



TLF

Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France

Un réseau dynamique au service de l'innovation et de la performance



L'Union TLF
est une organisation professionnelle
patronale dont les adhérents sont des
entreprises actives



sur l'ensemble des métiers
de la chaîne transport & logistique.

Elle compte dans ses rangs 50 des 100 premiers groupes de
transport et de logistique en France.

- Le secteur du Transport et de la Logistique, maillon stratégique de l'économie française représente aujourd'hui :
 - 800.000 emplois
 - Un Chiffre d'Affaires de 51 milliards d'euros.
- Les entreprises adhérentes à l'Union TLF emploient 220.000 salariés.



Ses missions : accompagnement & lobbying

L'Union TLF mobilise ses équipes au quotidien pour garantir à ses adhérents :

- une veille réglementaire et technologique
- la création de standards et programmes de formation
- la défense des intérêts de la profession tant au niveau national, européen qu'international.

Union TLF

- ▶ Par sa présence de la conception des produits jusqu'à leur consommation, l'Union TLF est l'unique organisation professionnelle représentative de l'ensemble des métiers de la chaîne du transport de marchandises et de la logistique internationale.
- ▶ La particularité de l'Union TLF est d'accueillir et de représenter des entreprises de toutes tailles (groupes, TPE, PME)
- ▶ L'Union TLF est un acteur majeur dans la défense des intérêts de ses adhérents sur les secteurs d'activité suivants :
 - le transport routier de marchandises,
 - la messagerie express, le transport léger et l'affrètement,
 - la location de véhicules industriels,
 - la logistique,
 - le multimodal (ferroviaire et fluvial),
 - la douane,
 - l'aérien,
 - le maritime.



Union TLF

Organisation fonctionnelle de L'Union TLF :

▶ 6 conseils de Métiers et leurs commissions :

- Organisateur Transport Terrestre
 - Messagerie - Express - Transport léger
 - Commissionnaires Transport Terrestre
- Route
- Overseas
 - Maritime
 - Aérien
 - Douane
 - Digitalisation
- Supply Chain
- Multimodal
 - Ferroviaire
 - Fluvial
- Location Véhicules Industriels

▶ 4 principales Commissions Transverses:

- Affaires Sociales et Formation Professionnelle
- Relations Extérieures et Partenariats
- Développement Durable
- Sûreté



Union TLF

Par ses actions de lobbying, par sa mobilisation face aux pouvoirs publics et par sa participation aux évolutions du cadre social, juridique et parlementaire, TLF est un acteur incontournable dans la défense des TPE, PME, mais aussi des grands groupes du secteur.

Un environnement qui fédère et mobilise les professionnels lors de réunions régulières :

- Conseils métiers
- Commissions : « Sociale », « Internationale », « Développement durable », « multimodal » etc.
- Groupes de travail ad hoc
- Conseils professionnels régionaux
- Evènements TLF (Université, colloques, ...)

L'Union TLF représente les professionnels auprès des administrations régionales, nationales, européennes et internationales et au sein de nombreuses organisations : conseil exécutif du MEDEF, CLECAT, conseil exécutif de l'Union Routière de France (URF), FIATA, CONFIAD, Leaseurope...



Organisation / Implantations

L'Union TLF est présente sur l'ensemble du territoire national, au travers de ses 10 délégations régionales :

- ❑ TLF Centre
- ❑ TLF Est
- ❑ TLF Ile de France
- ❑ TLF Méditerranée
- ❑ TLF Nord Picardie
- ❑ TLF Normandie
- ❑ TLF Ouest
- ❑ TLF Pays de Savoie-Bourgogne
- ❑ TLF Rhône-Alpes-Auvergne
- ❑ TLF Sud-Ouest



La commission Fluviale de TLF

- ▶ La commission est composée de commissionnaires de transports, courtiers de fret et opérateurs de terminaux (Seine, Nord, Champagne-Ardenne, Bourgogne, Rhin, Moselle et Rhône). Aujourd'hui les membres représentent plus de 80% de la profession de Commission de transport sur ce mode.

Présidente : Madame Christine MOREL

Vice-présidents : Monsieur Christian GRANIER

La commission « Fluvial » se réunit tous les trimestres, et différents groupes de travail sont créés en fonction des sujets à traiter.

La commission bénéficie aujourd'hui d'une reconnaissance des adhérents fluviaux de TLF par l'ensemble des parties prenantes du transport fluvial de marchandises : Ministère, VNF, AUTF, CAF, CNBA,...

Union TLF est membre du Conseil d'administration de VNF au même titre que les transporteurs (artisans bateliers, armateurs) et les chargeurs et participe activement dans les commissions locales des usagers (VNF)

Les principaux dossiers...

>CANAL SEINE-NORD EUROPE

Echanges auprès de VNF, du ministère et de l'Association SNE,
Contribution à la rédaction du Livre Blanc publié début 2012,
Participation à la concertation sur le rapport du député Rémi PAUVROS.

>CONTRAT TYPE FLUVIAL

Participation active aux discussions de concertation avec toutes les parties prenantes.

>INTERPROFESSION « FLUVIAL »

Groupe de travail en cours

>GROUPE DE TRAVAIL « VNF »

- Etude de marché petit gabarit
- Projet de déclaration de chargement en ligne
- Elargissement amplitude horaire des écluses / travaux

>GROUPE DE TRAVAIL FORMATION AUX METIERS DU MULTIMODAL

Dossier initié avec Philippe BOUCHETEIL, Président de la Commission ferroviaire de TLF, en lien avec les organismes dispensateurs de formation.

...

Contact :



Christine MOREL
Présidente de la Commission fluviale
Port : +33 (0)6 74 45 00 45
Mail : cmorel@scatfluvial.com

Jérôme DOUY
Directeur Délégué aux Pôles Multimodal & Développement Durable
Tél.: +33 (0)1 53 68 40 81
Port : +33 (0)6 76 60 06 61
Mail : jdouy@e-tlf.com



Présentation

Voies Navigables de France

20 septembre 2018

Hugues Vérité, Délégué Général de l'AIMCC



CSF : définition, environnement, finalité

- CSF = Comité Stratégique de Filière
- Filière considérée comme stratégique et intégrée dans le Conseil National de l'Industrie (CNI)
- CNI présidé par le Premier Ministre, co-présidé par Philippe Warin, Président de France Industrie, et rattaché à la Direction Générale des Entreprises (DGE) pour le secrétariat général
- Pilotage tri partite : Etat, représentant Employeur, représentant salarié
- Les nouveaux CSF issus de la réforme engagée par l'actuel gouvernement doivent être « opérationnels et tournés vers des réalisations concrètes » autour de thèmes stratégiques : numérisation, décarbonation, innovation, international et compétences

CSF industries pour la construction

Chiffres clés

- Chiffre d'affaires : 45 Mds €
- 7 000 entreprises (60% de PME)
- 450 000 emplois directs

