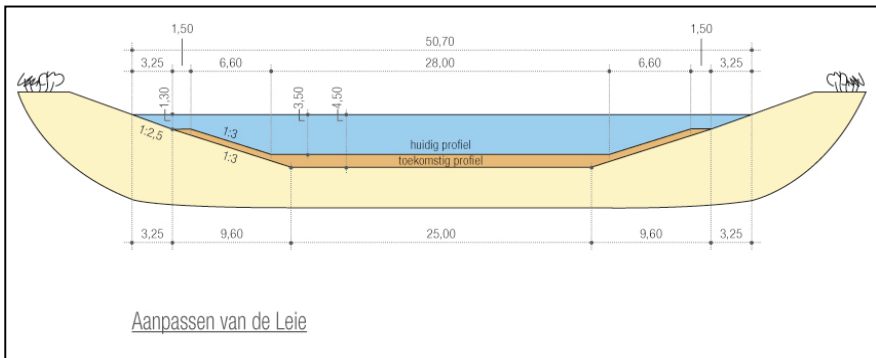
profondeur









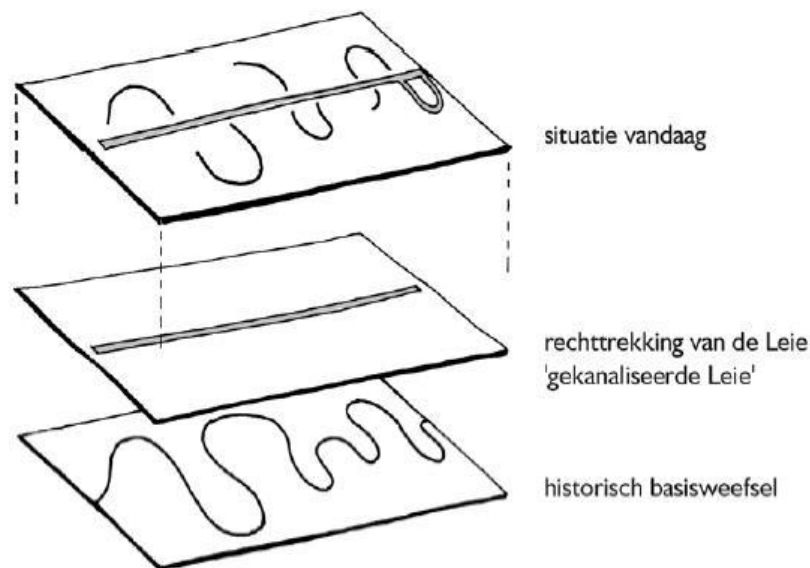






Restauration rivière de la Lys

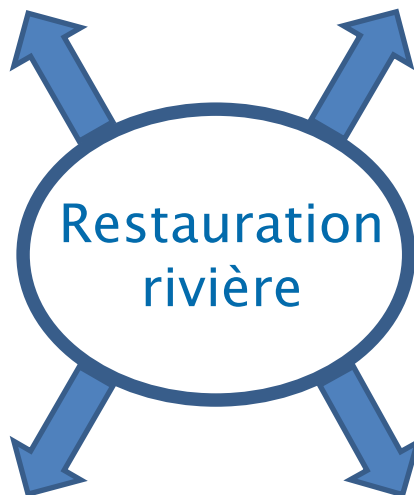
Développer une approche intégrale pour harmoniser et/ou revaloriser les différentes fonctions de la rivière et sa vallée

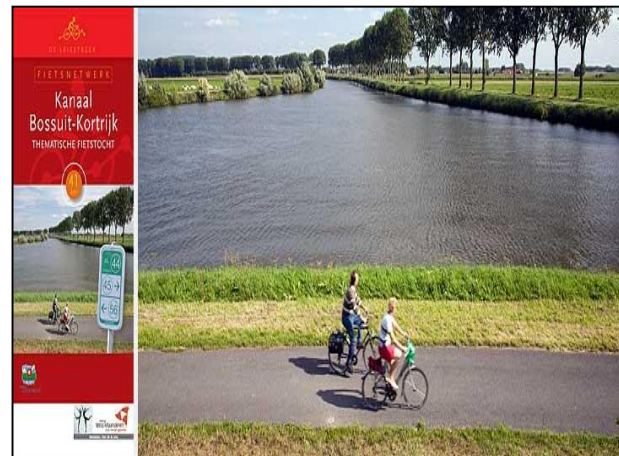
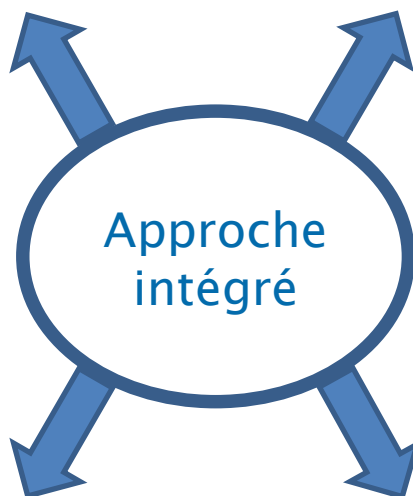


la Lys artificielle, canalisée
comme axe dure



la Lys historique, naturelle
comme axe douce







Haut-Escaut :

