

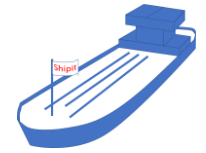
Vinger aan de pols in binnenvaart



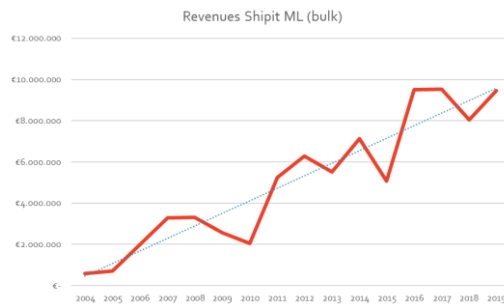
Netwerk
De Vlaamse
Waterweg

Kontich, 13 December 2022

Wie is Shipit ?



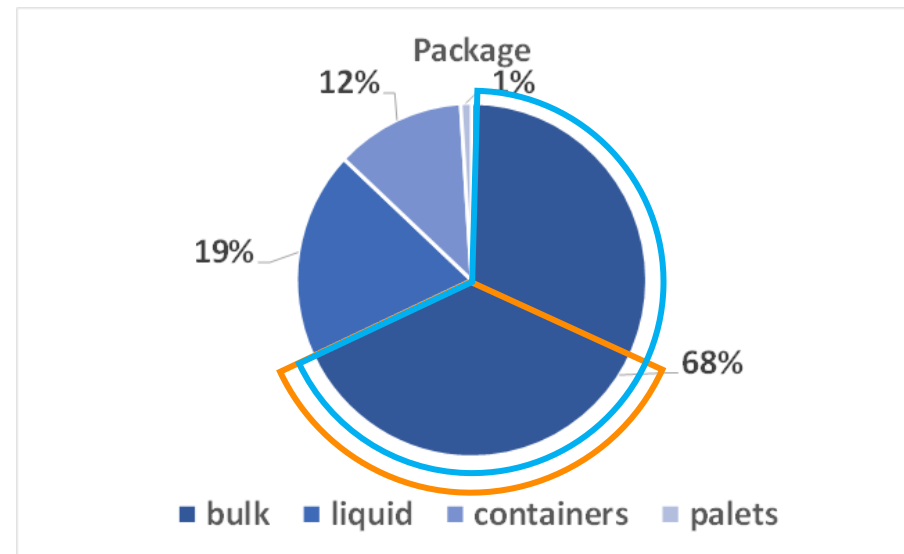
- Liquidity 2,55
- Solvability 0,62



- Innovation
- Modal Shift

- Multimodal Transport Organisator
- Inland Shipowner
- Terminal Operator

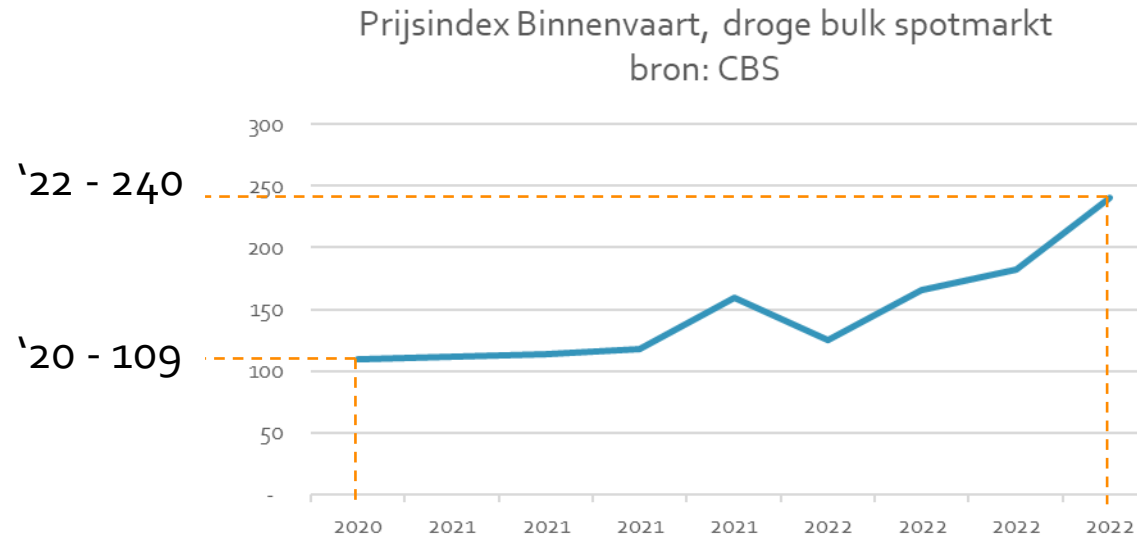
Binnenvaart in Vlaanderen – 72 mio ton shipped in 2021



ppt beperkt tot droge lading:

Binnenvaart, droge lading

VASTSTELLING:
vrachtprijzen zijn
verdubbeld in periode 2021-2022



VRAAG & AANBOD
5 belangrijke oorzaken

Hoge vrachten 2022 door uitzonderlijke markt (1/2)

AANBOD van schepen DAALDE

1

Energiecrisis

Vermijden van tekorten aan gas zorgde voor een snelle en grote vraag naar **steenkool**

- Als gevolg hiervan toename van vervoer van steenkool via binnenvaart
- Tijdelijke sterke verhoging van vrachtprijzen in droge bulk
 - 20% toename contractprijzen
 - 50% verhoging op spotmarkt
 - Uitlopers in de volledige binnenvaart

- **IMPACT** : inname van 5 à 10 % op de betrokken vloot

2

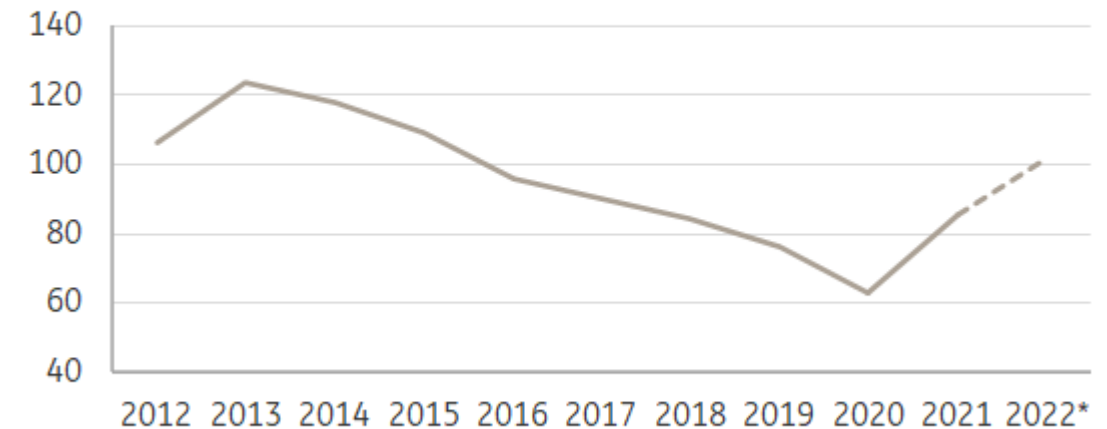
Afvoer Oekraïense producten via Donau

Opkoop van binnenvaartschepen en duwbakken voor Vervoer van alle overzeese import/export, o.a. graan

- Verkrapping van de scheepscapaciteit : in zomer 2022 werd belangrijke scheepscapaciteit verkocht aan Oekraïne
- **IMPACT** : inname van 3 à 5 % op de betrokken vloot

Vervoer van kolen stijgt na glijvlucht in korte tijd snel

Index vervoer steenkool, bruinkool en ruwe olie via de binnenvaart (tonnage per jaar, 2010 = 100)