Présidence

Hervé DE
MAISTRE

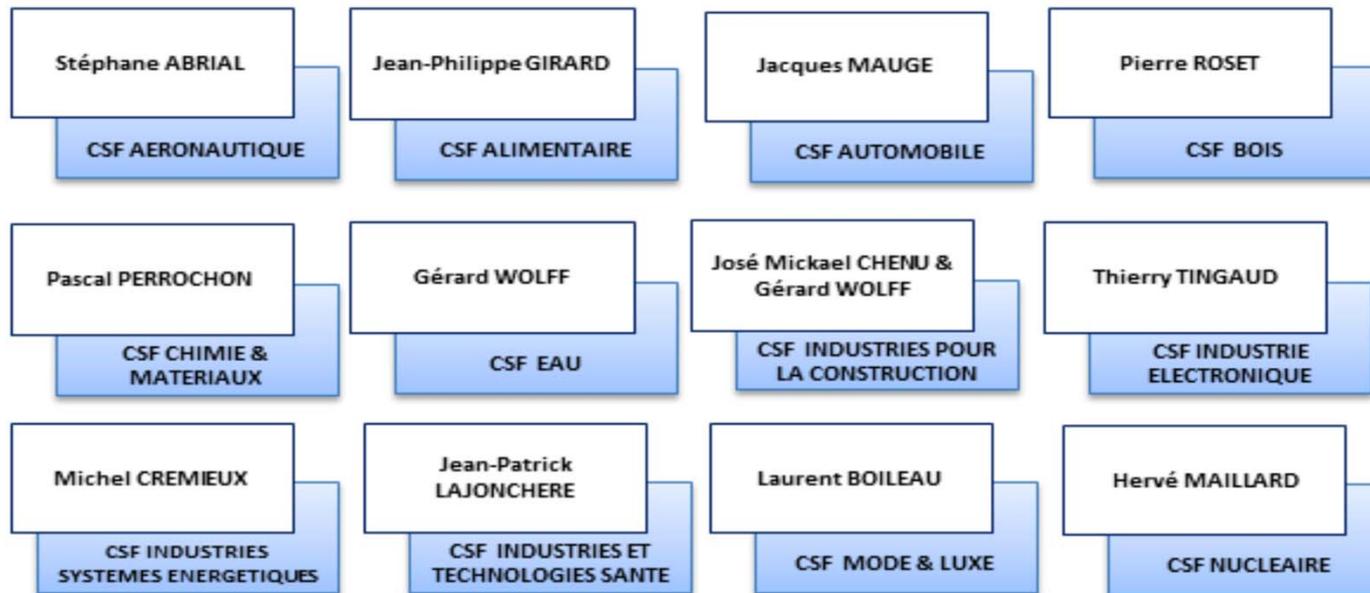


PRIORITES

- **Accélérer la transformation numérique du secteur de la construction**
- **Développer la technologie et les usages des matériaux communicants pour moins de sinistralité**
- **Décarbonation de la chaîne de valeur : production, fabrication, transformation**
- **Favoriser la réversibilité et l'adaptabilité des bâtiments tout au long du cycle de vie**



Les correspondants exports des CSF



CNI International

- **Objectifs :**

Développement de nos PMI, PME, ETI et Grands Groupes

Promotion de nos savoir-faire en génie urbain (infra, ville connectée, bas carbone, sécurité) et Développement d'une stratégie marketing de l'offre/ pays cibles

Alignement des forces et initiatives existantes pour + d'efficacité « export » suite à un parangonnage des outils export (DE, IT, UK - CN)



- Contrat de filière : en cours de finalisation
- 5 Fiches Projets structurants validés
- 4 Projets qualifiés de projets simples
- Gouvernance
- Relation DHUP CSCEE – CSF



5 Projets structurants retenus par les signataires

- 1 - Numérisation de la filière
- 2- Economie circulaire
- 3 - Efficacité Energétique & Massification de la rénovation
- 4 - International – croissance des PME
- 5 - Emploi et Formation

Axe 1 - BOOST CONSTRUCTION

- Création d'une plateforme numérique de référence pour rendre interopérable les différents catalogues d'objets numérisés, les règles de construction et les différentes normes avec un volet normalisation pour l'influence internationale

Axe 2 – SERVICES NUMERIQUES EMBARQUES

- Développer les services autour du matériau communicant à partir de la donnée embarquée et les intégrer notamment dans Boost Construction pour plus de résilience et de performance de la Ville et des infrastructures connectées

PS 2 - Economie circulaire

Axe 1 : BATIMENT REVERSIBLE ET MODULABLE

- Concevoir un bâtiment pour qu'il soit réversible, modulaire et démontable notamment dans le cadre de « construire la ville sur la ville » (enjeu pré fabrication, optimisation flux, économie de ressources, décarbonation)

Axe 2 : BATIMENT « ZERO DECHET »

- Accroître le recyclage des matières premières secondaires et leur réincorporation dans le béton dans un immeuble expérimental pour améliorer la compétitivité globale de la filière autour du « bâtiment zéro déchet »

PS 3 - Efficacité Energétique & Massification de la rénovation

- **Axe 1 : PARCOURS RENOVATION ENERGETIQUE**

Déployer et industrialiser une offre « intégrée » (audit, travaux, financement, assurance) pour une rénovation énergétique des logements ambitieuse, de qualité et finançable grâce à des bouquets de travaux et des offres portées par les écosystèmes locaux

- **Axe 2 : SOUTIEN INDUSTRIEL AU PROGRAMME EFFICACITE ENERGETIQUE CAMPUS UNIVERSITAIRES (PEEC 2030)**

- Modéliser pour massifier la rénovation énergétique du parc universitaire en offrant une visibilité aux industriels, chercheurs et enseignants français

PS 4 - International – croissance des PME

PROMOTION A L'INTERNATIONAL DES OFFRES « VILLES DURABLES ET CONNECTEES » (SMART AND SUSTAINABLE CITIES)

- Valoriser sous une ombrelle unique un catalogue d'offres des nouvelles technologies urbaines en passant dans une cible matricielle Pays/offres et avec une action spécifique vers les pays émergents, et le transfert des savoir-faire français
- Dynamique Export _ PME PMI Grands Groupes avec adaptation des outils
- Utiliser Rêves de Scènes Urbaines comme vitrines catalogue Nouveles technologies du Génie Urbain

BOOST FORMATION

- Accroître l'efficacité pédagogique vers les TPE/PME du secteur de la construction par le recours à l'innovation collaborative et avec des parcours de bac – 3 à bac + 3 pour accroître l'attractivité des métiers dans la filière



GOVERNANCE du CSF IPC

Président : Hervé De Maistre

Délégué permanent : Hugues Vérité

Membres du bureau confirmés :

UNICEM : Nicolas Vuillier titulaire, Igor Bilimoff, suppléant

SFIC : Bénédicte de Bonnechose titulaire, Laure Héliard, suppléante

FIB : Philippe Gruat titulaire, Jacques Manzoni, suppléant

FFTB : Laurent Muzy, titulaire, Isabelle Dorgeret, suppléante

UICB : Christian Louis Victor, titulaire, Romain Canler, suppléant

A3M : Patrick le Pense, titulaire, Claire de Langeron, suppléante

Routes de France : Pierre Calvin, Jean Baptiste de Premare, suppléant

Référent numérique : Laurent Ortas (Saint Gobain)

Référent international : Jose Mickael Chenu (EGF BTP_ VP _ Vinci)

Référent Technique et Innovation : Stéphane Le Guirriec (président MECD), suppléant, Thierry Braine-Bonnaire

Référent Emploi et Compétences : Ferrer Payen (Gerflor), suppléant, Damien Nowak (Saint-Gobain)

Actions simples - Filière

- Economie circulaire et décarbonation filière cimentière
Pilote : ATIHL
- Economie circulaire et recyclage déchets BTP – Pilote FNBM et AIMCC
- Economie circulaire et empreinte territoriale – Pilote : AIMCC
- Ilots de chaleur – Pilote : MECD



Merci de votre attention

Jeux olympiques et paralympiques 2024

Opportunités et impact pour le transport fluvial

Paris, le 20 septembre 2018

Sommaire



1. **Contexte JO Paris 2024**
2. **Paris, cœur du parc Olympique**
3. **Le fleuve Seine, fil conducteur des JO Paris 2024**
4. **Paris 2024, opportunités pour le transport fluvial**
5. **VNF, partenaire des JO 2024**

1. Contexte JO Paris 2024



Six ans de préparation

- Septembre 2017 : désignation de Paris Ville d'accueil des JO 2024
- Septembre 2023 : livraison des ouvrages et du village olympique au CIO

12 millions de visiteurs attendus en huit semaines

- 26 juillet au 12 août 2024 : jeux olympiques
- 28 août au 8 septembre 2024 : jeux paralympiques

Des retombées économiques pour les territoires et les filières sportives : hébergement, transport, événementiel y compris en province et à long terme (Héritage 2024)

2. Le Grand Paris, au cœur du parc Olympique

Concentration des épreuves dans Paris et sa première couronne

- 80% des épreuves dans un rayon de 10km autour du Village Olympique
- 85% des athlètes à moins de 30 minutes du Village Olympique

Mise en place de Live sites (Trocadéro et La Vilette) :

- Retransmission des épreuves en direct
- 28 sports accessibles à des démonstration et initiations
- Offres culturelles, gastronomiques et touristiques accessibles au plus grand nombre.

