

Opwaardering Kanaal Roeselare-Leie

D A T U M

25 augustus 2022



Verloop

- 1 **Waarom?** Historiek, heden en toekomst
- 2 **Wat?** Wat doen we? Welke projecten?
- 3 **Wie?** Krachten bundelen
- 4 **Ooigem** Sluis Ooigem, minder hinder

1 Waarom?

Historiek, heden en belang kanaal



HISTORIEK

1/3 | Het kanaal versnelt omslag naar sterke industriële regio

AANLEIDING | 19e eeuw:

Industrialisering vereist water

- ✓ Nood aan grondstoffen via het water
- ✓ Nood aan arbeidskrachten landbouwregio
- ✓ Nood aan water voor bedrijfsprocessen

✓ URGENTIE | Rond 1850:
kanalisering Mandel en oogsten mislukken

1862



GO

Regering
beslist om
kanaal te
graven

1872

OPEN

Kanaal,
Jaagpad,
Drietraps-
sluizen
Ooigem &
Kachtem

1900

Streek Roeselare wordt
het 'Manchester' van
Vlaanderen met het
kanaal als motor voor de
omslag naar intensieve
landbouw en
industrialisering

1

INLEIDING

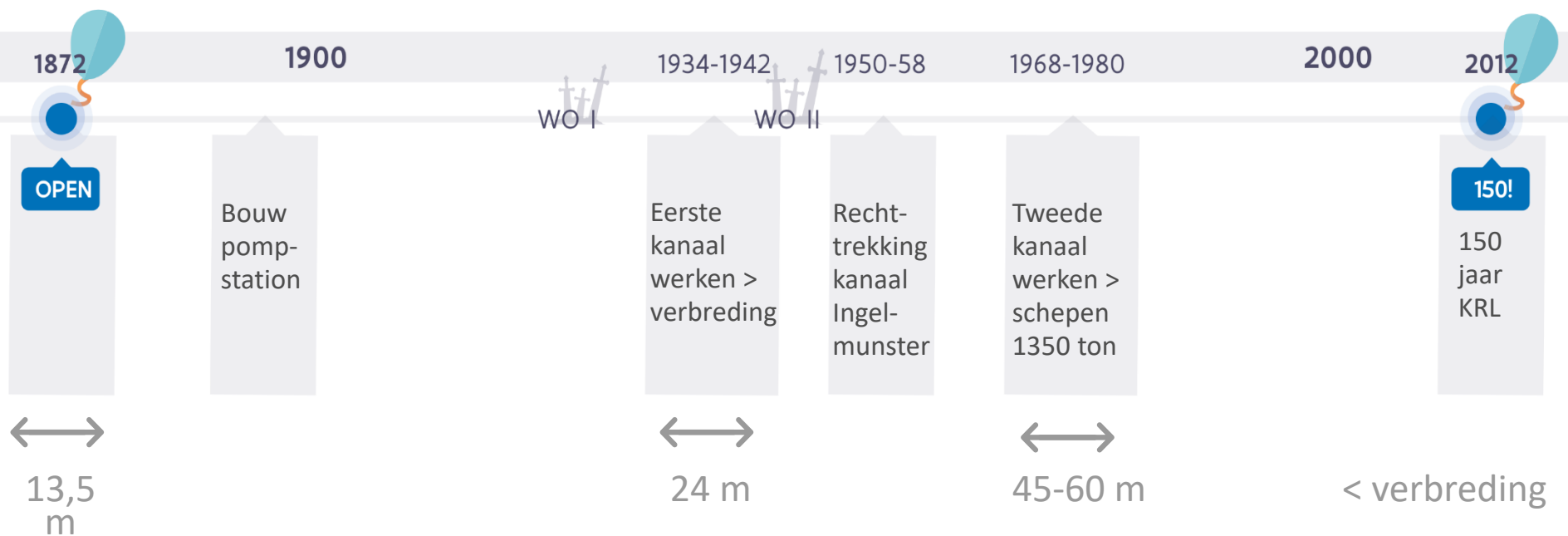
2

3

4

HISTORIEK

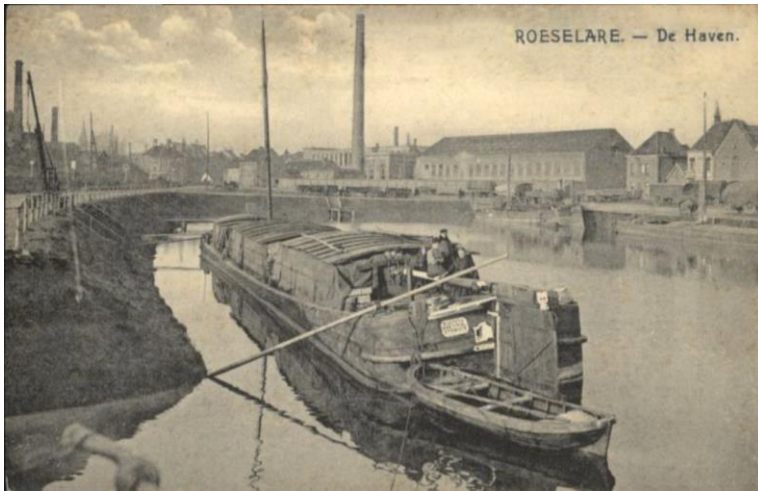
2/3 | Kanaalwerken: aanpassingen op het ritme van de economie



