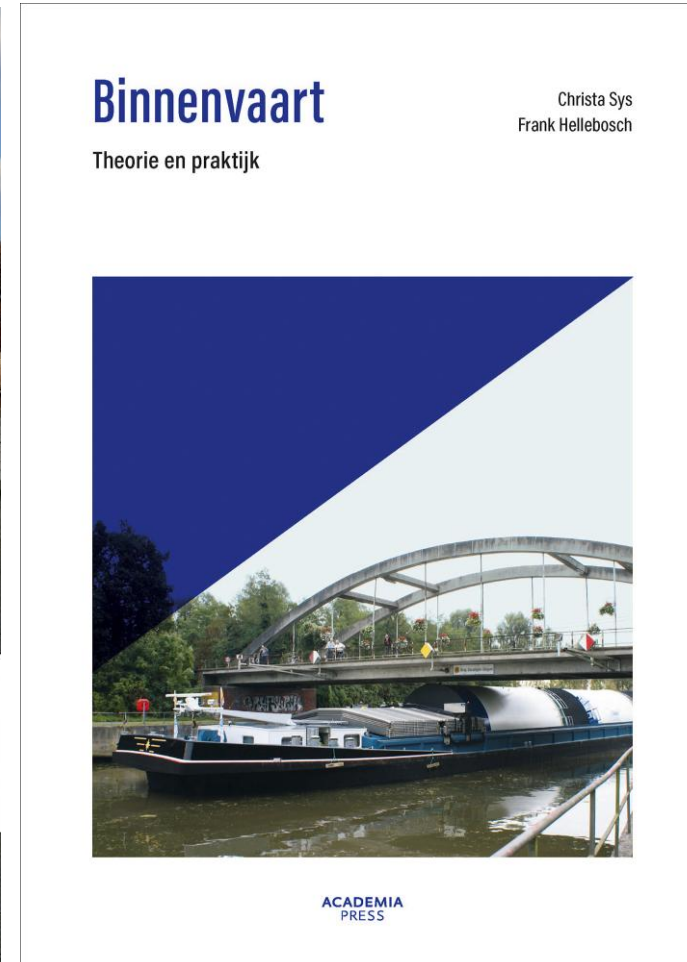
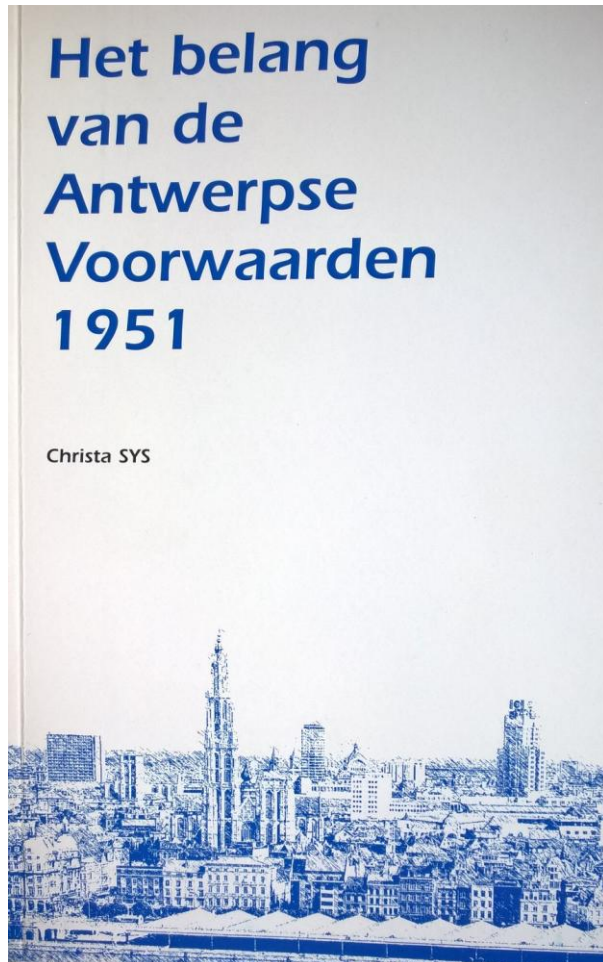
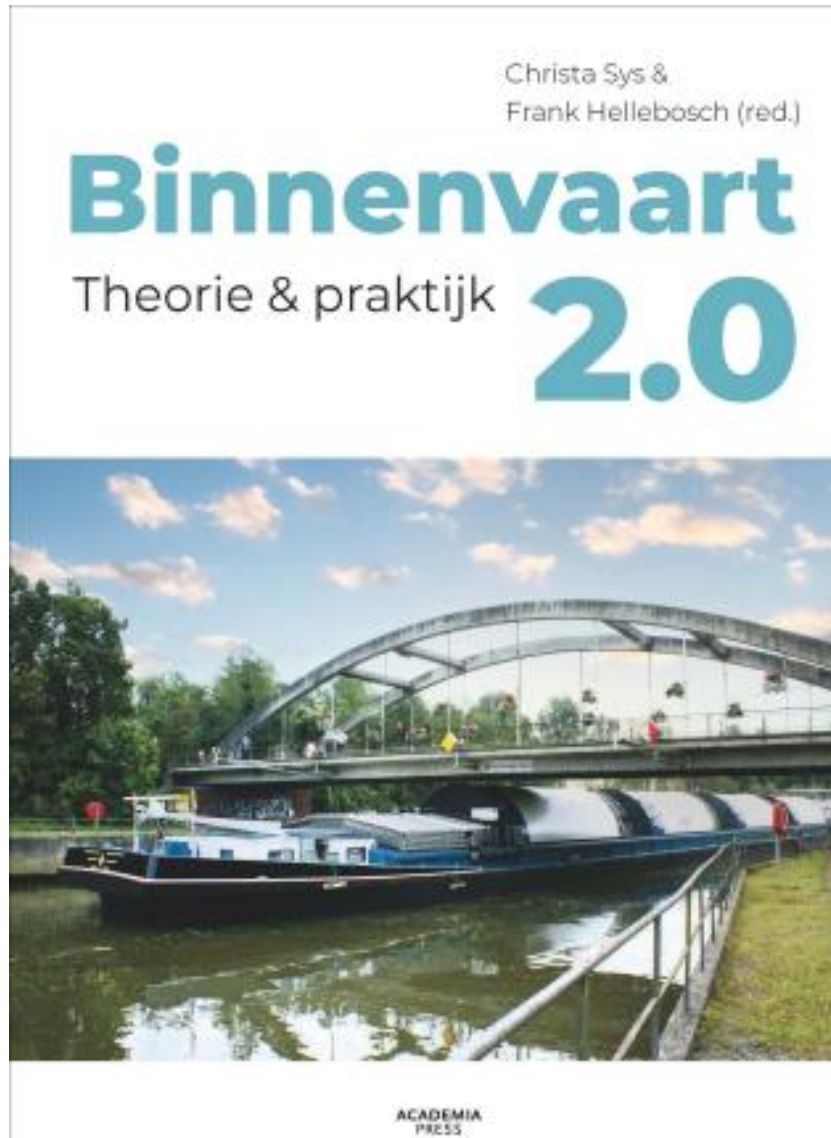