Le concept de célébration de Paris 2024



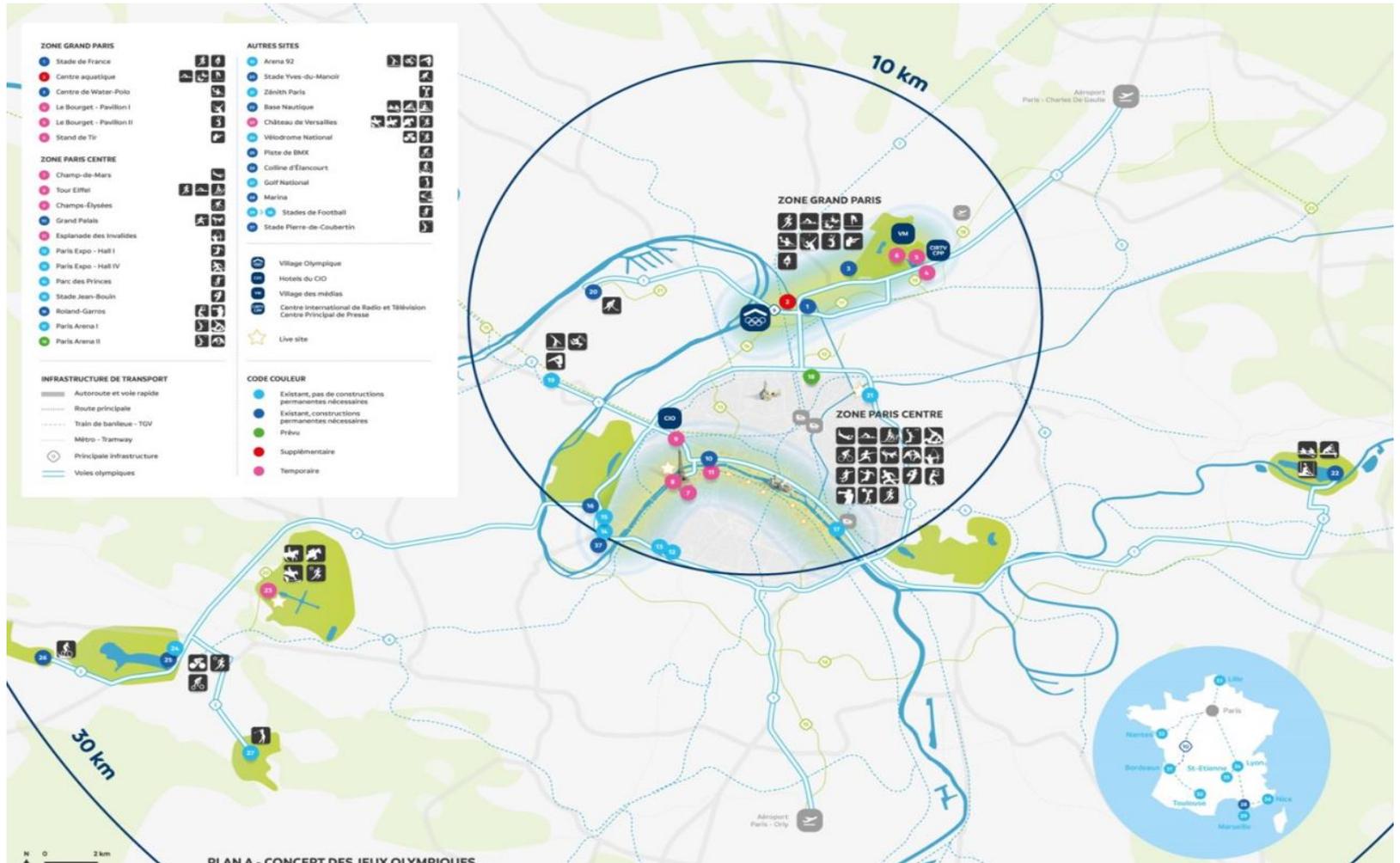
2. Le Grand Paris, au cœur du parc Olympique



Des JO 2024 inscrits dans le patrimoine architectural et sportif du Grand Paris

- 95% de sites préexistants ou temporaires : Stade de France, Roland-Garros, Stade Jean Bouin, Paris Arena etc.
- Mise en valeur des sites prestigieux du Grand Paris : épreuves au Champs-de-Mars, aux Invalides, aux Grand et Petit Palais, au Château de Versailles etc.

2. Le Grand Paris, au cœur du parc Olympique



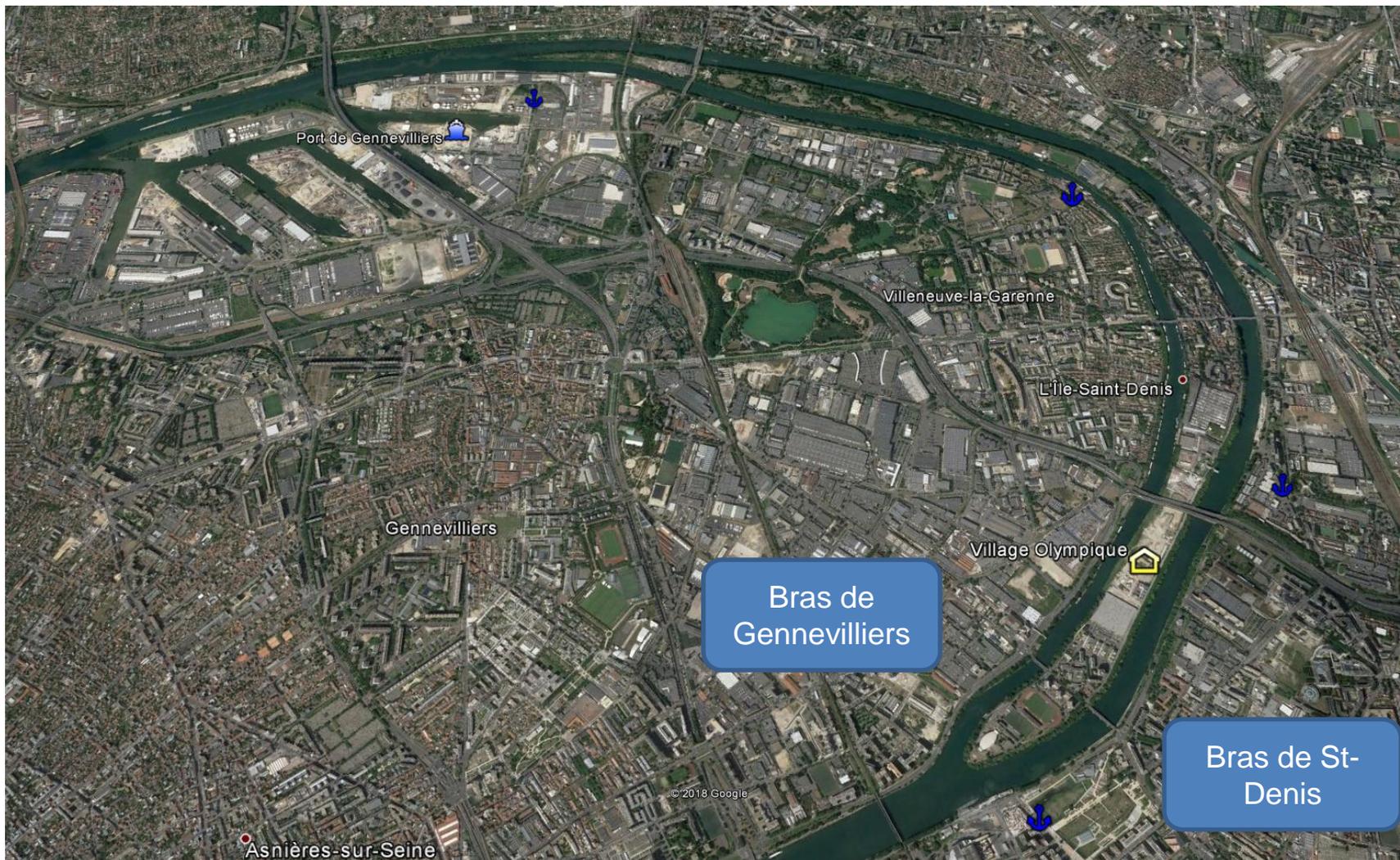
3. Le fleuve Seine, fil conducteur des JO Paris 2024

