

**Bericht betreffende de doorvaart doorheen de werfzone Oosterweelwerken
01/12/2024 – 31/03/2025**

1. Assistentievaartuig

- Ten behoeve van de vlotte en veilige doorvaart doorheen de werfzone van de Oosterweelwerken wordt vanaf 01/12/2024 tot en met 31/03/2025, in periodes waarin windsnelheden vanaf een windkracht van 6 Beaufort voorspeld worden, een assistentievaartuig op afroep ter beschikking gesteld, voor zover dit beschikbaar is.
- Alle schepen kunnen op vrijwillige basis en gratis gebruik maken van het assistentievaartuig. De aanvraag tot deze ondersteuning kan telefonisch gebeuren bij VTS-POAB Passageplanning: 0032 3 229 72 31.

2. Wind

- Om drift maximaal te beperken, wordt geadviseerd om extra ballastwater in te nemen als nodig.
- Vanaf een windkracht van 6 Beaufort is, tenzij ze gebruik maken van het assistentievaartuig, de doorvaart verboden voor de volgende categorieën :
 - containerschepen die hoger liggen dan 6.5m boven de waterlijn en een diepgang hebben van minder dan 2m
 - alle andere schepen met een lengte groter dan 135m, hoger liggen dan 6.5m boven de waterlijn en een diepgang van minder dan 2m
- Vanaf een windkracht van 8 Beaufort is de doorvaart doorheen de werfzone voor alle scheepvaartverkeer verboden.

3. Zichtbaarheid

- Indien de zichtbaarheid beperkt is tot minder dan 300m, is de doorvaart doorheen de werfzone voor alle scheepvaartverkeer verboden.

4. Boegschroef

- Conform artikel 13.2 §3 van de Aanvullende Reglementen, is een goed werkende boegschroef op het voorste punt van het schip, die bedienbaar is vanuit de brug, verplicht voor alle schepen vanaf 135m bij doorvaart door de werfzone van Oosterweel. In het geval van een koppelverband moet de boegschroef zich op het voorste punt van het koppelverband bevinden.