Wat ging vooraf?



Meer dan een herdruk



Waarom een nieuwe editie noodzakelijk was?

De hoofdstukstructuur is in grote lijnen hetzelfde gebleven

Expliciet geactualiseerd

- *Cijfermateriaal*
- *Regelgeving, cases,...*
- *Scheepvaartwetboek boek III*
- *Meer aandacht aan tankvaart en potentiële markten*
- *Sterkere focus op verduurzaming, digitalisering (infrastructuur, schip)*

Niet behouden

- *FOB51 (oefeningen)*
- *Bijlagen*

22 auteurs



Riverius



Auteursrechten > 3 goede doelen



GO! De Scheepvaartschool
Cenflumarin

Leerstoel Dennie Lockefeer

Ondersteuning van de binnenvaartsector en
innovatieve binnenvaartconcepten

Europese Waterwegen



Belangrijke Economische Regio's



Kempenaar versus 135m Tankschip



Sector versus Zij-instromers



Simulatoren

Over ons

Contact

Nieuws

 Nederlands (België) ▾

UW PERFECTE TRAINING VOOR BINNENVAARTSIMULATIE

Sector versus Zij-instromers

Beheers elke waterweg met onze levensechte binnenvaartsimulatoren. Of u nu een beginnende schipper bent of een ervaren kapitein, onze technologie biedt de perfecte trainingsomgeving.

 [Simulator reserveren](#)



Rederij versus Particuliere Binnenvaartondernemer

The future generation of millionaires could be PLUMBERS

Misschien evolueren we naar een wereld waarin cognitieve routinearbeid massaal geautomatiseerd wordt, terwijl vakmanschap, fysieke expertise en menselijke aanwezigheid opnieuw zeldzaam en waardevol worden. Misschien wordt de loodgieter schaarser dan de consultant. Misschien wordt de elektricien moeilijker te vervangen dan de marketeer.

De Tijd 11 mei 2026

Zeehaven versus Inland

De binnenvaart is noodzakelijk en essentieel om op een verantwoorde manier de ontwikkeling van een haven te bewerkstelligen en de groei van de trafiek op te vangen

Bron: Uitspraak oude Directeur Haven van Antwerpen Dhr. Eddy baron Bruyninckx

Vergroening

Geleidelijk versus dure éénmalige investering



Binnenvaart: Theorie en Praktijk 2.0

Hoofdstukken:

- 1) Inleiding: het belang van de binnenscheepvaart
- 2) Binnenvaartbeleid
- 3) Infrastructuur
- 4) Het binnenschip
- 5) Wetgeving en regelgeving voor de binnenvaartsector**
- 6) Markstructuur en –partijen van de binnenscheepvaart**
- 7) Van offerte tot vervoerdocumenten**
- 8) Binnenvaartlogistiek