Implantation du Village Olympique sur une île située sur l'autoroute fluviale Paris – Rouen – La Havre, à proximité du Port de Gennevilliers (1^{er} port fluvial FR)



3. La Seine, fil conducteur des JO Paris 2024

Mais un impact direct sur la navigation : report des trafics sur le bras de Gennevilliers durant les JO pour l'installation du village olympique



3. Le fleuve Seine, fil conducteur des JO Paris 2024

- **Déroulé des épreuves de nage** (triathlon et natation longue distance) dans la Seine, secteur Grenelle-Trocadéro
- **Implantation de nombreux sites d'accueil des épreuves à proximité du fleuve** : Hockey à Colombes (aval de Gennevilliers), Escrime au Grand Palais, Tir à l'arc aux Invalides, Basketball et Judo à Paris-Arena (port de Bercy) etc...
- **Mise en valeur des bords de Seine et des canaux de Paris par le concept d'allée olympique** « *boucles de l'eau* » permettant de relier les live sites du Trocadéro et de La Villette.

Le concept de célébration de Paris 2024



4. Impact et opportunités des JO 2024 pour le transport fluvial



Chiffres clés du transport fluvial pour la Seine

Une économie fluviale dynamique, inscrite dans la stratégie de développement de la Vallée de la Seine

Une opportunité pour le transport de marchandises

- **20 Mt de trafics sur le bassin de la Seine, dont** 10 Mt de matériaux de construction pour l’approvisionnement des chantiers franciliens et 4 Mt de céréales
- **250 000 conteneurs** transportés chaque année sur le bassin de la Seine, dont 50% sur l’axe Paris-Le Havre (12% de part modale)
- Etude de l’APUR en cours pour intégrer le transport fluvial dans la logistique du chantier du Village Olympique et l’organisation des JO 2024

Une opportunité pour développer le tourisme fluvial

- Déjà 8,5 millions de passagers en Ile-de-France et diversification des produits : plaisance, bateaux de promenade, **filière croisière avec hébergement** (160 000 passagers et 135 M€ de retombées économiques), mais opportunités pour développer l’offre de services (ports de plaisance, escales, services aux usagers etc.).

5. VNF, partenaire des JO 2024



- **Maîtrise d'ouvrage de l'aménagement de la Seine à Saint-Denis** : report des trafics du bras principal de St-Denis vers le bras secondaire de Gennevilliers pour permettre l'installation du Village Olympique (dragage et dispositif d'alternat pour garantir la navigation durant les JO 2024)
- **Concertation avec les navigants pour aménager le bras de Gennevilliers** (conception du dispositif d'alternat)
- **Raccordement des bateaux logement dans Paris** au réseau d'assainissement, en lien avec Ports de Paris pour contribuer à l'amélioration de la qualité de l'eau de la Seine (=> épreuves de nage et héritage 2024)
- Promotion du transport fluvial dans la logistique des JO 2024 (desserte sûre et massifiée du cœur de l'agglomération)

L'économie circulaire dans les matériaux de construction : une vision globale

Bruno Huvelin

Président de l'Unicem Ile-de-France

L'Unicem : une union professionnelle

- ◆ Représentative des activités d'extraction et de transformation des matériaux de construction issus de carrières
- ◆ Regroupant 19 fédérations et syndicats de spécialités
- ◆ Présente dans toutes les régions françaises dont l'Ile-de-France

Les principaux chiffres de la branche *

	National	Ile-de-France
Chiffres d'affaires	8,2 milliards €	809 millions €
Production globale	465 millions T	27 millions T
<u>Ressortissants</u>		
Entreprises	3138	107
Sites	6140	280

