

Dames en Heren in uw diverse hoedanigheden en functies,
Geachte leden van onze vereniging,
Beste vrienden en supporters van het binnenvaart transport,

In naam van onze raad van bestuur wens ik u allen een gezond, voorspoedig en succesvol 2019!

In het begin van het jaar is het passend terug te blikken op de voorbije periode maar vooral ook te kijken naar de toekomst.

Laat ons beginnen met 2018 :

De statistieken voor 2018 waren opnieuw zeer positief !

Op de Vlaamse binnenwateren werd in 2018 in totaal 72 miljoen ton goederen vervoerd: 1,7% méér dan in het vorige (record)jaar 2017.

Graag vermelden we de voornaamste activiteiten van het voorbije jaar :

1° Ons event rond Multimodaal Vlaanderen op 28 maart hier in Willebroek. Waar o.m. Martine Hiel en Veroniek De Mulder, in een zeer geslaagde en gesmaakte duo presentatie, de multimodale samenwerking tussen TCT en ODT in de kijker geplaatst hebben.

2° Het symposium op 18 mei in Mechelen, een samenwerking tussen DVW, NDS en onze vereniging W&Z. We mochten een sterke opkomst noteren van meer dan 200 deelnemers.

Dit symposium was de start van een campagne die tot doel heeft nieuwe gebruikers te overtuigen van de troeven van de binnenvaart.

U allen hier aanwezig hoeft niet meer overtuigd worden van het belang van de binnenvaart. Maar gezien de gekende mobiliteitsproblematiek in Vlaanderen, en de geplande grote openbare werken rond Antwerpen en Brussel, moet het onze ambitie zijn om nog meer trafieken te shiften naar de waterweg.

3° Zo kom ik tot een belangrijk actiepoint, een speerpunt voor de komende maanden : Onze Ronde van Vlaanderen. In samenwerking met de DVW, NDS en stakeholders zoals VOKA, de POM, de

Havenbedrijven en de Havengemeenschappen wensen we de opportuniteiten en het belang van het vervoer via de binnenwateren onder de aandacht brengen en toe te lichten op een aantal binnenvaart events op diverse locaties in Vlaanderen.

Vorig jaar werd een 1^{ste} evenement georganiseerd op 14 juni 2018 bij ISOLAVA in Wielsbeke.

Ons volgend evenement wordt georganiseerd in Gent op 21 maart 2019 in het bezoekerscentrum van North Sea Port, aansluitend gevolgd door een rondvaart in de haven van Gent.

Verder hebben we ook positieve contacten met de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Oostende, waar we gelijkaardige inland- evenen wensen uit te rollen. Uiteraard staan we ook open voor andere locaties in ons werkingsgebied.

4° Op onze jaarlijkse A.V. op 6 juni 2018, mochten we als gastspreker Roel Buisseret, directeur van de Scheepvaartschool, verwelkomen.

Hierbij willen we nogmaals wijzen op het belang en de noodzaak van goed opgeleid en gemotiveerd personeel en schippers die bereid is lange dagen te werken.

5° Van 19 tot 22 september heeft onze vereniging, voor het eerst, de jaarlijkse economische missie georganiseerd. Na een bevraging van de leden werd gekozen voor de Seine-Schelde regio in Frankrijk. Op woensdag zijn we gestart in Rijsel, waar we ontvangen werden door de directeur van Ports de Lille; met in de voormiddag presentaties van de Vlaamse delegatie en de haven van Rijsel; en met in de namiddag een geleid bezoek per autobus aan de diverse havens van Rijsel.

Op donderdag hebben we met de medewerking van VNF een seminarie dag georganiseerd in Parijs op de Seine, aan boord van l'Excellence. Met in de voormiddag presentaties van DVM, W&Z vzw, VNF, Haropa, WT en multiregio. In de namiddag een 10-tal sprekers die diverse onderwerpen behandelden, gaande van de metrowerken van de Société du Grand Paris, de voorbereiding van de volgende Olympische Spelen in Parijs, en watertransporten van gerecycleerde materialen.

's Avonds werden we ontvangen door de Belgische ambassadeur.

Op vrijdag waren we opnieuw te gast in Rijsel voor een seminariedag in het teken van het nieuwe kanaal Seine-Schelde, in samenwerking met de Société du Canal Seine Nord Europe, maar ook met presentaties van Norlink en de Chambre de Commerce des Hauts-de-France. We mogen met trots terugblikken op deze missie die door de deelnemers als zeer geslaagd ervaren werd.