➤ Renouvellement barrages + construction écluses Vb :

- Asper
- Oudenaarde
- Kerkhove



➤ 1^e call : barrage Kerkhove + études écluses



Connexion hinterland ports flamandes côtiers:

- traversée de bruges
 - Ecluse Dampoort
 - Pont à Steenbrugge
- revalorisation canal Gand – Bruges → classe Va
- 1^e call : étude traversée Bruges



STADSVAART



Modernisation CRL/CBC:

➤ CRL :

- pont à Ingelmunster
- approfondissement à 4,20m

➤ CBC :

- écluse classe Va Courtrai
- approfondissement à 4,20m
en aval de Zwevegem

➤ 1^e call : Ingelmunster + études



Haut-Escaut Maritime / ZVRV :

- Amélioration des conditions de navigation classe Va
- Trafic de conteneurs à 3 couches
- 1^e call :
 - Pont cycliste Wetteren
 - Travaux de dragage initiaux



Dendre :

- Revalorisation en aval d'Alost à la classe IV
- Écluse Denderbelle
- 1^e call : études





Canal Bruxelles - Charleroi :

- Trafic à deux sens classe IV
- Traversée de Halle

Ponts Basse-Nete :

- Walem
- Duffel







CEF Grant Agreement 14 - 20

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Act. 11 : études	0,7	2,4	4,6	13,6	10,5	9,6	1,7	43,2
Act. 12 : travaux	0,0	2,1	68,9	62,6	64,1	61,2	41,0	299,9
	0,7	4,5	73,5	76,2	74,6	70,8	42,8	343,1

$299,9 \text{ (T)} + 43,2 \text{ (E)} \Rightarrow 141,6 \text{ subventions (41,3\%)}$

Projet global

	Investissement (mio. d'euros)
< 2014	120
2014 - 2020	400
2021 - 2030 (+)	1.370
Total	1.890

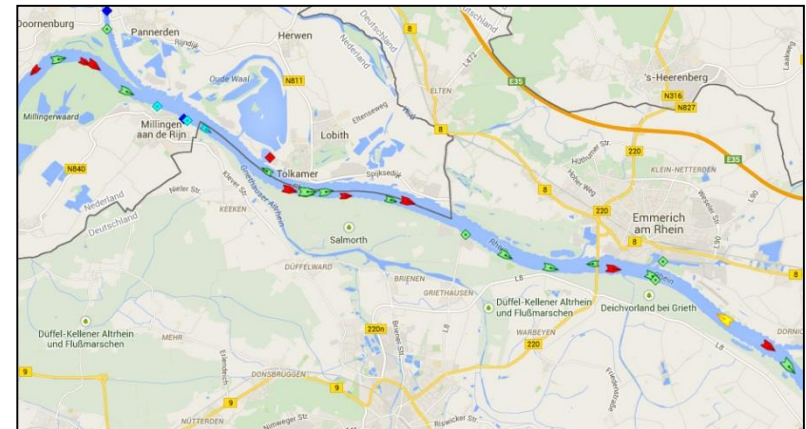
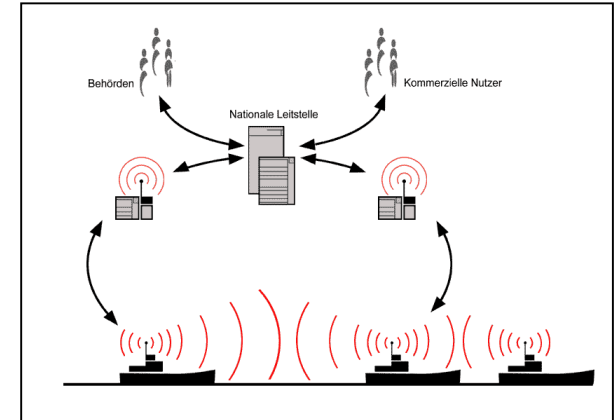