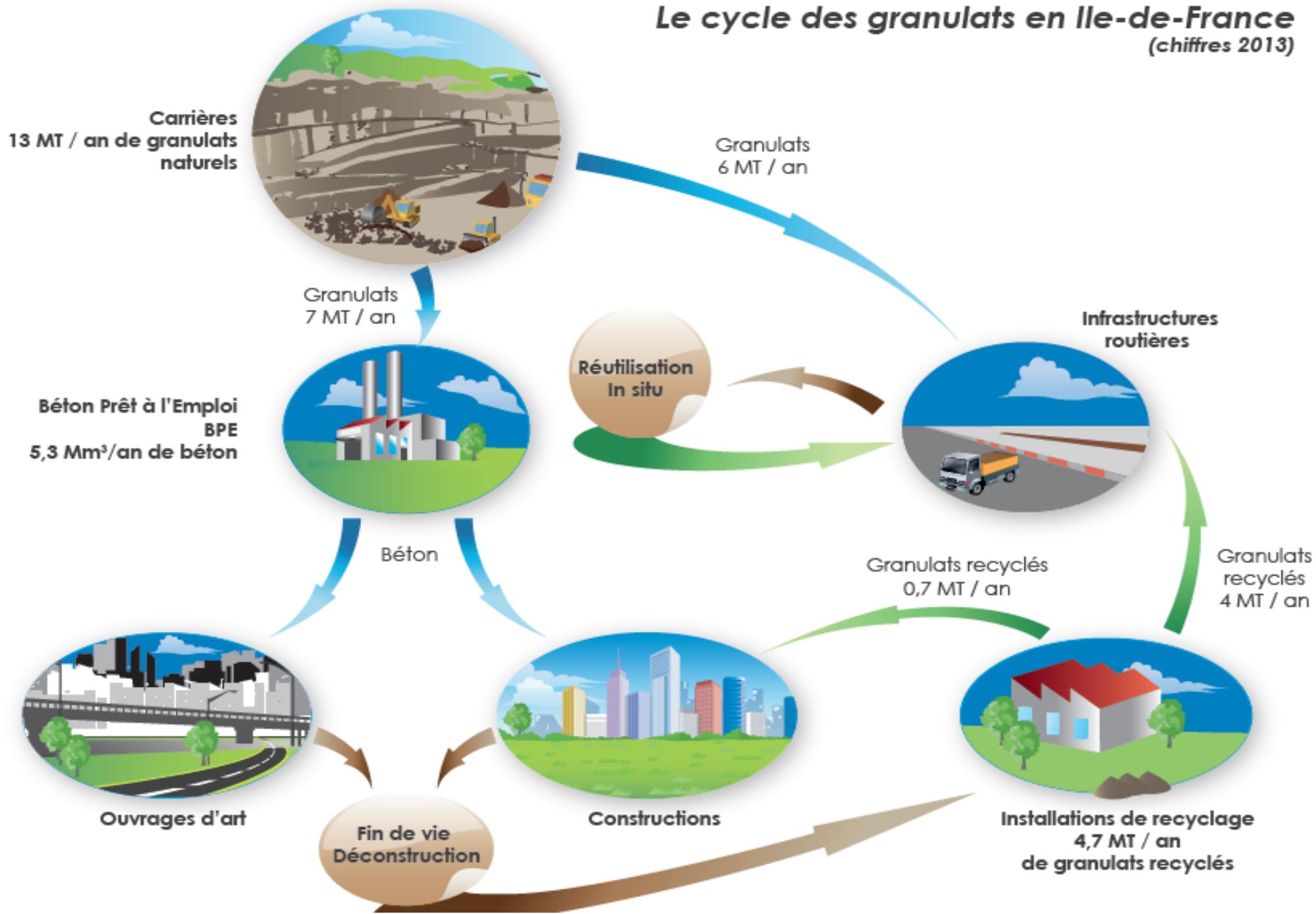
* Chiffres 2016

Economie circulaire : une longue expérience....et des résultats tangibles

◆ 1^{ère} région productrice et consommatrice de granulats recyclés :
5,7 millions de tonnes

◆ 8 millions de tonnes de déchets du BTP valorisés dans le réaménagement des carrières

Le cycle des granulats en Ile-de-France (chiffres 2013)



L'économie circulaire : des atouts indiscutables



La densité du réseau d'accueil et de traitement des déblais

- Une soixantaine de carrières autorisées à recevoir des déblais du BTP pour leur réaménagement
- 75 installations de recyclage
- Un réseau de plateformes de transit
- 7 centres de maturation des mâchefers



Un réseau fluvial permettant

- Le transport de 9 MT de granulats,
- L'évacuation de 1,5 MT de déblais

L'économie circulaire : une vision globale

◆ La massification du transport

- 40 % des granulats consommés en Ile-de-France sont transportés par bateau ou par train

◆ Des engagements volontaires touchant tous les domaines

- Charte environnement
- Charte RSE
- Charte d'amélioration portuaire

◆ Une démarche prospective avec des programmes de recherche pour :

- Réduire l'impact de l'exploitation des carrières
- Optimiser la gestion des gisements
- Améliorer les performances des produits pour économiser la matière première
- Développer l'utilisation des granulats de recyclage dans la construction

2^{ème} et 3^{ème} cercles : L'origine des apports extérieurs

● 13,5 millions de tonnes
 → 45% des besoins régionaux

2^{ème} cercle :

Alluvionnaires Hte-Normandie / Champagne
 Picardie / Centre / Yonne

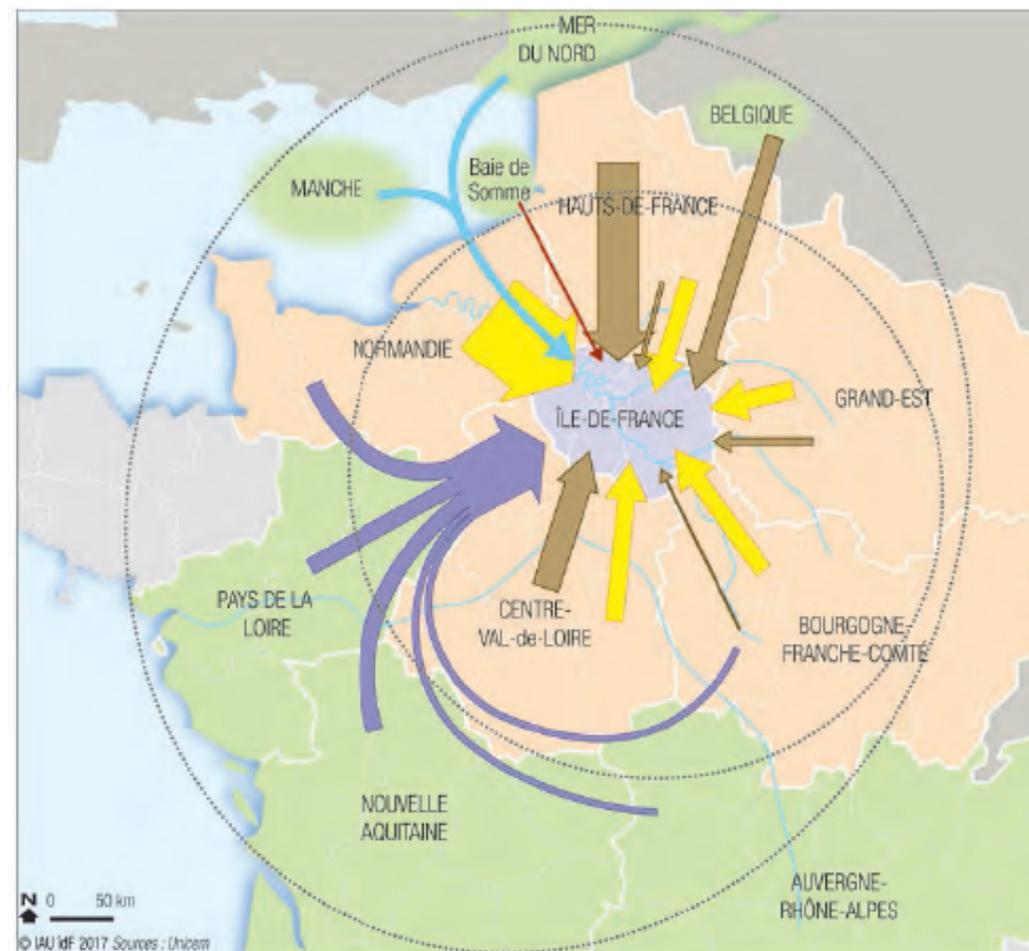
R. calcaires Centre / Champagne / Picardie / Yonne

3^{ème} cercle :

R. calcaires Région Nord Pas-de-Calais / Belgique

Marins Manche / Mer du Nord

R. éruptives Régions Ouest



Les 3 cercles d'approvisionnement

- 1^{er} cercle : région Île-de-France
- 2^e cercle
- 3^e cercle

Apports extérieurs à l'Île-de-France

- alluvionnaires — supérieur à 50%
- marins
- cordons littoraux
- roches calcaires - environ 30%
- roches éruptives - inférieur à 20%

**TRANSPORT FLUVIAL DE DECHETS
/ MATIERES RECYCLABLES
QUELLES PERSPECTIVES ?**



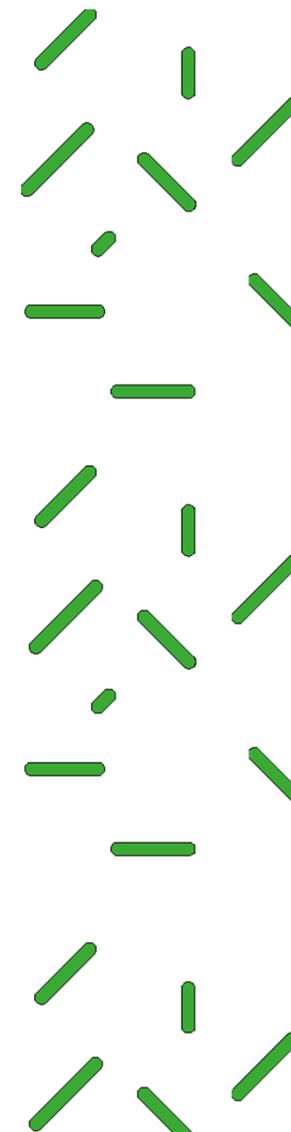
QUI SOMMES NOUS

FEDEREC représente les acteurs du recyclage, soit 1250 entreprises au sein d'une organisation fédérale.

Sa mission : promouvoir le recyclage et ses métiers, représenter, informer et accompagner les entreprises du secteur.