HISTORIEK & HEDEN

3/3 | De weg naar een breder, dieper en erg drukbevaren kanaal

- ✓ 150 jaar as van economische cluster in het industriële hart van West-Vlaanderen
- ✓ Tweede meest intensief gebruikte kanaal van Vlaanderen, laatste 10 jaar trafiek verdubbeld
- ✓ Tewerkstelling > 5.700 VTE



UITDAGINGEN

- ✓ Sluis Ooigem enige sluis en toegang
- ✓ Gebouwd voor klasse IV-schepen, noodzakelijk klasse Va



1

INLEIDING

2

3

4

BELANG van het KANAAL

1/3 | Economische motor van de regio



>4 mln ton
getransporteerde
goederen/jaar



+40% vrachtvervoer
op Leie komt van of
gaat naar KRL



>400 ha direct
watergebonden
bedrijventerreinen
aan KRL



> 4.000 schepen/
jaar of ca. -
400.000
vrachtwagens

1

BELANG

2

3

4

BELANG van het KANAAL

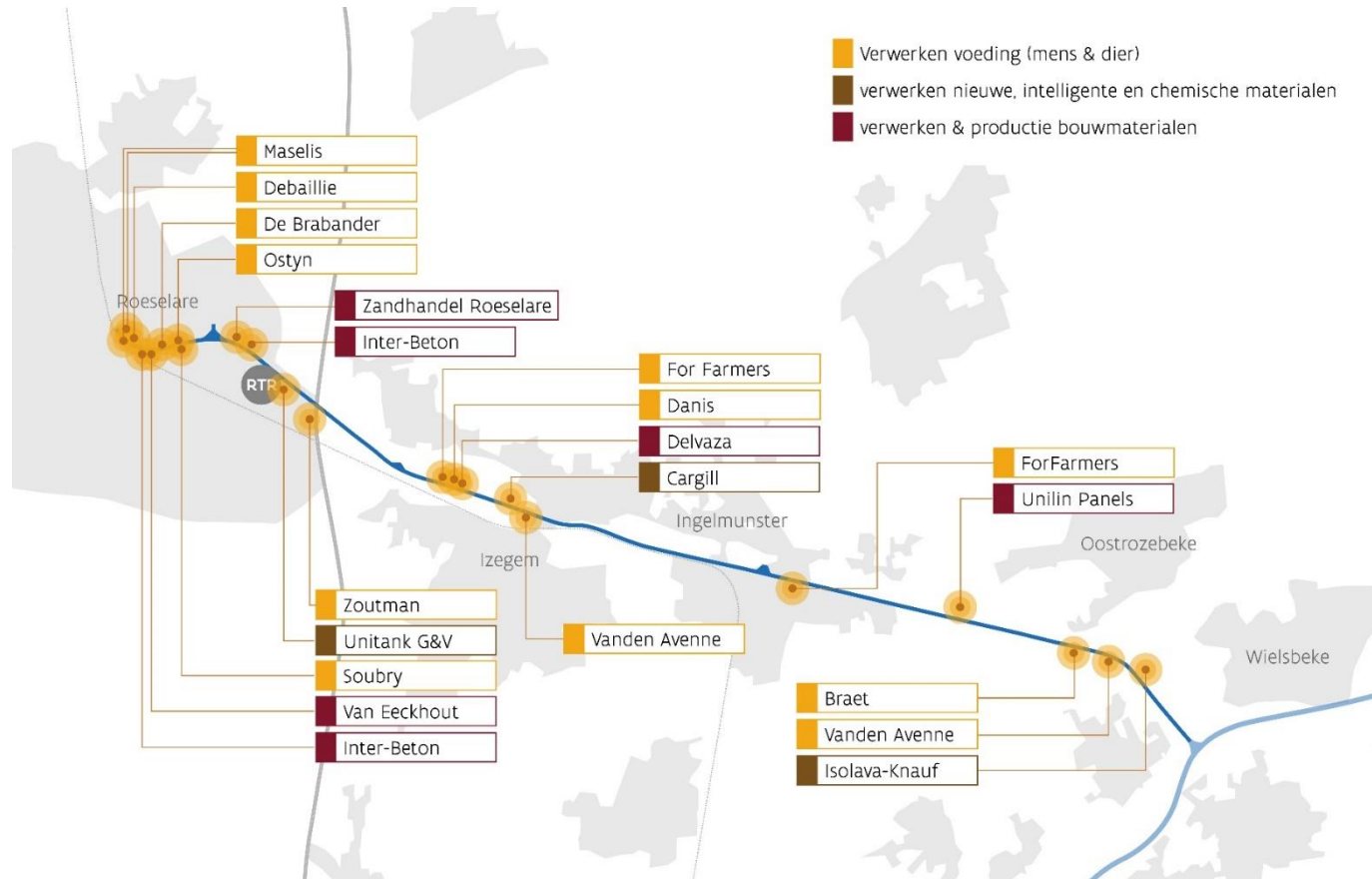
2/3 | Economische motor van de regio

- ✓ Cluster **50 Europese topbedrijven**
- ✓ **Logistieke en industriële hart** van West-Vlaanderen
 - Voeding: nummer 1 in Europa diepvriesvoeding
 - Hoogtechnologische en slimme materialen: wereldspelers in productie van chemische stoffen, halfafgewerkte producten en afgewerkte vloerbedekkingen
 - Bouwmaterialen: bouwcluster verwerking en productie van breed gamma aan bouwmaterialen en halfafgewerkte beton- en prefabconstructies



