

MASTERPLAN 2020 – OVERZICHT INVESTERINGEN

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	investering 2021-2030
1. EEN BEDRIJFSZEKERE WATERWEGINFRASTRUCTUUR EN EEN BETROUWBAAR EN VEILIG GEBRUIK								
1.1	Onderhoud	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	1.500,00
1.2	Vernieuwbouw en vervangingsbouw	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	250,00
1.3	Baggeren	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	550,00
1.4	River Information Services	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	15,00
1.5	Automatisering en afstandsbediening	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	80,00
	SUBTOTAAL	239,50	239,50	239,50	239,50	239,50	239,50	2.395,00
2. HET GERICHT UITBOUWEN VAN HET WATERWEGENNET								
2.1	Wegwerken capaciteitsbeperkende knelpunten							
	A. DE AS SEINE-SCHELDE							
A.1	Seine-Schelde tracé via de Leie	37,50	57,60	41,30	36,50	19,40	19,30	
	Rivierherstel Leie		6,10	6,10	11,00	12,50	5,00	40,20
A.2	Seine-Schelde tracé via de Boven-Schelde	6,80	1,80	0,80	10,20	10,00	10,00	75,00
A.3	Ontsluiting van de zeehaven van Brugge	0,20	0,10	0,00	1,20	1,10	1,10	885,00
	Steenbruggebrug		5,00	5,00	5,00			
	Dammepoortsluis		10,00	10,00	10,00			80,00
	Aanpassingswerken doortocht Brugge	1,00			10,00	10,00		80,00
A.4	Modernisering Kanaal Roeselare-Leie	4,70	4,70	4,70	5,00	9,50	10,00	10,00
	Opwaardering Kanaal Bossuit-Kortrijk		1,70	1,70	9,80	9,50	16,10	32,20
A.5	Boven-Zeeschelde en zuidelijk deel van de Ringvaart	5,00	3,50	5,00	15,00	25,00	25,00	175,00
	B. DE AS ANTWERPEN-BRUSSEL-CHARLEROI							
B.1	Zeekanaal Brussel-Schelde	6,50	6,50	1,50	0,50			
B.2	Kanaal naar Charleroi	9,00	9,50	10,50	5,50	6,00	2,00	315,00
	C. DE AS ALBERTKANAAL-KANAAL BOCHOLT-HERENTALS							
C.1.1	Opwaarderen sectie Antwerpen-Wijnegem	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	
C.1.2	Verhogen bruggen Albertkanaal (reguliere financiering)	25,00	30,00	30,00	25,00	25,00	10,00	
	Verhogen bruggen Albertkanaal (PPS) ¹	0,00	0,00	2,00	9,00	10,60	10,60	110,00
	Opmerking: ook in 2030-2049 nog BB-vergoedingen: 205 mio							
C.1.3	Uitbreiden capaciteit Sluizencomplex Wijnegem	0,25	0,25	40,00	40,00	20,00		
C.2	Kanaal Bocholt-Herentals opwaardering	0,15	30,00	30,00	20,00			120,00
	D. PROJECTEN OP HET KERNNETWERK							
D.1	Dender	0,50	6,00	5,00	7,00	8,00		37,90
D.2	Beneden-Nete		6,00				6,00	315,00
2.2	Overslagmogelijkheden	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	66,00
2.3	Vergroening netwerk	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00
2.4	Voorzieningen waterweg	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00
	SUBTOTAAL	126,60	192,75	229,60	240,70	206,60	149,10	1.896,30
3. HET STIMULEREN VAN HET VERVOER VIA DE BINNENVAART								
3.1	Waterweggeoriënteerd grondbeleid	10,00	10,00	10,00	8,00	8,00	8,00	48,00
3.2	bevorderen co-modaliteit - aanboren nieuwe markten	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	30,00
3.3	Kleine waterwegen	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	36,00
3.4	Vergroenen vloot	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00
3.5	Promotie, marktprospectie, marketing	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00
	SUBTOTAAL	30,00	30,00	30,00	28,00	28,00	25,00	150,00
	TOTAAL	396,10	462,25	499,10	508,20	474,10	413,60	4.441,30

1 De vermelde bedragen zijn beschikbaarheidsvergoedingen. Ook in de periode 2031 - 2049 zijn nog bedragen te voorzien.