

Multimodale samenwerking

Waar een wil is, is een (water)weg !

Veroniek De Mulder
CEO

vzw Waterwegen en Zeekanaal
28 maart 2018

Martine Hiel
Managing Director



ODTH FIRST CLASS LOGISTICS



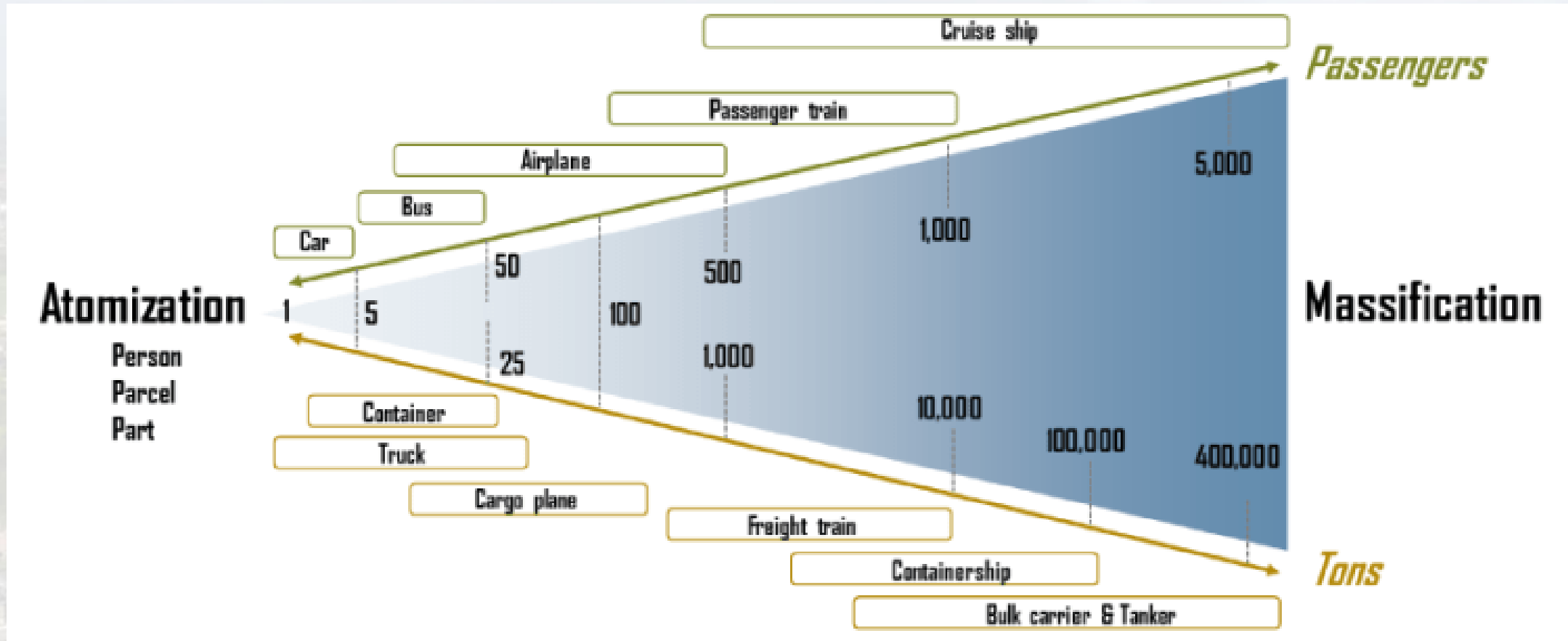
HUTCHISON PORTS
BELGIUM



ODTH *FIRST CLASS LOGISTICS*

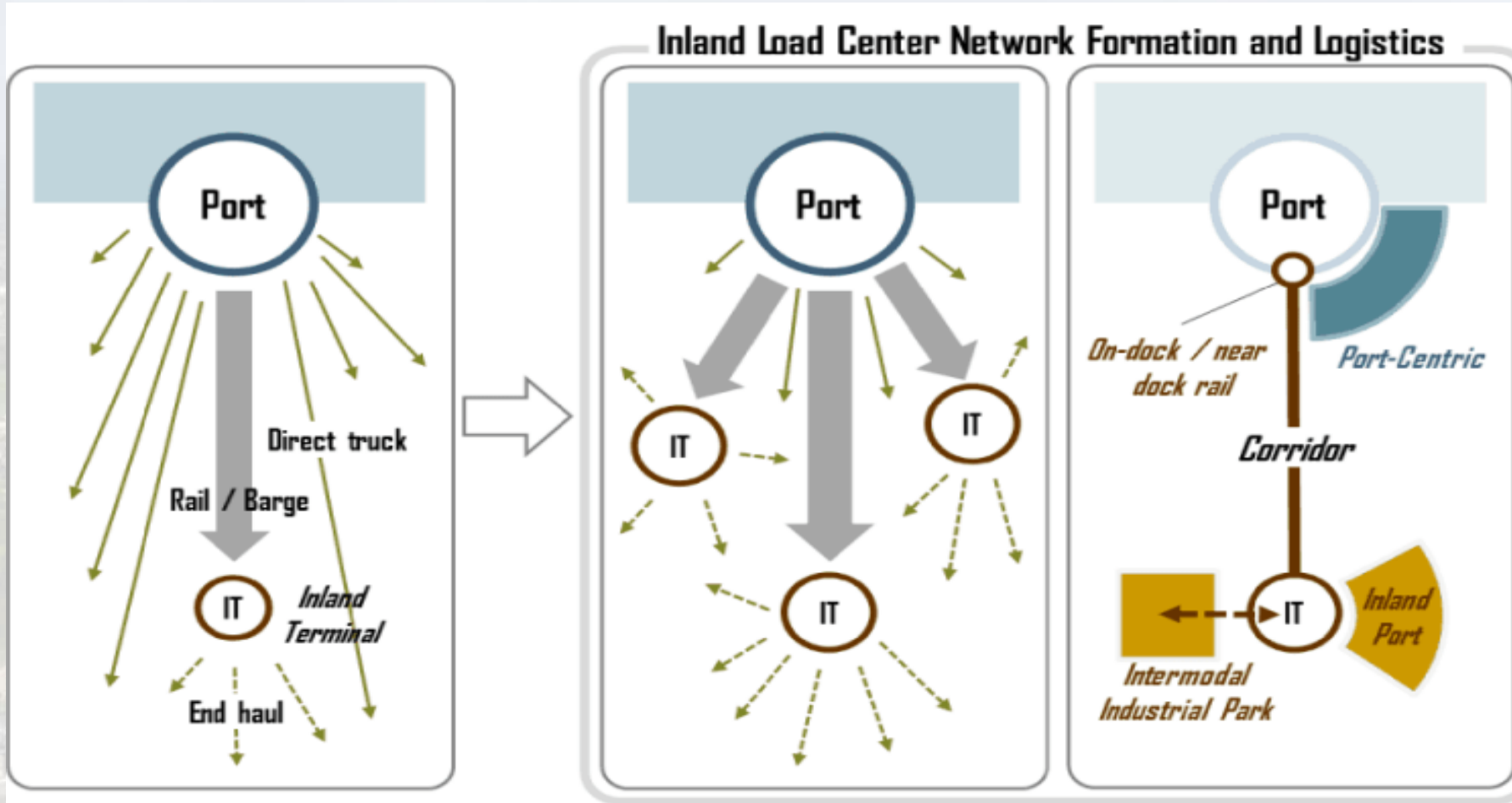
 **HUTCHISON PORTS**
BELGIUM

The Atomisation versus Massification in Transport Modes



The Geography of Transport Systems, 4th edition, Jean-Paul Rodrigue (2017), New York: Routledge, 440 pages.

The Massification of Transportation in Inland Systems



Rodrigue, J-P and T. Notteboom (2011) "Port Regionalization: Improving Port Competitiveness by Reaching beyond the Port Perimeter", *Port Technology International*, No. 52, pp. 11-17.