BELANG van het KANAAL

3/3 | Blauwe slagader van watergebonden economische cluster



1

BELANG

2

3

4

BELANG van het KANAAL

Hefboom duurzame mobiliteit en regionale ontwikkeling

- ✓ Inzetten op verankering en ontwikkeling 'blauwe boulevard'
- ✓ Ontwikkeling River Terminal Roeselare kan jaarlijks tussen de 18.000 en 30.000 vrachtwagens bijkomend van de weg houden
- ✓ Modal shift agv opwaardering KRL leidt tot
 - ✓ congestieverlagend effect in de regio
 - ✓ positieve modal shift van en naar de Vlaamse zeehavens Oostende, Zeebrugge, Gent (North Sea Port) en Antwerpen; alsook van en naar de inland terminals met het Kanaal Roeselare Leie als hotspot in Vlaanderen
- ✓ Behouden en versterken KRL is van breed maatschappelijk belang, zowel op economisch vlak als vanuit een mobiliteitsperspectief

1

BELANG

2

3

4

BELANG van het KANAAL

Hefboom duurzame mobiliteit en regionale ontwikkeling

- ✓ Schakel in multimodaal goederentransport
- ✓ Knooppunt van functies (wonen, werken, bedrijvigheid, beleven en verplaatsen)
- ✓ Schakel in het watersysteem (captaties met proceswater voor bedrijven, captaties voor landbouw, waterbuffering zowel bij droogte als wateroverlast)
- ✓ Relatie met de natuurlijke omgeving



BELANG van het KANAAL

Knooppunt van functies



1

BELANG

2

3

4

WAAROM OPWAARDEREN?

Europees project Seine Schelde

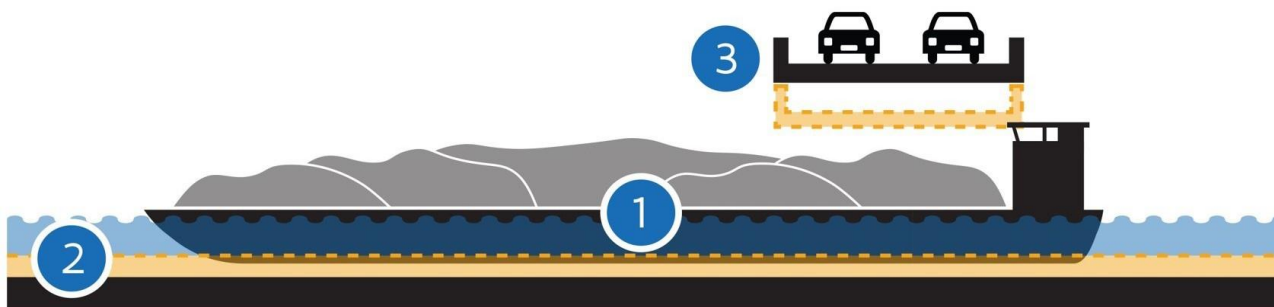
- ✓ Grootste binnenvaartproject van Europa
- ✓ Verbindt industriële regio's in Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen onderling en met de Vlaamse havens
- ✓ Leie en kanaal Roeselare-Leie cruciaal in Seine Schelde Vlaanderen



WAAROM OPWAARDEREN?

Kanaal Roeselare-Leie

Vandaag		Opwaardering		Resultaat
1 Klasse IV-schip (1.350 ton)	→	Klasse Va-schip (3.000 ton) Kanaalkop: klasse IV	→	Scheepvaart en binnenvaart van de toekomst
Per schip = -90 vrachtwagens	→	Per schip = -200 vrachtwagens	→	Modal shift richting transport via waterweg
2 Diepgang 2,8 m	→	Diepgang 3,2 m Kanaalkop: specifiek	→	Meer vracht per schip
3 2-laags containervvaart	→	Hogere bruggen	→	3-laags containervvaart
4 1 sluis	→	2 ^{de} sluis	→	Meer capaciteit en betrouwbaarheid 24/7



2 Wat?



PROJECT KRL

Meervoudige ambities

✓ Vernieuwen infrastructuur

- Duurzaam transport aantrekkelijker maken
- Bedrijven ondersteunen die hun transportproces multimodaal hertekenen
- Omgeving ondersteunen in klimaattransitie (water, ...)