Vandaar ook onze bijzondere dank aan het management van DVW voor de sterk ondersteuning. Niet alleen door haar aanwezigheid tijdens de missie maar zeker ook door haar inbreng en presentaties en vooral het faciliteren van de contacten met de Franse instanties en zeker ook met VNF en diverse Vlaamse vertegenwoordigers in Parijs. Deze goede relaties hebben ons toegelaten zeer interessante sprekers en potentiële zakenpartners uit te nodigen. Bedankt Chris en uw managementteam.

6° Tenslotte vermeld ik graag onze BAV te Antwerpen op 29 november, gekoppeld aan een bezoek van het Bonton van de firma De Rijcke. Dit innovatief ponton, een drijvende betoncentrale, werd ter plaatse door JDN ingezet bij de bouw van een nieuwe kade.

Wat zijn onze bekommernissen, doelstellingen en verwachtingen voor 2019. En vooral Waar liggen onze leden vandaag van wakker van :

1° Vorig jaar hebben we het uitvoerig gehad over de mobiliteitsproblematiek. De grote openbare werven, met name Oosterweel tot 2026 en de Brusselse ring komen eraan. Volgens het Federaal planbureau zal het goederenverkeer de komende 2 decennia nog sneller stijgen dan de vorige jaren.

2° De problematiek van lage waterstanden (vooral op de Rijn) en het daarmee gepaard gaande gebrek aan voldoende ladingsruimte of capaciteit (schepen tot 1.200 ton)

Het is duidelijk dat dit een grote impact heeft op de goede werking en de rendabiliteit van onze gebruikers van de binnenwateren. Hogere vrachtprijzen, onvoldoende capaciteit om de klanten te bedienen, etc.

We stellen, met een zekere afgunst vast dat andere sectoren, zoals bvb. de landbouwsector, met haar sterke lobby-machine er bij alle mogelijke schades (te warm, te koud; te nat, te droog) telkenmale in slaagt schadevergoedingen te bekomen van de overheid.

Ook voor de klanten van de binnenvaart zouden er steunmaatregelen moeten komen bij lage waterstanden.

Het is duidelijk dat ook onze bedrijven niet gespaard blijven en dergelijke tegenvallers moeilijk of niet kunnen verhalen op hun klanten. Bedrijven die resoluut gekozen hebben voor transport over het water kunnen ook niet, van dag op dag, overschakelen naar de weg of andere transportmodi.

Maar als dergelijke problematieken structureel worden dan wordt er wel nagedacht over een plan B.

Als vereniging hopen we ook hierover in overleg te kunnen gaan met de overheid. Welke haalbare structurele maatregelen kunnen in overweging genomen worden : bvb. bufferbekkens aanleggen, etc.

3° Daarnaast is er ook de problematiek van verlaagd waterpeil wegens onderhouds en infrastructuur werken.

We hebben allemaal met veel vreugde vernomen dat de trafiekcijfers op het kanaal Brussel-Charleroi met bijna 10% gestegen zijn vorig jaar.

Wegens werkzaamheden in Lembeek zal het waterpeil van het kanaal dit jaar verlaagd worden van februari tot september. Dit zal opnieuw repercussies hebben voor de gebruikers en hun klanten.

Uiteraard begrijpen we dat dergelijke werken absoluut noodzakelijk zijn, maar ook hier willen we pleiten voor een goede werkplanning en een versnelde uitvoering van deze werken zodat de periode van laagwater zoveel mogelijk kan ingeperkt worden.

4° Bijsturen van een beleidsbeslissing van de Vlaamse overheid :

We citeren onze Vlaamse minister van mobiliteit naar aanleiding van de recordcijfers in 2018.

“ Deze groei is positief, want elke vracht die vervoerd wordt over de waterweg moet niet meer over de weg”. “Zonder de binnenvaart hadden er vorig jaar nog eens 3 miljoen vrachtwagens extra over onze wegen gereden. Net daarom wil ik nog meer vracht over het water zien gaan. Ondernemers klagen vaak over de files, maar ze kunnen ook zelf hun steentje bijdragen door meer gebruik te maken van de waterweg. We hebben in Vlaanderen meer dan 1.000 km bevaarbare waterweg. 80% van al onze bedrijven ligt op maximaal 10 km van zo'n waterweg. Er is dus nog veel potentieel”.

Deze mooie verklaring, die wij volledig onderschrijven, valt moeilijk te rijmen met de beslissing om fietssnelwegen aan te leggen langs de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen. Vorig jaar werden 2 van onze leden in Grimbergen geconfronteerd met dergelijk project aan hun voordeur.

SUEZ Remediation en De Meuter, die samen jaarlijks 500.000 ton goederen overslaan op hun kade, zouden hierdoor van het water afgesneden worden. Dank zij een gezamenlijke actie van deze bedrijven, onze vereniging, en een aantal andere stakeholders, zijn we er in geslaagd een aanvaardbare oplossing te onderhandelen voor dit wezenlijk probleem.