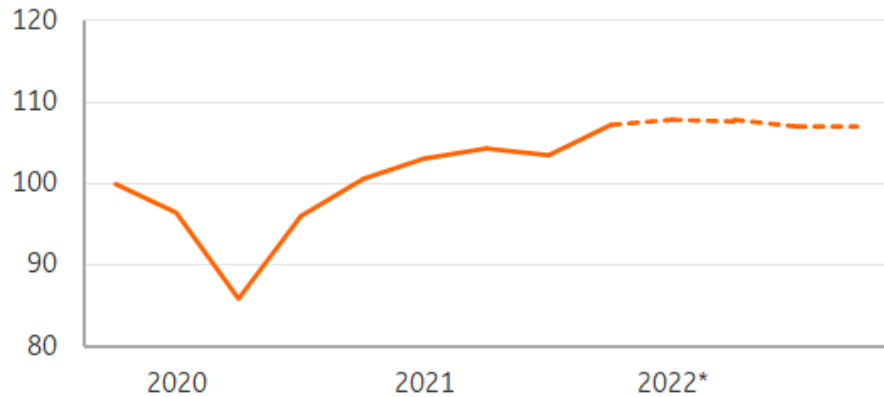
Bron: CBS, ING Research *Raming



Hoge vrachten 2022 door uitzonderlijke markt (2/2)

Wereldhandel vlak na sterk herstel af

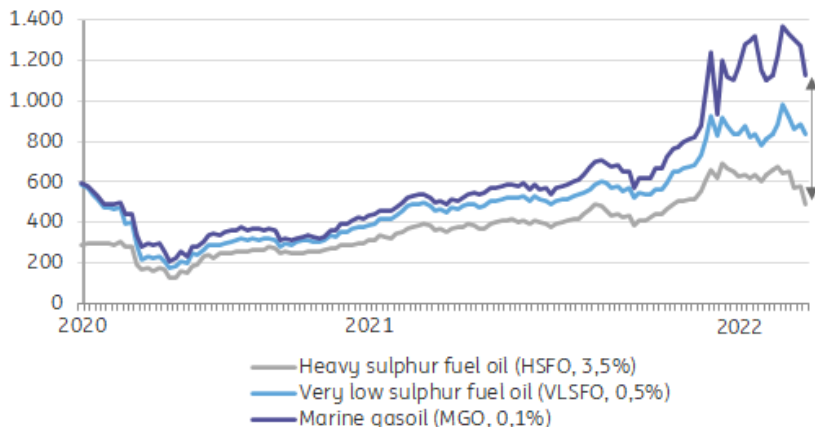
Ontwikkeling volume wereldhandel (goederen, index 2019 = 100)



Bron: CPB wereldhandelsmonitor, *ING Research

Bunkerprijzen fors opgelopen, spread veel groter

Bunker fuel prijzen scheepvaart (Rotterdam) in \$ per ton



Bron: Clarksons, ING Research, laatste datapunt 8/7

VRAAG naar schepen STEEG

3

Post Corona heropleving

- Vervoer loopt samen met de internationale handel
- Sterk herstel tijdens de pandemie, maar afvlakking van de groei verwacht

4

Laag water op de Rijn

- Augustus 2022: Rijn nadert laagste waterstand ooit.
- Door de lagere beladingsgraad zijn er meer schepen nodig om dezelfde tonnages te vervoeren, dus ook verminderd aanbod

5

Doorrekening van de gestegen exploitatiekosten

- Sterke stijging van de bunker fuel prijzen
- fuel 1/3 van de exploitatiekost van een schip

Wat brengt 2023?



AANBOD van schepen

- (1) Steenkoolvervoer blijft
- (2) Schepen verkocht naar Oekraïne komen niet terug
- (°) Weinig tot geen nieuwbouw (droog)

