



Netwerk
De Vlaamse
Waterweg

Presentatie gebruiker

Kanaal Roeselare - Ooigem



Wie is Soubry

creatie van bedrijfswaarde

- op lange termijn
- op een duurzame wijze

tarwe producten

- bloem en griesmeel
- breed gamma deegwaren

consumentenbehoeften invullen : kanalen

- retail (merk en private label)
- industrie
- foodservice
- nieuwe distributiekkanalen

bedrijfswaarden

- kwaliteit en voedselveiligheid
- klantgerichtheid
- kennis, vakmanschap en innovatie

structuur

- familie bedrijf : lange termijn en flexibel
- medewerkers : een uitgebouwd HRM

Enkele kerndata

- Opgericht in 1921
- Omzetcijfer 2021 : 140 mln €
- 400 medewerkers (25 directie & kader, 45 bedienden, 330 arbeiders)
- Tarwe: jaarlijks 180 000 ton gemalen
- Deegwaren : jaarlijks 100 000 ton (1,2 mld porties)
- Marktleider Belux voor deegwaren, bloem en keukenhulp producten
- Kwaliteitscertificaten : BRC AA, IFS higher level, Certisys, FAVV autocontrole, Kosher
- video:



Site : Trakelweg 94 – Roeselare



3 andere sites in Roeselare: 2 productie sites en 1 logistieke site



Soorten tarwe

Zachte tarwe



Bloem



Harde tarwe



Griesmeel





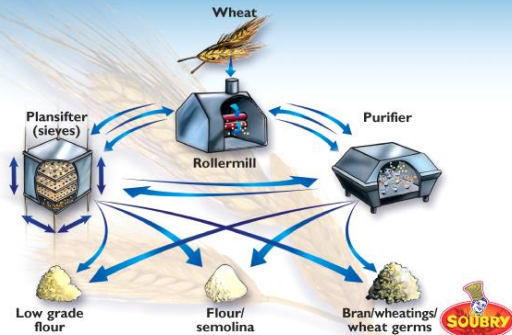
Maal proces

Cross-section wheat grain

- Beard
- Bran 18%
- Endosperm 80%
- Confectionary flour
- Bakery flour
- Low grade flour
- Wheat germs 2%

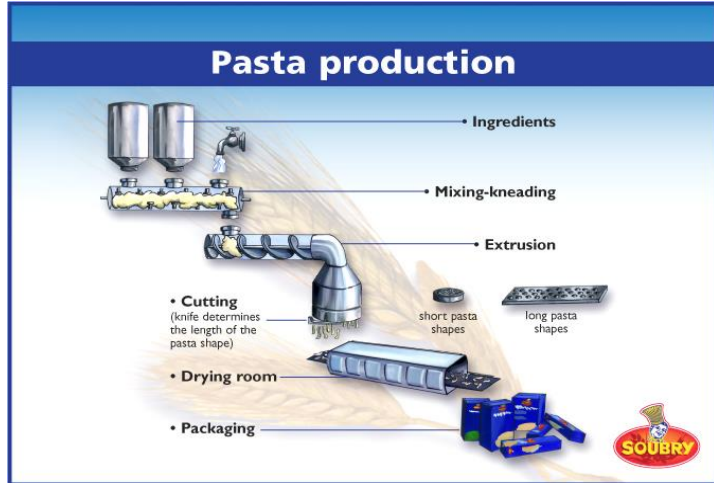


The milling process of wheat





Pasta productie



Grondstoffen:

- griesmeel, bloem
- Volkoren
- Bio ...
- Peulvruchten, groenten
- Andere granen
- Addities: eieren ...

Vormen:

- Lange pasta
- Korte pasta
- Nestjes
- Lasagne

Verpakking:

- Doosjes
- Folie
- Grootverpakking
- Big bag



Kanaal Roeselare - Ooigem

Enkele cijfers

- 4 mln. ton per jaar via de sluis, bestemd voor de industrie
 - Bouwsector (zand, gips, hout ...)
 - Voedingssectoren (granen ...)
 - Veevoeding (granen ...)
 - Petrochemische producten (stookolie)
- 40% van trafiek over de Leie heeft kanaal Roeselare – Ooigem
- 6% van tonnage Vlaamse Waterweg op kanaal van 16 km
- Vooral aanvoer van grondstoffen

• Relevante factoren voor bedrijven

— Primair

- Kost transport (binnenschip is goedkoper dan vrachtwagen)
- Planbaarheid: grote graad van leveringsbetrouwbaarheid bij gekende vertrekdatum
- Efficiënt lossen (kraan of zuiger)
- Grote loten (gemakkelijker ingangscontrole)
- Voorraadbeheer

— Secondair

- Duurzaamheid (SDG 9, 11, 12, 13, 15 & 16)
- Beperken van last voor de omgeving (luchtverontreiniging en verkeersveiligheid)



Aanvoer van zachte tarwe

Zachte tarwe

- 60 000 ton per jaar
 - 30 000 ton per vrachtwagen omwille van nabijheid
 - 30 000 ton per binnenschip
 - 5 000 – 10 000 ton hoge kwaliteitstarwe vanuit Duitsland via schepen 1 000 ton
 - 15 000 – 25 000 ton vanuit Frankrijk: schepen 300 ton tot 1 000 ton
 - 1 000 – 3 000 ton vanuit Nederland