Het is overigens niet denkbeeldig dat de aanleg van nieuwe fietswegen langs de bevaarbare waterlopen ook in andere regio's gelijkaardige conflictsituaties zullen teweeg brengen. Tijdens een overleg bij de minister vorige maand hebben we vernomen dat er in de toekomst, bij nieuwe projecten, van in het begin rekening zal worden gehouden met de overslag activiteiten van onze bedrijven.

4° Merkwaardig standpunt van sommige ecologen ivm. het Kanaal Kortrijk-Bossuyt.

In de West-Vlaamse kranten pleiten ze voor een betere weg in plaats van een kanaal; m.a.w. voor meer vervoer over de weg in plaats van over de waterweg.

5° Maar er zijn natuurlijk ook heel wat positieve signalen.

5.1° De reeds aangehaalde recordcijfers in 2018.

5.2° Invoering van een structureel overleg met DVW.

Gevolggevend aan onze vraag vorig jaar werd er in 2018 een structureel overleg opgestart met DVW.

Onze eerste ervaringen zijn positief en dit forum laat ons toe in alle sereniteit een aantal problemen en bekommernissen intern te bespreken.

Volgende dossiers kwamen O.m. op de agenda :

Het Zeekanaal met de specifieke problematiek ivm. loodsen, meerders en sleepboten; noodbudgetten voor dringende interventies bvb. diepgang Zemst-Brussel, betere communicatie tussen de verschillende partners in de ketenwerking, etc.

Maar evengoed de planning van de werken op de Dender;

En uiteraard ook de zaken die vandaag reeds aan bod kwamen.

We wensen te benadrukken dat we steeds hebben mogen rekenen op een constructieve houding vanwege de Vlaamse Waterwegbeheeder. De luisterbereidheid van het management en hun gedrevenheid om nieuwe en

innovatieve zaken te ontwikkelen en te ondersteunen zijn voor onze vereniging een sterke stimulans. Waarvoor onze welgemeende dank aan Chris en zijn managementteam.

5.3.° Het belang van de handelsmissie en de gezamenlijke evenementen, die het gebruik van de waterweg stimuleren en die de goede samenwerking bevorderen.

5.4° De fusie van de waterwegbeheerders (W&Z nv en De Scheepvaart nv) tot De Vlaamse Waterweg nv, is nu één jaar jong.

Net als onze collega's van het NDS beseffen wij dat deze fusie ook gevolgen heeft en verwachtingen creëert bij de waterwegbeheerder en onze eigen leden. We stellen vast dat het een steeds grotere uitdaging vormt voor de leden vd RvB om op vrijwillige en bijna dagdagelijkse basis de belangen van onze leden te behartigen.

Veel bedrijven worden geconfronteerd met een tekort aan personeel en een zware workload voor hun medewerkers. Ook de leden van onze RvB worden hiermee geconfronteerd.

5.5° De positieve sfeer in de toenadering tussen het NDS en onze W&Z vzw mag onderstreept worden. Trouwens Luc Driessen, voorzitter van NDS is hier vandaag aanwezig en was ook onze genodigde in Parijs op de ambassade.

Binnenkort volgt er een nieuw overleg met onze collega's. Een verdere samenwerking tussen de 2 gebruikersverenigingen, zou de financiële middelen bundelen en een meer professionele omkadering mogelijk maken.

We zullen u uiteraard op de hoogte houden van de evolutie in deze gesprekken en de voorstellen die eruit voortvloeien.

Om af te sluiten willen we stellen dat onze vereniging Waterwegen en Zeekanaal vzw, samen met De Vlaamse Waterweg beheerder, het NDS en ook al andere stakeholders, nog veel uitdagingen te wachten staan.

Juist al deze "challenges" maken het boeiend om ons samen blijvend in te zetten voor de promotie en het gebruik van onze belangrijke vervoersmodus : de Vlaamse Waterweg.

Dank aan DVW voor het eens te meer ter beschikking stellen van de Blauwe Reiger en haar bemanning.

We hebben ook nog een kleine attentie voor Ninia Cours en Boudewijn Vancoillie die zich lange jaren ingezet hebben voor onze vzw. Victor Frans wordt ook niet vergeten.

Ook een triestig voorval trof onze vereniging nl het overlijden van François Hellemans van Prayon... François was niet alleen een zeer actief lid & bestuurder maar ook een geliefd persoon bij onze vzw.

Ik dank u voor uw aandacht en geef nu graag het woord aan de Gedelegeerd-bestuurder van De VlaamseWaterweg nv, dhr. Chris Danckaerts.

Patrick Degryse
Voorzitter Waterwegen & Zeekanaal vzw
Nieuwjaarsreceptie 5 februari 2019.