Le secteur du recyclage et de la valorisation des déchets :

- constitue l'un des piliers reconnus des éco-industries françaises avec un bilan CO2 avantageux,
- préserve les matières premières en gérant la «mine de surface»,
- contribue à l'approvisionnement durable de l'industrie française en matières premières locales



DECHETS ET MATIERE RECYCLAGE

De la collecte de déchets à l'expédition de matières recyclables, le transport fluvial fait pleinement partie de l'activité de gestion des déchets :



**I. UN OUTIL DE REPORT
MULTIMODAL
Déchets / Déblais issus de
chantier**



DEBLAIS / DECHETS DE CHANTIER

Modalité de transport : Vrac

Contexte :

Objectif de Valorisation des déchets de Chantier de 70% d'ici 2020

Gestion de chantier d'envergure

Problématiques :

Nuisances vis-à-vis des riverains

Acceptabilité des chantiers

Solution fluviale :

Système éprouvé

Réflexion en amont du démarrage

des chantiers sur les possibilités

d'évacuation par la voie d'eau



**UN SERVICE DE PROXIMITE EN
ZONE URBAINE DENSE**



ENGAGEMENT CITOYEN : DECHETTERIE

Modalité de transport : Vrac compartimenté

Contexte:

Reprise des déchets hors collecte des citoyens .



Problématique:

- Manque d'espace foncier disponible en zone urbaine
- Acceptabilité des centres de gestion des déchets difficile

Solution fluviale :

- Solution innovante liées à la logistique urbaine
- Service de proximité itinérant
- Limitation des nuisances sonores et visuelles
- Limitation du trafic



AU PLUS PROCHE DES ENTREPRISES: ARTISANTS

Modalité de transport : Vrac compartimenté

Contexte :

Obligation de reprise des déchets par les entreprise de négoce de matériaux

Problématique:

- Peu d'emprise au sol pour le stockage
- Difficultés d'accès avec de transport par gros porteurs

Solution fluviale:

- Système de navette hebdomadaire
- Massification et transport de volume important



AU PLUS PROCHE DES ENTREPRISES: TERTIARE

Modalité de transport : BOX reverse logistique

Contexte :

Obligation de tri des entreprises des déchets sur 5 flux

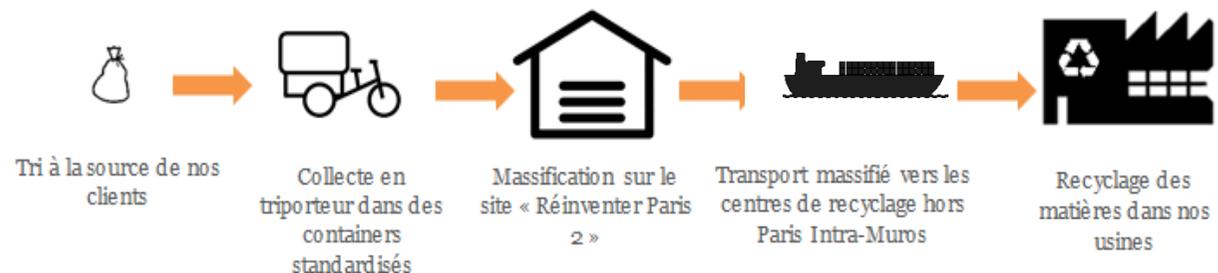
Problématique:

- Déchets diffus
- Multiplicité des déchets pour chaque entreprise
- Peu d'emprise pour le stockage des différents matières

Livraison de colis sur Paris :



Collecte de déchets (reverse logistic)



Solution fluviale:

**CONCEVOIR UNE GESTION
DES DECHETS AUTOUR DU
TRANSPORT FLUVIAL**



VALORISATION MATIERE ET ENERGIE BOIS

Modalité de transport : Vrc

Exutoires possibles :

- Transport par voie fluviale par barge vers panneautiers / unités de combustion bois françaises et européennes

Avantages:

Dispositif existant pour le bois naturel

Freins:

- Frais de brouettage
- Configuration des ports
- Faible densité des déchets
- Temps de chargement et de déchargement
- Transit des déchets par le port



PAPIERS ET CARTONS A L INTERNATIONAL

Modalité de transport : Conteneurs / Balles

Exutoires possibles :

- Transport du carton vers l'international en conteneur
- Transport par voie fluviale par barge vers les exutoires français et européen

Avantages:

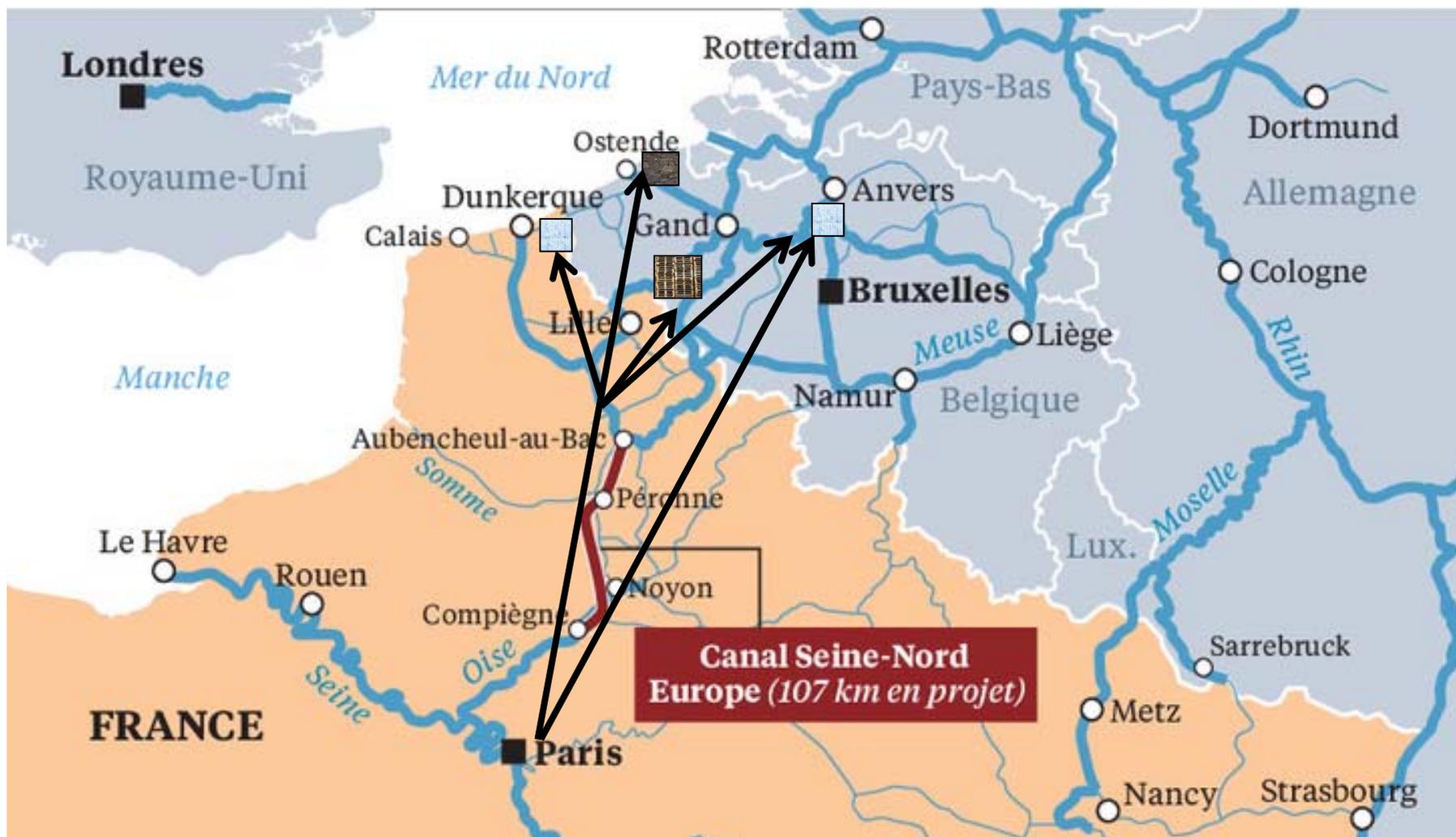
- Produit lourd
- Intégration aux navettes de conteneur existantes