✓ Omgeving versterken

- Kwalitatieve openbare ruimte en groen voorzien
- Oog hebben voor omwonenden
- Versterken fietsnetwerk
- Inzetten waterbergingscapaciteit van het kanaal

✓ Krachten bundelen

- Regionale partners betrekken
- Kansen creëren voor partners om eigen ambities uit te werken



1

2

WAT

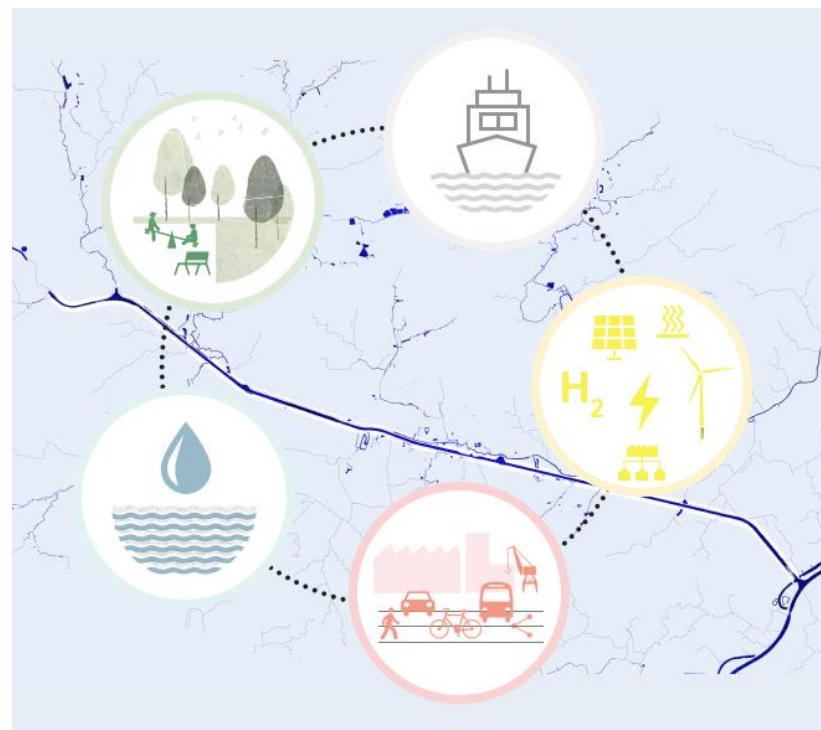
3

4

PROJECT KRL

Ruimte voor...

- ✓ Ruimte voor binnenvaart
- ✓ Ruimte voor economie en mobiliteit
- ✓ Ruimte voor energie
- ✓ Ruimte voor water
- ✓ Ruimte voor natuur en beleving



1

2

WAT

3

4

PROJECT KRL

Projectplan voor investeringspakket 270 mln €

PROJECTPLAN = eerste stap voor de realisatie van de ambities

- ✓ Voorafgaand studietraject
- ✓ Ontwerp projectplan : voorgelegd aan Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv in 2021
- ✓ **NU | Actualisatie projectplan** : gedeelde uitdagingen, focus op drie cruciale deelgebieden: Kop van de Vaart, kanaal en de Mandel en de omgeving van de sluis Ooigem
- ✓ **Stap naar acties en uitvoering gebiedsprogramma**: met logische fasering werken, clustering/enveloppes van projecten
- ✓ Deelprojecten: gefaseerd toegevoegd aan de **Europese CEF-2 calls** > Europese subsidies