VRAAG naar transport

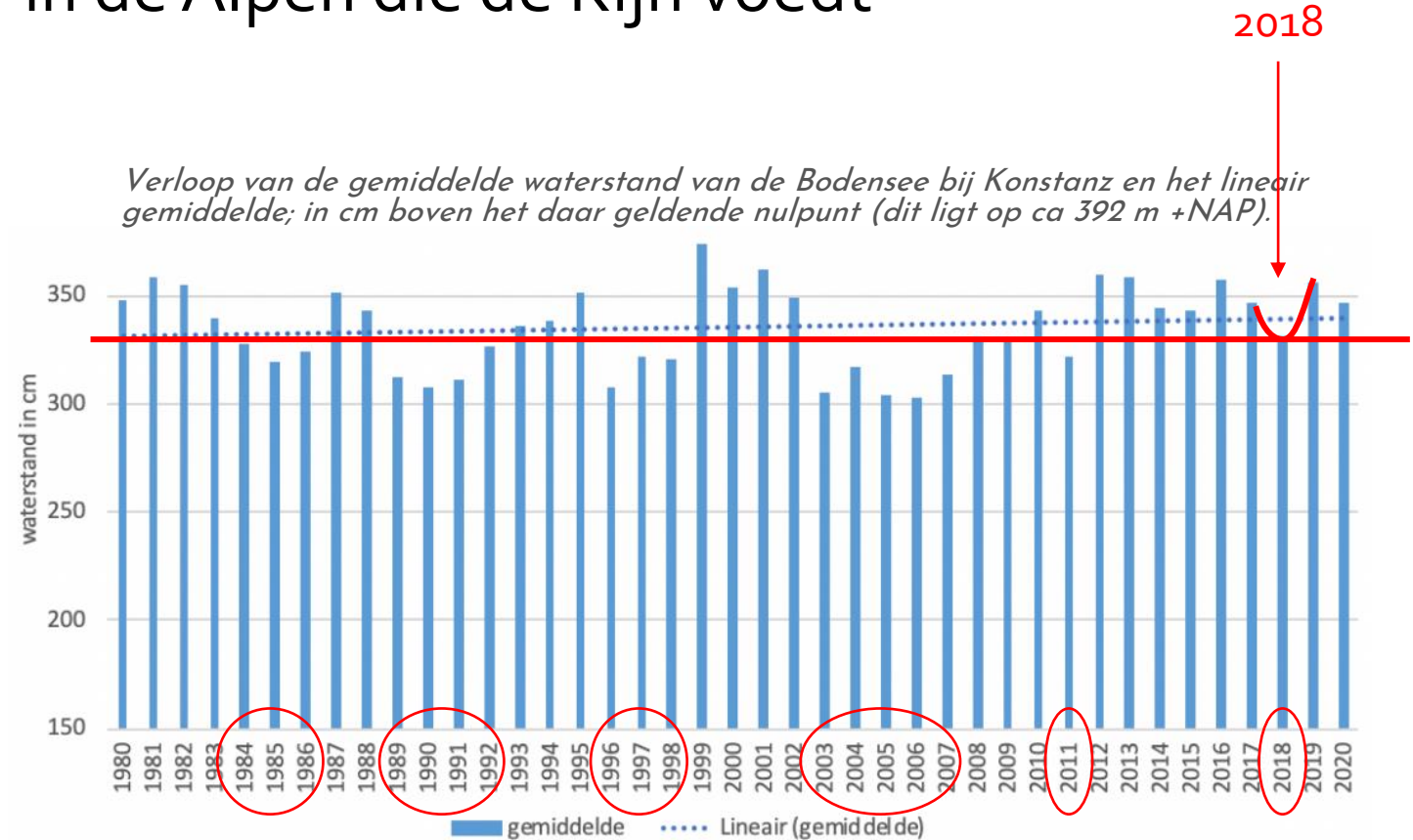
- (3) Post corona ervaring is voorbij en economie zit in/nadert recessie
- (4) Laagwaterstanden
(zie volgende slide)

KOSTENSTRUCTUUR van schepen

- (5) Brandstofkost op heden sterk dalend (tijdelijk?)
- (°) Personeelskost sterk stijgend, inflatie algemeen

Laagwater op de Rijn is van alle tijden

- Bodensee = belangrijke buffer in de Alpen die de Rijn voedt



Blik op de verdere toekomst – lange termijn (1/3)

De binnenvaart werkt aan de toekomst

Vergroening, modernisering en vergroting van de vloot

- Schone brandstoffen, Elektrisch/H₂/Ammoniak/Methanol/...
- Autonoom varen
- Nieuwe normen met o.a. duurdere scheepsmotoren (stage V)
 - Vergrijzing en financiële draagkracht → vloot kleine schepen neemt snel af !!
 - Aandachtspunt: reverse modal shift kleine vaarwegen

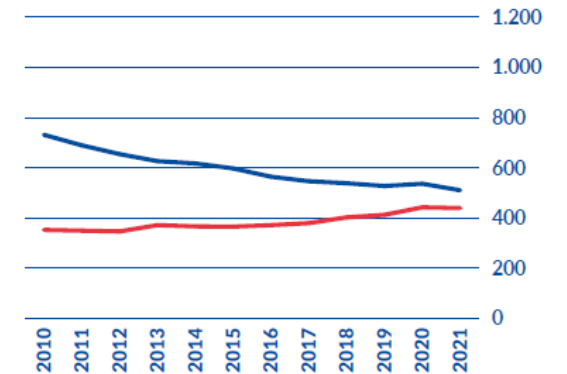
Consolidatie in de markt

- Toename van rederijstructuren met financiële slagkracht en professioneel beleid
- Langdurige contracten met verladers