Freins:

- Frais de brouettage
- Configuration des ports, frais de chargement
- Temps de chargement et de déchargement
- Transit des déchets par le port (balles)



FLUX DECHETS TRANSFONTALIERS



BOIS



Déblais



Papier / Carton

CONCLUSIONS

QUESTIONS



cycle up

DES RESSOURCES À L'INFINI

Une solution globale pour le réemploi des
matériaux de construction



Des ressources... rares



Disponibilité limitée
Menace émergente
Menace sérieuse

1 H hydrogen [1.007, 1.009]																	18 He helium 4.003															
3 Li lithium [6.938, 6.997]	4 Be beryllium 9.012											5 B boron [10.80, 10.83]	6 C carbon [12.00, 12.02]	7 N nitrogen [14.00, 14.01]	8 O oxygen [15.99, 16.00]	9 F fluorine 19.00	10 Ne neon 20.18															
11 Na sodium 22.99	12 Mg magnesium [24.30, 24.31]											13 Al aluminium 26.98	14 Si silicon [28.08, 28.09]	15 P phosphorus 30.97	16 S sulfur [32.05, 32.06]	17 Cl chlorine [35.44, 35.46]	18 Ar argon 39.95															
19 K potassium 39.10	20 Ca calcium 40.08	21 Sc scandium 44.96	22 Ti titanium 47.87	23 V vanadium 50.94	24 Cr chromium 52.00	25 Mn manganese 54.94	26 Fe iron 55.85	27 Co cobalt 58.93	28 Ni nickel 58.69	29 Cu copper 63.55	30 Zn zinc 65.38(2)	31 Ga gallium 69.72	32 Ge germanium 72.63	33 As arsenic 74.92	34 Se selenium 78.96(3)	35 Br bromine [79.90, 79.91]	36 Kr krypton 83.80															
37 Rb rubidium 85.47	38 Sr strontium 87.62	39 Y yttrium 88.91	40 Zr zirconium 91.22	41 Nb niobium 92.91	42 Mo molybdenum 95.96(2)	43 Tc technetium	44 Ru ruthenium 101.1	45 Rh rhodium 102.9	46 Pd palladium 106.4	47 Ag silver 107.9	48 Cd cadmium 112.4	49 In indium 114.8	50 Sn tin 118.7	51 Sb antimony 121.8	52 Te tellurium 127.6	53 I iodine 126.9	54 Xe xenon 131.3															
55 Cs caesium 132.9	56 Ba barium 137.3	57-71 lanthanoids	72 Hf hafnium 178.5	73 Ta tantalum 180.9	74 W tungsten 183.8	75 Re rhenium 186.2	76 Os osmium 190.2	77 Ir iridium 192.2	78 Pt platinum 195.1	79 Au gold 197.0	80 Hg mercury 200.6	81 Tl thallium [204.3, 204.4]	82 Pb lead 207.2	83 Bi bismuth 209.0	84 Po polonium	85 At astatine	86 Rn radon															
87 Fr francium	88 Ra radium	89-103 actinoids	104 Rf rutherfordium	105 Db dubnium	106 Sg seaborgium	107 Bh bohrium	108 Hs hassium	109 Mt meitnerium	110 Ds darmstadtium	111 Rg roentgenium	112 Cn copernicium			114 Fl flerovium			116 Lv livermorium															
																		57 La lanthanum 138.9	58 Ce cerium 140.1	59 Pr praseodymium 140.9	60 Nd neodymium 144.2	61 Pm promethium	62 Sm samarium 150.4	63 Eu europium 152.0	64 Gd gadolinium 157.3	65 Tb terbium 158.9	66 Dy dysprosium 162.5	67 Ho holmium 164.9	68 Er erbium 167.3	69 Tm thulium 168.9	70 Yb ytterbium 173.1	71 Lu lutetium 175.0
																		89 Ac actinium	90 Th thorium 232.0	91 Pa protactinium 231.0	92 U uranium 238.0	93 Np neptunium	94 Pu plutonium	95 Am americium	96 Cm curium	97 Bk berkelium	98 Cf californium	99 Es einsteinium	100 Fm fermium	101 Md mendelevium	102 No nobelium	103 Lr lawrencium

Cycle... (s)

90% des composants de l'immobilier sont recyclables ou ré-employables

Cycle naturel



Cycle industriel

Notre industrie **linéaire**



CONSTRUCTION

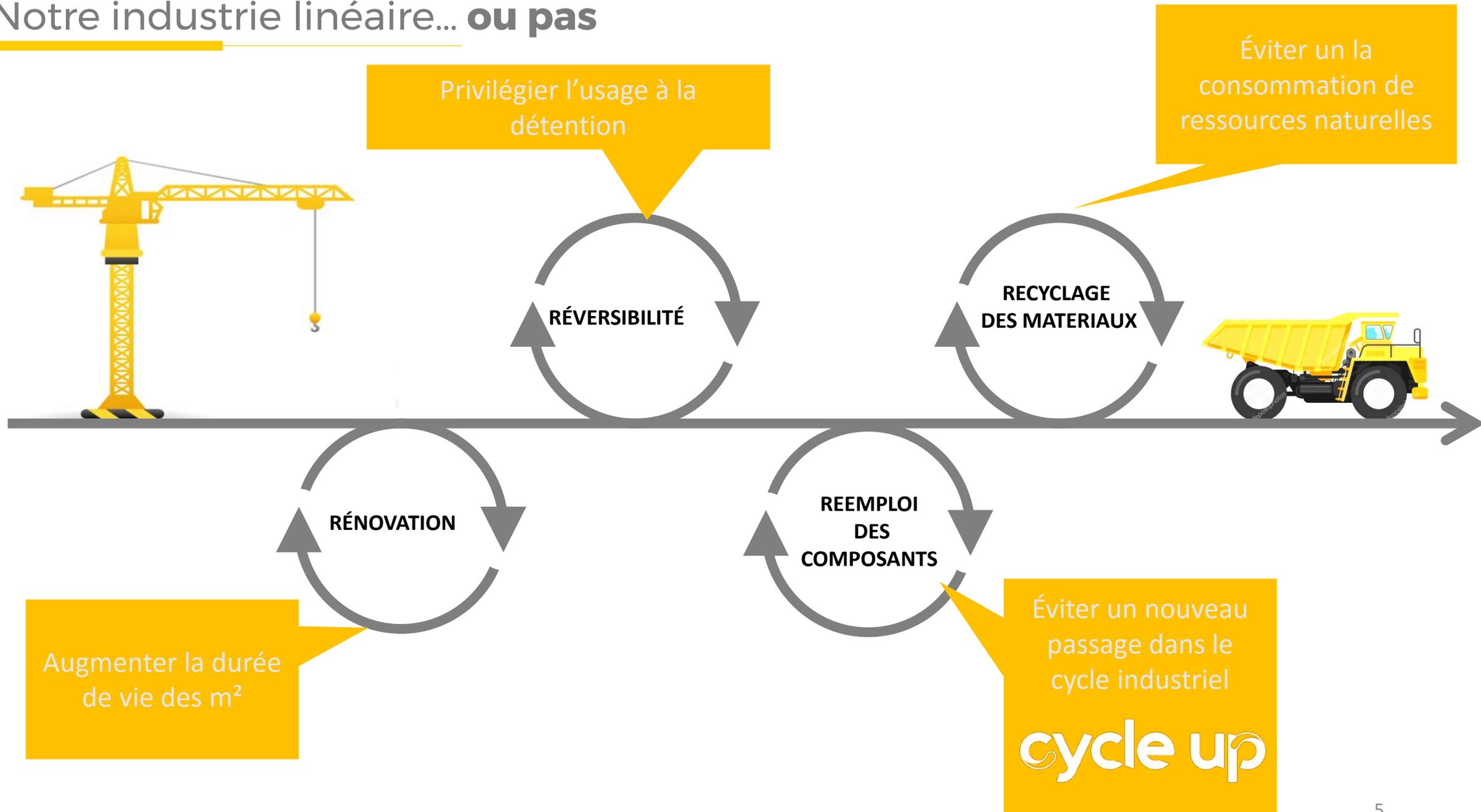


VIE DE L'OUVRAGE



DÉCONSTRUCTION

Notre industrie linéaire... **ou pas**



Les grands enjeux

50%

Échappent à toute
valorisation matière
(réemploi, réutilisation,
recyclage)