Aanvoer van durum tarwe

120 000 ton per jaar (75 – 80 % via

- Frankrijk:
 - Regio Bauges: per binnenschip of vrachtwagen (laadplaats) (50/50)
 - Regio Zuid-West: per coaster 3 000 à 6000 ton via Gent – enkel voor ons
- Spanje: per 'coaster 3 000 à 6 000 ton' via Gent (Eurosilo) – enkel voor ons
- Italië: per 'coaster 3 000 à 5 000 ton' via Gent (Eurosilo) – enkel voor ons
- Canada
 - Vanuit de Grote meren of West-Canada met Panamax naar Gent (Eurosilo) – bestemd voor meerdere afnemers (Duitsland, Frankrijk)
 - Per binnenschip vanuit Gent naar Roeselare (600 à 1000 ton)
- Oost Europa: via Donau of via trein (vanuit Roemenië) en overslag van trein naar binnenschip in Genk.





Concreet voor Soubry

- Primair
 - Kost van transport per binnenschip: goedkoper dan vrachtwagens, maar kosten ook stijgend (tekort schepen naast tekort vrachtwagens)
 - Planbaarheid is positief: vele soorten tarwe (conventioneel, biologisch, duurzaam geteelde tarwe, Franse origine ...)
 - Efficiënt lossen: 3 x sneller dan vrachtwagens
 - Grote loten: efficiënte ingangscontrole per lot
 - Voorraadbeheer: deel van de voorraad is op het water
- Secondair:
 - Bedrijfsdoelstellingen i.v.m. duurzaamheid
 - Minder vrachtwagens in de omgeving → veiliger voor fiets en auto en minder CO2 uitstoot
- Conclusie: het kanaal is levensnoodzakelijk voor de financiële gezondheid van het bedrijf



Duurzame vaart

- La Coruna: vaart voltijds voor ons
- Diesel – Euro 6 motor
- Studie alternatieve brandstoffen





Zijsprong: klimaatsopwarming

Soubry merkt over de laatste 10 jaar effecten van klimaatsopwarming:

- Durum tarwe: uitgebreide testen om te telen in België (vroeger ondenkbaar)
- Verstoring van oogst in traditionele durum tarwe gebieden zoals in 2021
 - Te nat in Europa → slechte kwaliteit
 - Te droog in Noord Afrika → beperkte hoeveelheid
 - Te droog en te warm in Canada → zeer beperkte hoeveelheid
 - Conclusie: prijs durumtarwe verdubbeld
- Waterniveau van Rijn e.a. kanalen → meer vraag naar schepen
- Probleem waterniveau Kanaal Gent – Terneuzen: schepen verliezen 2 weken of meer (overladen, planning ...)



Afvoer afgewerkte producten → opportuniteit via RTR

- Gemiddeld 40 vrachtwagens per dag
 - Distributie (beperkt)
 - Volle wagens
- Op vandaag : quasi niets
- Bestemmingen
 - België – Zeebrugge ? Schipdonk kanaal ?
 - Nederland : containeroverslag verspreid over Nederland
 - Frankrijk : containeroverslag
 - Duitsland : containeroverslag
 - UK: via Zeebrugge
 - Japan, USA en andere bestemmingen via A'pen of R'dam
- Afvaarten naar A'pen of andere EU havens (belang R'dam, Zeebrugge) voor lange afstand
- Vaarten naar Duitsland en Frankrijk : multimodaal vervoer
- Binnenvaart is trager, maar planbaarder vs. trein



Uitdagingen en toekomst korte termijn – stremming 2023

Werken aan de sluis in Ooigem vanaf 29 juli 2023

- Impact voor bedrijf
 - Aanvoer enkel mogelijk via vrachtwagen
 - Lossen vrachtwagens via normale lospost en lospost schepen
 - Planning productie in functie van beschikbare tarwe en niet in functie van de marktvraag
 - Vinden van vrachtwagens (in tijdens van tekort aan chauffeurs & vakantieperiode)
 - Geen volledige benutting productiecapaciteit haalbaar
 - Meerkosten:
 - Transport aanvoer tarwe
 - Aanleggen hogere voorraad eindproducten
 - Langere leadtimes voor onze klanten i.g.v. speciale producten
- Verschuiven jaarlijkse week stilstand: 1^{ste} week van de stremming → impact voor de medewerkers

Toekomstige realiteit

- Evolutie schepen
 - Kleinere schepen gaan uit de vaart
 - Grotere schepen beschikbaar
 - Upgraderen van het kanaal
 - Automatische schepen – besturing vanop afstand
- Seine – Schelde project: ontsluiten van Frankrijk (regio Parijs, Zuiden, Le Havre ...)
- ➔ opwaardering van het kanaal is
 - opportuiniteit
 - noodzaak





Toekomst kanaal Roeselare - Ooigem

- 2^{de} sluis zodat langdurige stremming nooit meer voorkomt
- Opwaardering kanaal voor schepen klasse Va (tot 3000 ton)
- Stevige kaaïen
- Diepgang kanaal
- Bruggen
- Roeselare River Terminal voor bulk en container (lossen en laden)



Samenwerking met de Vlaamse Waterweg

Positieve ervaring i.v.m. de werken Sluis Ooigem en opwaardering kanaal

- Timing
- Duur van de werken
- Studie door Rebel om te zoeken naar tijdelijke oplossingen
 - Praktisch haalbaar
 - Economisch haalbaar
 - Beperkte impact op de omgeving
- Communicatie met Voka (task force) en de bedrijven



Dank U