1

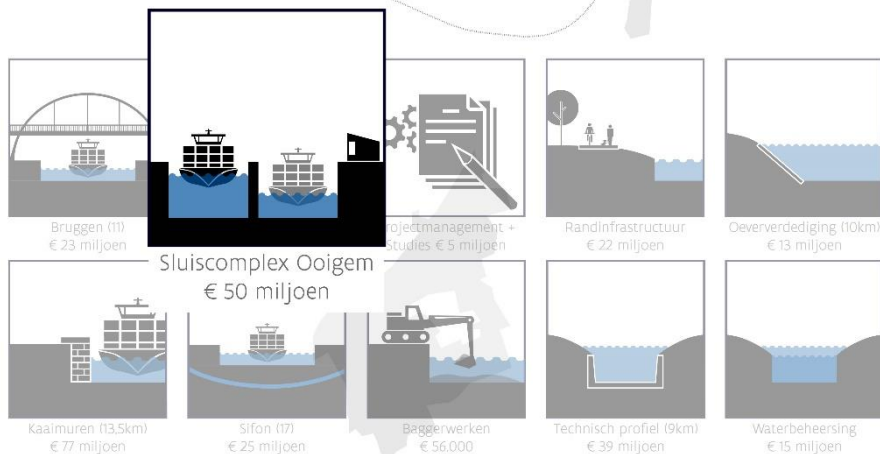
2

WAT

3

4

PROJECT KRL



Roeselare

Ingelmunster

Izegem

Oostrozebeke

Wielsbeke

1

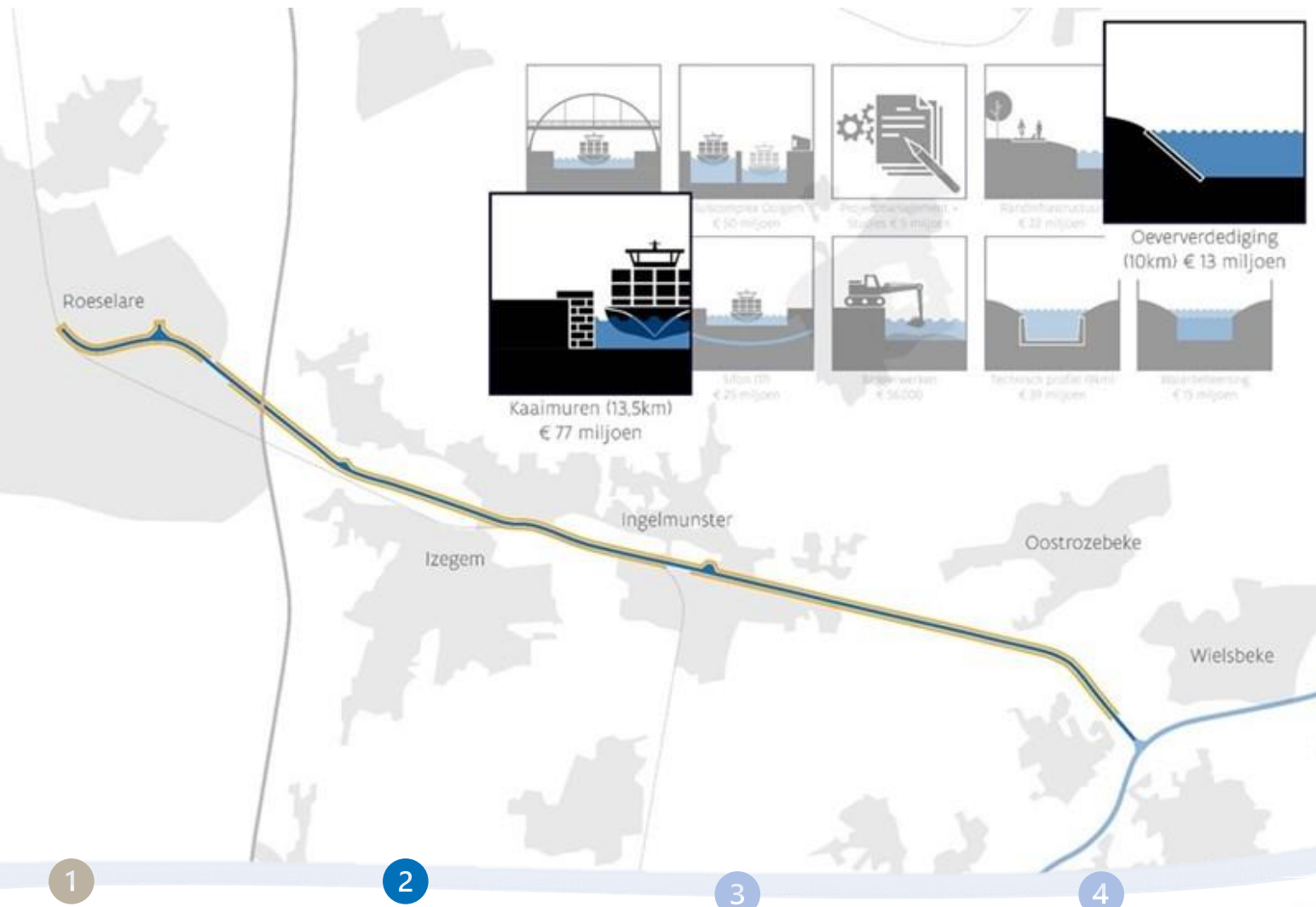
2

WAT

3

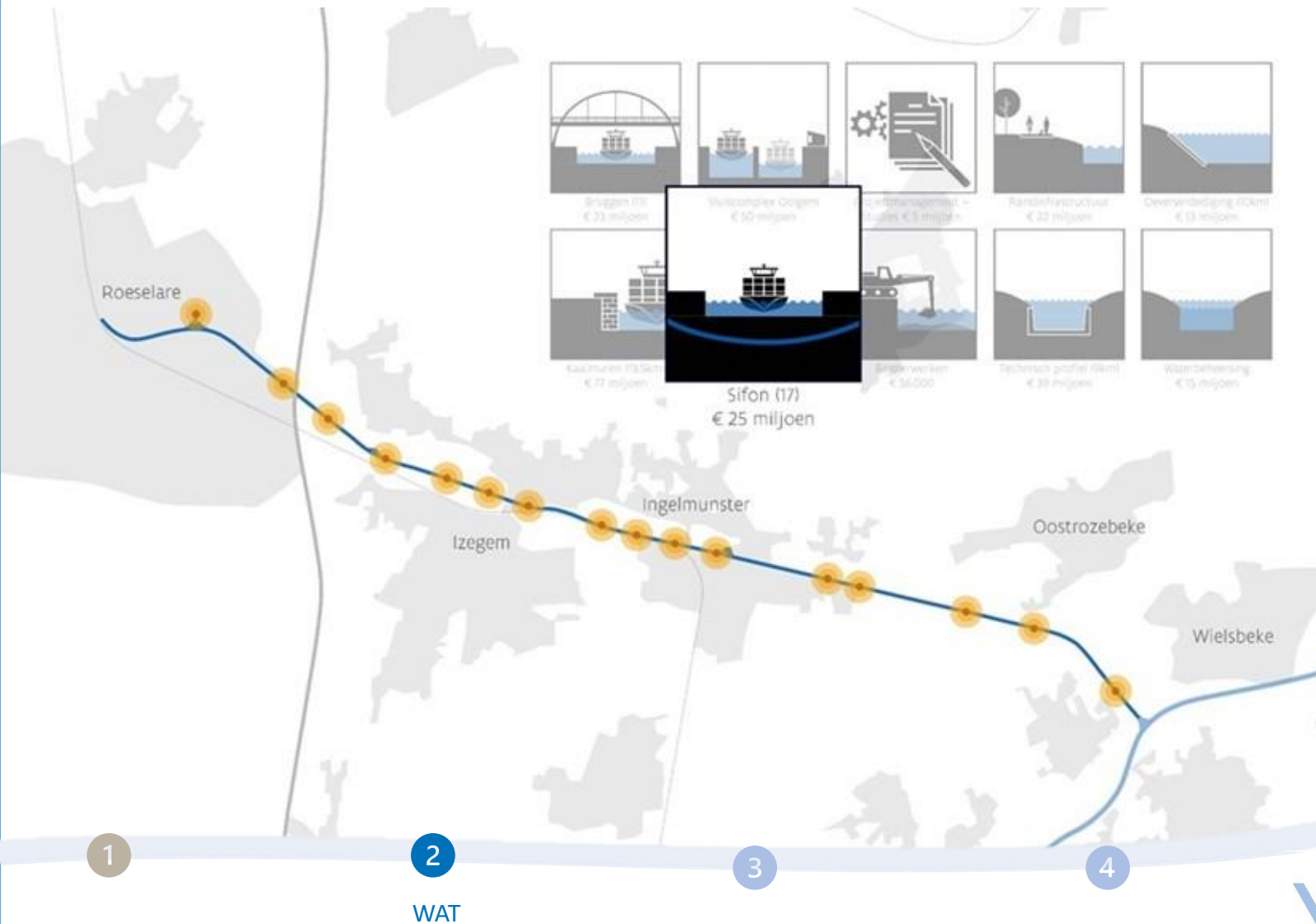
4

PROJECT KRL

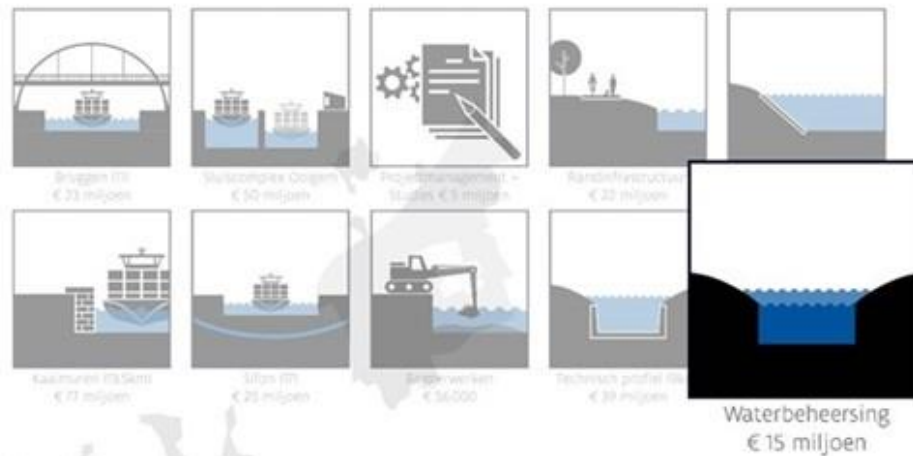


2
WAT

PROJECT KRL



PROJECT KRL



1

2

WAT

3

4

PROJECT KRL

Projecten in opstartfase of lopend

Renovatie kaaimuur
Zandhandel, Roeselare
ca. 3,8 mio €
(voorzien 2023)

Roeselare

Vernieuwing RO
zwaaiikom Kachtem
ca. 1,5 mio €
(voorzien 2023)

Herstel verzakte oevers: Danis/Cargill,
ForFarmers, opw Braet
ca. 2,9 mio €
(2022)

Omgevingsaanleg
Brigandsbrug Ingelmunster
ca. 500.000 €
(voorzien 2023)

Herbouw Lysbrug
Ingelmunster
ca. 4,4 mio €
(voorzien 2023)

Ingelmunster

Renovatie Centrumbrug en
spoorbrug, Izegem
ca. 1,7 mio €
(voorzien 2023)

Renovatie kaaimuur
Zuidkaai, Izegem
ca. 4,6 mio €
(voorzien 2022)

Herbouw sifon 11
Ingelmunster
(2022)

Renovatie kaaimuur
Braet, Wielsbeke
ca. 1,1 mio €
(2023)

Renovatie kaaimuur
Vd Avenne, Wielsbeke
ca. 3,8 mio €
(voorzien 2023)

Stabiliteitscreening
wachtkade sluis Ooigem
ca. 50.000 €
(2022)

Wielsbeke

Structurele herstelling sluis
Ooigem
ca. 13,6 mio €
(voorzien 2022-2023)