Verleggen van goederenstromen

- Vervoer van olie en steenkool zal over enkele jaren sterk afnemen
- Nieuwe goederenstromen door Modal Shift

Belgische vloot



Blik op de verdere toekomst – lange termijn (2/3)

De toekomst van binnenvaart is groen

Green Deal Europa

- EU ambitie:
 - tegen 2030 netto-emissies met ten minste 55 % te verminderen (t.o.v. 1990)
 - tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent.
- Deelname **ETS** zal verruimd worden.
- Invoering van een mechanisme voor koofstofgrenscorrectie (**CBAM**).
- Uutfasering van gratis emissierechten.

Green Deal binnenvaart

- Overheden/sector: normen uitrusting (o.a. stageV)
 - Bijv. NL – 40% CO₂-reductie binnenvaart 2030
- Overheden: toegang tot vaarwegen (bijv. havengelden),
- Verladers: lange termijn contracten tgo. vergroening
- Banken: toegang tot financiering



Blik op de verdere toekomst – lange termijn (3/3)

De binnenvaartsector zal groeien

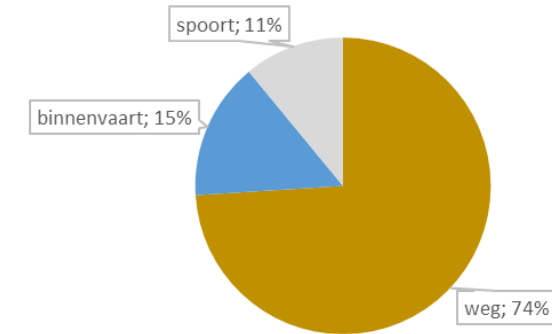
20% toename van goederenvervoer tegen 2040

- volgens Federaal Planbureau (BE)
- modal split onveranderd
 - Dit betekent een 20% uitbreiding van de vloot

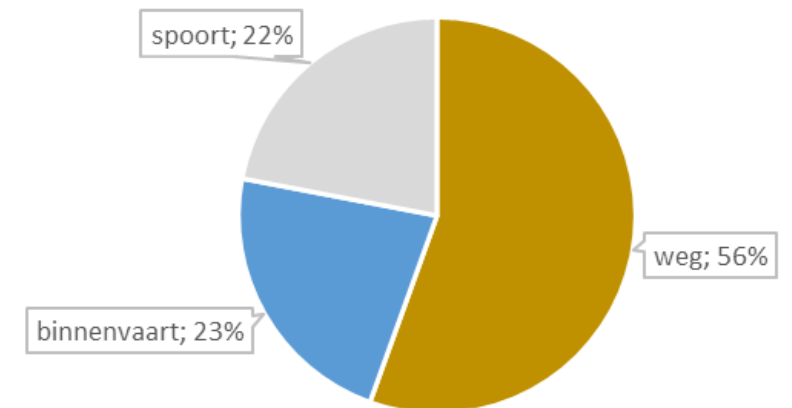
FIT FOR 55

- Finaal voorstel EC:
 - Vanaf 2023-2025 invoer ETS voor zeevaart
 - Vanaf 2026 invoer ETS voor wegvervoer
 - Inzet op vergroening van brandstoffen
- Het transportaandeel binnenvaart moet verdubbelen tegen 2050
 - Dit betekent een verdubbeling van de vloot binnenschepen !!