Seine Escaut projet intégré

Exploitation / gestion de trafic



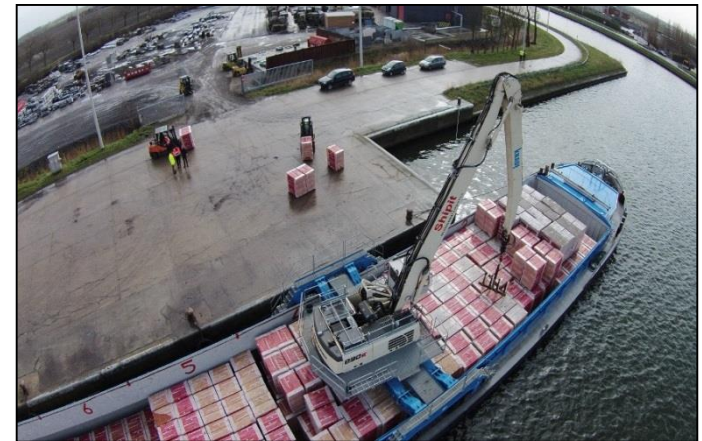
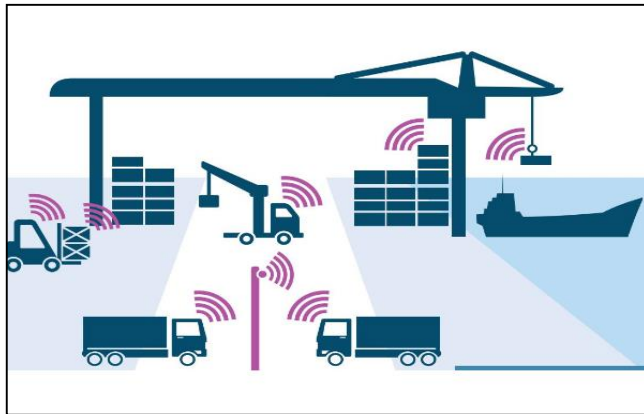
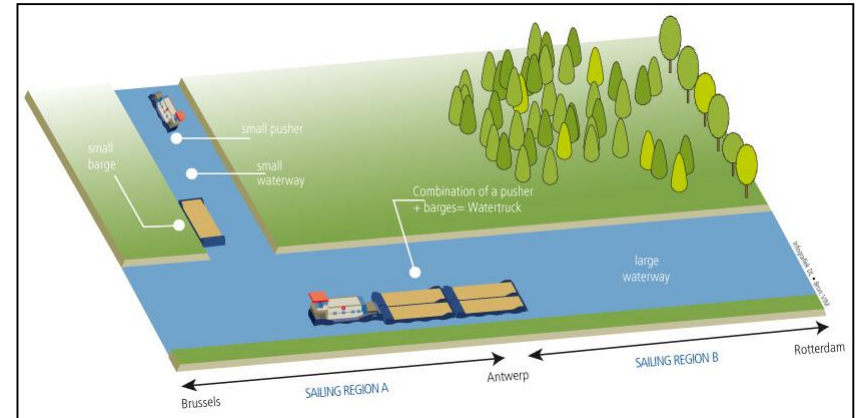
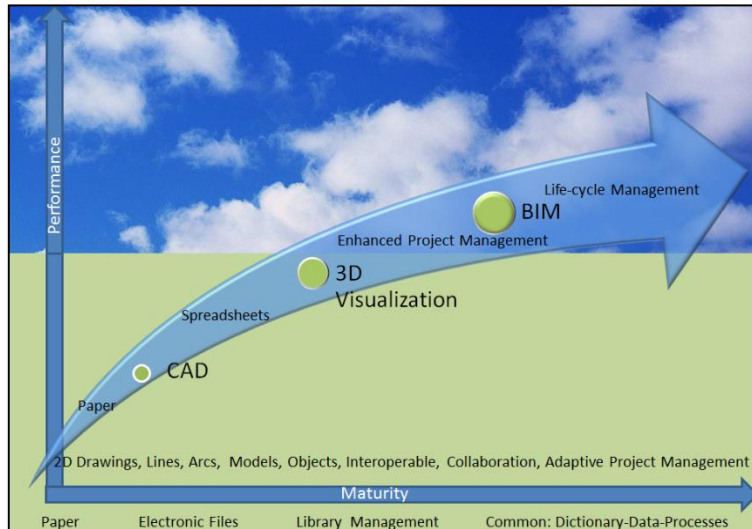
RIS 



Climat / durabilité



Digitalisation / innovation logistique



Merci pour votre attention

Questions?
Commentaires?
Suggestions?