Herstellen jaagpaden KRL
ca 350.000€
(2022)

Inspecteren, reinigen, ruimen
sifons onder KRL
ca. 1,7 mio €
(2022)

Bestrijding blauwalgen -
pilotproject
(voorzien 2023)

1

2

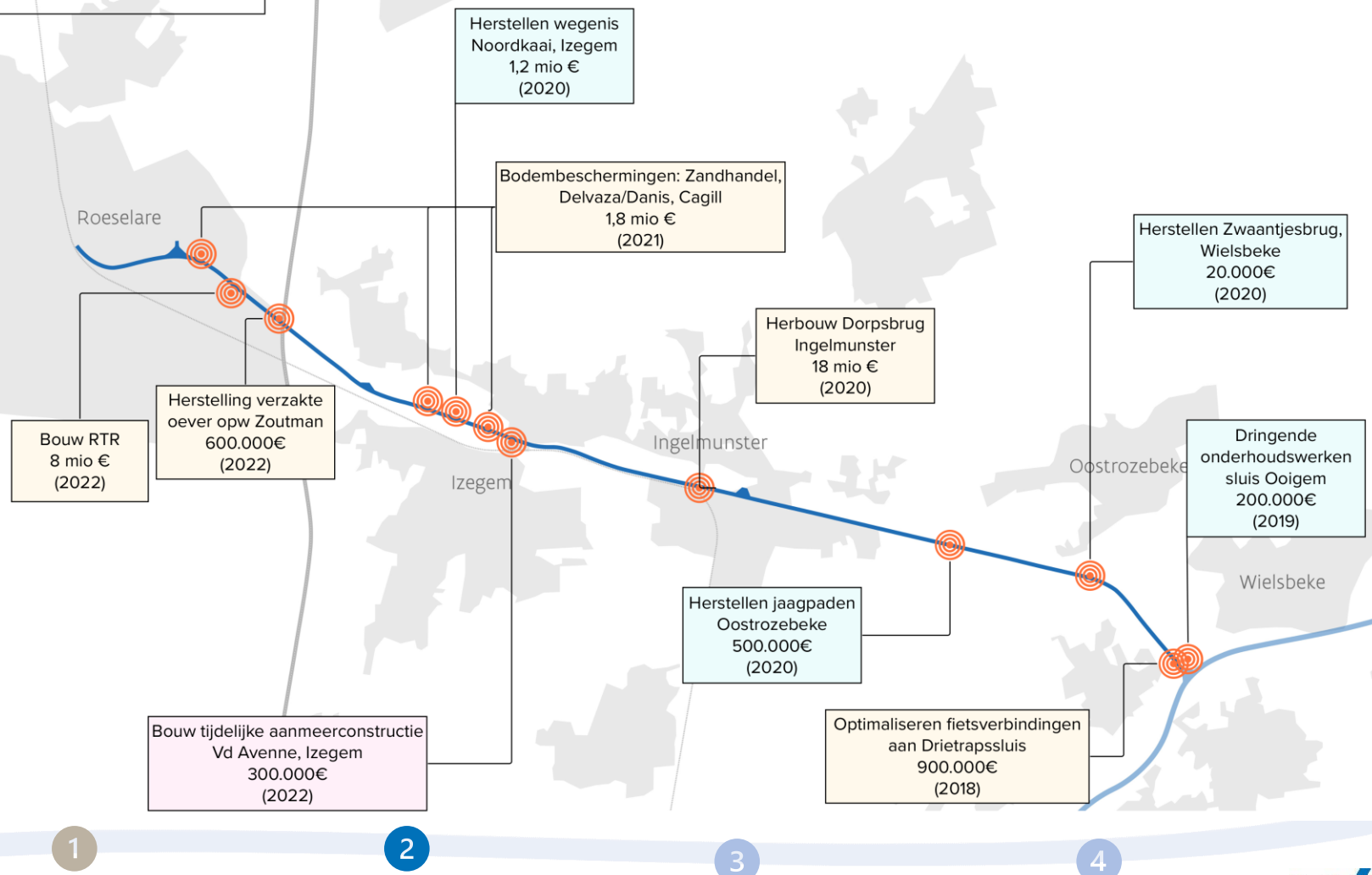
3

4

WAT

PROJECT KRL

Projecten uitgevoerd



1

2

3

4

WAT

3 Wie?



WIE?

Taskforce Kanaal Roeselare-Leie

- ✓ Rol: gebiedsgerichte opvolging/aansturing van de Opwaardering van het Kanaal Roeselare Leie:
- ✓ Voorzitters:
 - POM West-Vlaanderen (gedeputeerde Jean de Bethune)
 - DVW nv (algemeen directeur Dominique Van Hecke)
- ✓ Vertegenwoordiging van:
 - Burgemeesters “Midwest” (Roeselare, Izegem, Ingelmunster, Oostrozebeke, Wielsbeke)
 - POM West-Vlaanderen
 - Voka West-Vlaanderen
 - WVI (West-Vlaamse Intercommunale)
 - De Vlaamse Waterweg nv



1

2

3

WIE?

4



4 Sluis Ooigem



RENOVATIE SLUIS OOIGEM

Algemeen project

Waarom?