Modal split 2022



Modal split 2040



Milieu



River Terminal Wielsbeke (RTR)

<u>prestatie RTW</u>	cont's+bulk+plt
60.000.000 toneqkm	

wegtransport	88 gr CO2- uitstoot per tonkm
binnenvaart	31 gr CO2- uitstoot per tonkm

bron: CO2-emissiefactoren.nl

door modal shift weg>water besparen we:
57 gr CO2-uitstoot per tonkm
3.420 ton CO2/jr

di. het equivalent aan energieverbruik van:
684 gezinswoningen

di. een modal shift van:
20.333 vrachtwagenritten



ms Giselle

<u>prestatie MS Giselle</u>	dwtcc 3.200mts
28.800.000 toneqkm	

wegtransport	88 gr CO2- uitstoot per tonkm
binnenvaart	31 gr CO2- uitstoot per tonkm

bron: CO2-emissiefactoren.nl

door modal shift weg>water besparen we:
57 gr CO2-uitstoot per tonkm
1.642 ton CO2/jr

di. het equivalent aan energieverbruik van:
328 gezinswoningen

di. een modal shift van:
14.400 vrachtwagenritten



Maatschappij

totaal maatschappelijke kost =

directe kost

- Factuur

+ indirecte kost

- ongevallen, geluidshinder, vervuiling, klimaatkosten, infrastructuurkosten, congestie
- = extern maatschappelijke kost

meer dan CO2 alleen

Factuur				
				
Van	Bedrijfsnaam Middelweg 10, 1130 Brussel, België			
Naar	Klantenam NV Adem Pestens, Straatnaam 10 1000 Brussel, België			
Factuurnummer	Relatienummer	PO-nummer	Factuurdatum	Vervaldag
1234	Client_1	A00342	25.10.2020	24.11.2020
Informatie over de opdracht of bestelling Extra instructies of informatie				
Beschrijving	Aantal	Eenheid	Tarief	Totaal
Werk	5	Ltr	60,00 €	300,00 €
Producten	10	Stuk	105,00 €	1.050,00 €
Totaalbedrag				1.350,00 €
Bedrijfsnaam Middelweg 10 1130 Brussel Ondernemingsnummer: 0123 456 789 Btw nummer: BE 0123456789		Contact informatie Contactpersoon Telefoon: 02 12 34 56 78 Email: contact@bedrijf.be www.bedrijf.be		Bedrijfsgegevens Bank: 001 Bank NV IBAN: BE01 0000 0000 0000 Btw: BE00 0000 0000 0000



Maatschappij

totaal maatschappelijke kost =

directe kost

- factuur

+ indirecte kost

- ongevallen, geluidshinder, vervuiling, klimaatkosten, infrastructuurkosten, congestie
- = extern maatschappelijke kost



Extern Maatschappelijke Kost						
	Planco 2001	Vito 2004	EC 2002 (*)	CE Delft 2014	CE Delft 2019 (*)	EC_BE 2021 (*)
WEG	€ 85,40	€ 43,60	€ 24,20	€ 116,00	€ 51,00	€ 57,00 /1000tonkm
WATER	€ 4,50	€ 6,20	€ 4,00	€ 41,00	€ 17,00	€ 18,00 /1000tonkm
verschil	€ 80,90	€ 37,40	€ 20,20	€ 75,00	€ 34,00	€ 39,00 /1000tonkm

(*) excl. congestie- en infrastructuurkosten

bron: literatuurstudie Shipit

gemiddeld
€ 62,87 /1000tonkm
€ 15,12 /1000tonkm
€ 47,75 /1000tonkm

← *4

RTW: 2,86mio€/jr

ms Giselle: 1,38mio€/jr

**Indirecte kosten bespaard
door modal shift**

RTW	gem.afst.		MS Giselle	gem.afst.	
	200 km	rtw		100 km	ms
WEG	€ 12,57 /ton		WEG	€ 6,29 /ton	
WATER	€ 3,02 /ton		WATER	€ 1,51 /ton	
verschil	€ 9,55 /ton		verschil	€ 4,78 /ton	

Subsidiebudget?

Conclusie

Investeren in de binnenvaart is maatschappelijk relevant

- Capaciteit van de waterwegen kan beter benut worden (versus weggennet)
- Green deal binnenvaart concreet maken
- Steunmaatregelen en subsidies binnenvaart verderzetten en versterken
 - Vergroening (motoren en nabehandelingstechnieken, alternatieve brandstoffen, ...)
 - Infrastructuur (PPS kaaimuren)
 - Efficiënter goederenvervoer (autonoom varen)
 - Modal Shift aanmoedigen !!

EN OOK:

- Overheidsopdrachten
- Opleiding schippers en matrozen