MATÉRIAUX
56% DE L'IMPACT CARBONE
D'UN BÂTIMENT

OBJECTIF 2020
70% DES DÉCHETS
À VALORISER

BTP
70% DES DÉCHETS
EN FRANCE

La Plateforme

Sur la base de ce constat, **la création d'une place de marché en ligne, ergonomique et créative,** permettra aux maîtres d'ouvrages et concepteurs de connaître la ressource disponible en :

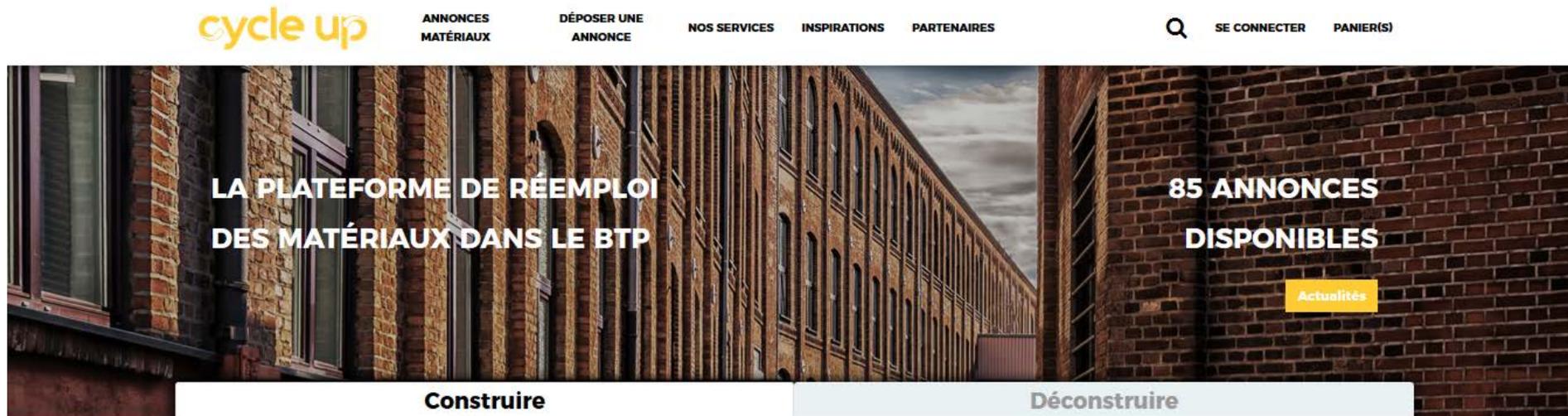
Quantité

Typologie

Temps

Lieu

et d'identifier des intégrations possibles de ces matériaux via des exemples d'intégration.



Les annonces matériaux



(20) Portes Intérieures



(19) Eclairages et distribution secondaire



(6) Mobiliers



BPD Marignan devient partenaire de Cycle Up



Le groupe PICHET devient partenaire de Cycle Up



(4) Accessoires Intégrés



(4) Communication et sé-



(4) Finitions de sol



EXTRAMUROS propose une solution de mobilier de bu-



ARES aménage son siège avec les matériaux de Céclna

Les services Cycle Up

Accompagner les acteurs du chantier

Le chantier est le lieu de mise en oeuvre physique de la matière

Etude de faisabilité

Parce que toutes les situations sont différentes, il faut parfois aller plus loin que l'audit

Freins & leviers



Problèmes d'identification des ressources
Manque de pistes de réemploi
Défaut de garantie
Complexité technique
Complexité logistique
Besoin de massifier ressource
Problèmes liés à la traçabilité
Difficultés de valorisation
Complexité géographique

Catalogue de matériaux
Concepts d'upcycling
Assurance dédiée
Offre clef en main
Assemblage d'offres
Connecteur BIM + appli
Block chain et dashboard
Emission certificat CO₂ & RSE
Mapping et géolocalisation

Faire dialoguer projets et territoires

UN IMPACT SUR LES PROJETS



Diminution
de l'impact carbone



Réduction
de la production
de déchets



Economie de matière
première non
renouvelable



Baisse
des coûts
de construction



Conformité
avec la nouvelle réglementation
et les nouveaux labels

UN LEVIER POUR LES TERRITOIRES



Diminution
de la quantité
de déchets à traiter



Moindres
importations
de matières premières



Relocalisation
de l'approvisionnement
en matériaux



Création
d'emplois
non-délocalisables



Développement de
l'économie sociale
et solidaire

Fédérer tous les acteurs



Les maîtres d'ouvrage y trouvent la réponse aux exigences environnementales actuelles pour leur patrimoine



Les architectes et concepteurs trouvent les matériaux nécessaires à leurs projets



Les entreprises de démolition identifient de nouvelles filières de valorisation et évitent des coûts d'élimination



Les constructeurs y trouvent localement des matériaux à faibles coûts



Les designers et architectes peuvent proposer des concepts nouveaux de valorisation



Les entreprises d'insertion ou autre peuvent devenir des partenaires et développer une prestation dédiée



Certificat d'upcycling et d'économie carbone

Les services proposés

CONSTRUIRE AVEC DU RÉEMPLOI

- **La recherche de matériaux de réemploi**
Cycle Up permet de trouver les matériaux de réemploi disponibles à proximité.
- **Accompagnement au réemploi**
Un accompagnement au réemploi sur mesure est proposé pour faciliter sa mise en œuvre.
- **L'aide au design**
Cycle Up permet de créer des designs intégrant des matériaux réemployés en fonction des besoins du client.
- **Le réemploi clé en main**
Cycle Up s'occupe de tout pour intégrer le réemploi au projet.

FAVORISER LE RÉEMPLOI DANS LA DÉCONSTRUCTION

- **L'audit ressources**
Dans le cas de déconstruction ou de rénovation, l'audit ressource permet d'identifier, de quantifier et de caractériser les matériaux réemployables.
- **Les prestations**
Cycle Up met en relation avec des cureurs, des transporteurs, des stockeurs, des designers, des artisans, des bureaux de contrôle, ...

ET AUSSI ...

- **La formation**
Les équipes de Cycle Up proposent une formation au réemploi pour donner les clés de son intégration aux projets.
- **Une police d'assurance dédiée**
Une assurance est proposée par Cycle Up afin de garantir les matériaux réemployés.

Nous **contacter**

Sébastien Duprat

Directeur Général

Sebastien.duprat@cycle-up.fr

01 49 20 14 64

06 99 70 20 57

Sophie Baillet

Business Development

Sophie.baillet@cycle-up.fr

01 39 41 52 12

06 62 42 10 23

cycle up

DES RESSOURCES À L'INFINI