Structurele herstelling noodzakelijk voor de bedrijfszekerheid van de sluis

Wanneer?



1

2

3

4

OOIGEM

RENOVATIE SLUIS OOIGEM

Inzichten en leerlessen natte inspecties

Wat?

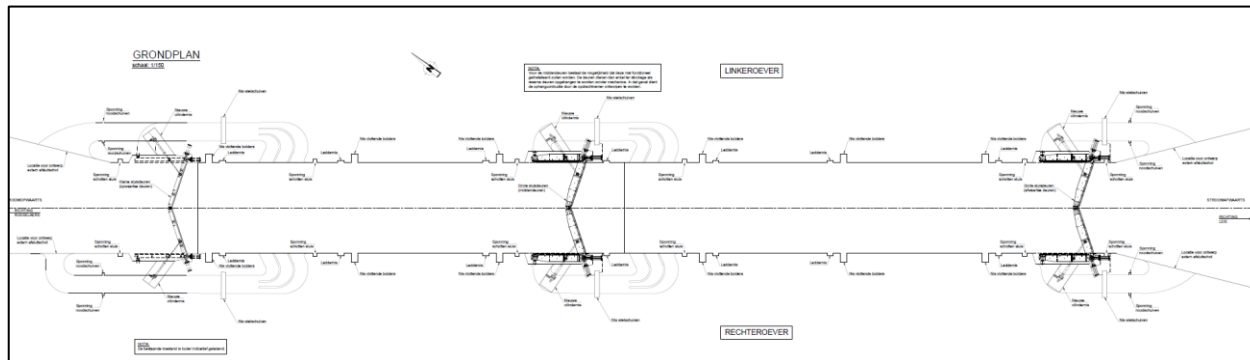
- ✓ Duikinspecties van de in- en uitstroommonden

Wanneer?

- ✓ 26-27 februari 2022

Resultaat?

- ✓ Diverse verstellingen gedaan
- ✓ Extra inspectie tijdens weekend voorafgaand aan 1^{ste} droogzetting (buiten de werkingsuren van de sluis)



RENOVATIE SLUIS OOIGEM

Inzichten en leerlessen eerste droogzetting

Wat?

- ✓ Droogzetting > inspecties en opmetingen (drempels, aanslagen, wanden, omloopriolen, rioolschuiven, noodschuiven, ...)

Wanneer?

- ✓ 21-23 mei 2022
- ✓ Hinder 62 uur ipv geplande 72 uur

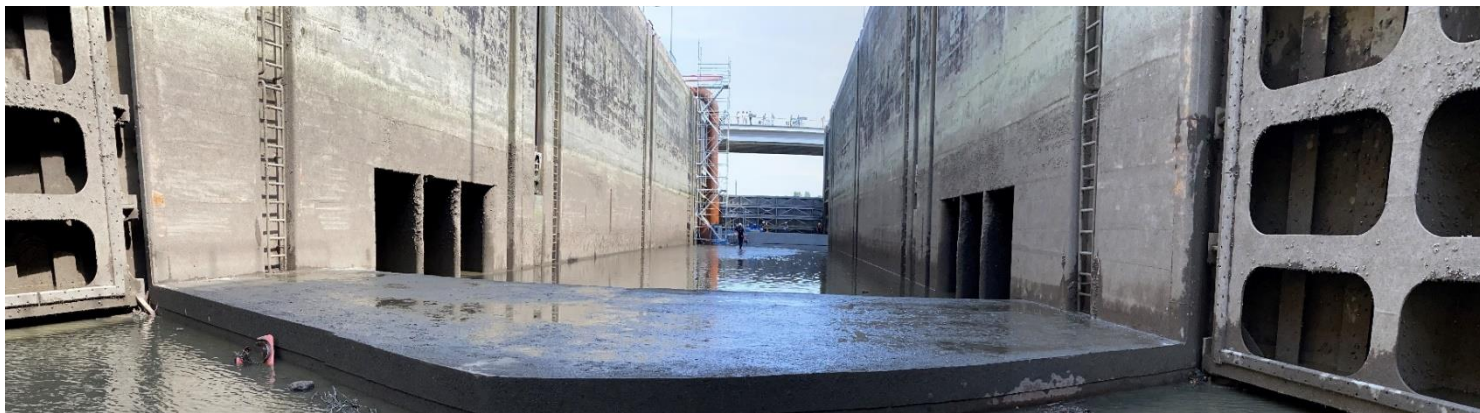
Resultaat?

- ✓ Burgerlijke bouwkunde
- ✓ Dringende nood grondige renovatie bevestigd



RENOVATIE SLUIS OOIGEM

Inzichten en leerlessen eerste droogzetting



1

2

3

4

OOIGEM

RENOVATIE SLUIS OOIGEM

Inzichten en leerlessen eerste droogzetting



1

2

3

4

OOIGEM

Verloop

- 1 **Waarom?** Historiek, heden en toekomst
- 2 **Wat?** Wat doen we? Welke projecten?
- 3 **Wie?** Krachten bundelen
- 4 **Ooigem** Sluis Ooigem, minder hinder



Bedankt!
Vragen?