Willebroek: huidige situatie & toekomst



Toekomstig ODT
0,5 ha
Capaciteit
5000 m²

Toekomstig
HP Belgium
+/- 3,5 ha

Huidig ODT
12 ha
Capaciteit
80,000 m²

Huidig HP Belgium
11 ha
Capaciteit
160.000 TEU



ODTH FIRST CLASS LOGISTICS



HUTCHISON PORTS
BELGIUM



ODTH FIRST CLASS LOGISTICS



HUTCHISON PORTS
BELGIUM

Willebroek: huidige situatie & toekomst



Toekomstig ODT
0,5 ha
Capaciteit
5000 m²

Toekomstig
HP Belgium
+/- 3,5 ha

Huidig ODT
12 ha
Capaciteit
80,000 m²

Huidig HP Belgium
11 ha
Capaciteit
160.000 TEU



ODTH *FIRST CLASS LOGISTICS*



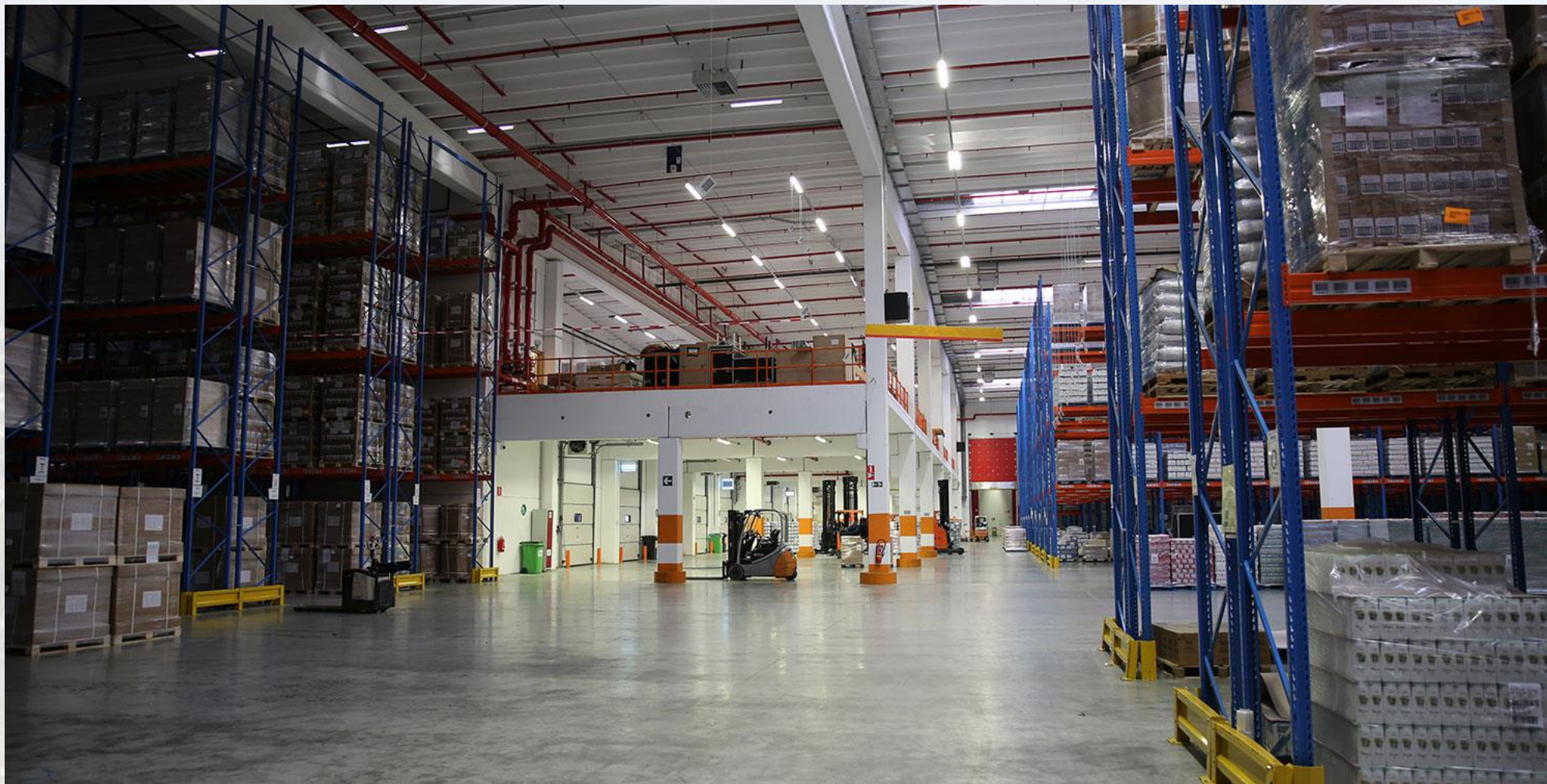
HUTCHISON PORTS
BELGIUM



ODTH FIRST CLASS LOGISTICS



HUTCHISON PORTS
BELGIUM



ODTH FIRST CLASS LOGISTICS



HUTCHISON PORTS
BELGIUM

ODTH First Class Logistics in Willebroek

- Stockage
 - 80.000 palletplaatsen
 - Single Racks, Shuttle Racks and Floorstacking
- Picking
 - 500.000 kisten / maand
- Shipping
 - 2.000 vrachtwagens / maand
- Container handling in-out
 - 1200 / maand
- Gecontroleerde temperatuur
 - 15 to 25°C, 2 to 8°C
- Opslag gevaarlijke goederen,
 - High-threshold SEVESO
 - ESFR sprinklers
- FAMHP pharmaceutical license
- FASFC food license
- Bonded Warehouse
- Sterk beveiligd
- ISO9001, ISO14001

HutchisonPorts Belgium in Willebroek

- 11 ha. terminal + toekomstig (2022) 3,5 ha. Extra
- 350m kade
- 2 mobiele Gottwaldkranen
- 5 reachstackers
- 12 reefer-aansluitingen
- Truck afhandeling in max. 20 min
- Wegen van geladen containers op de terminal (Certiweight)
- Ontgassen van containers
- Openingsuren van maandag tot vrijdag van 6u – 21u voor vrachtwagens en tot 2u 's nachts voor lichters
- Security & Safety: AEO certificaat + ISPS certificaat (veiligheid & douane)
- Vanaf 1 mei 2018: omgevingsvergunning klasse I



IMPORT FLOW

HUTCHISONPORTS BELGIUM ➡ ODTH WAREHOUSE



HutchisonPorts Belgium as depot

2M Alliance

MSC 

Maersk  **MAERSK**
Safmarine 
Hamburg Süd 

Ocean Alliance

Cosco Shipping 
OOCL 

CMA-CGM 
APL 
ANL 
Delmas 

Evergreen 

The Alliance

Hapag Lloyd  Hapag-Lloyd
UASC  **UASC**

ONE (Ocean Network Express) 
K-Line 
NYK 
MOL 

Yang Ming  **YANG MING**

Hyundai 

ICL 

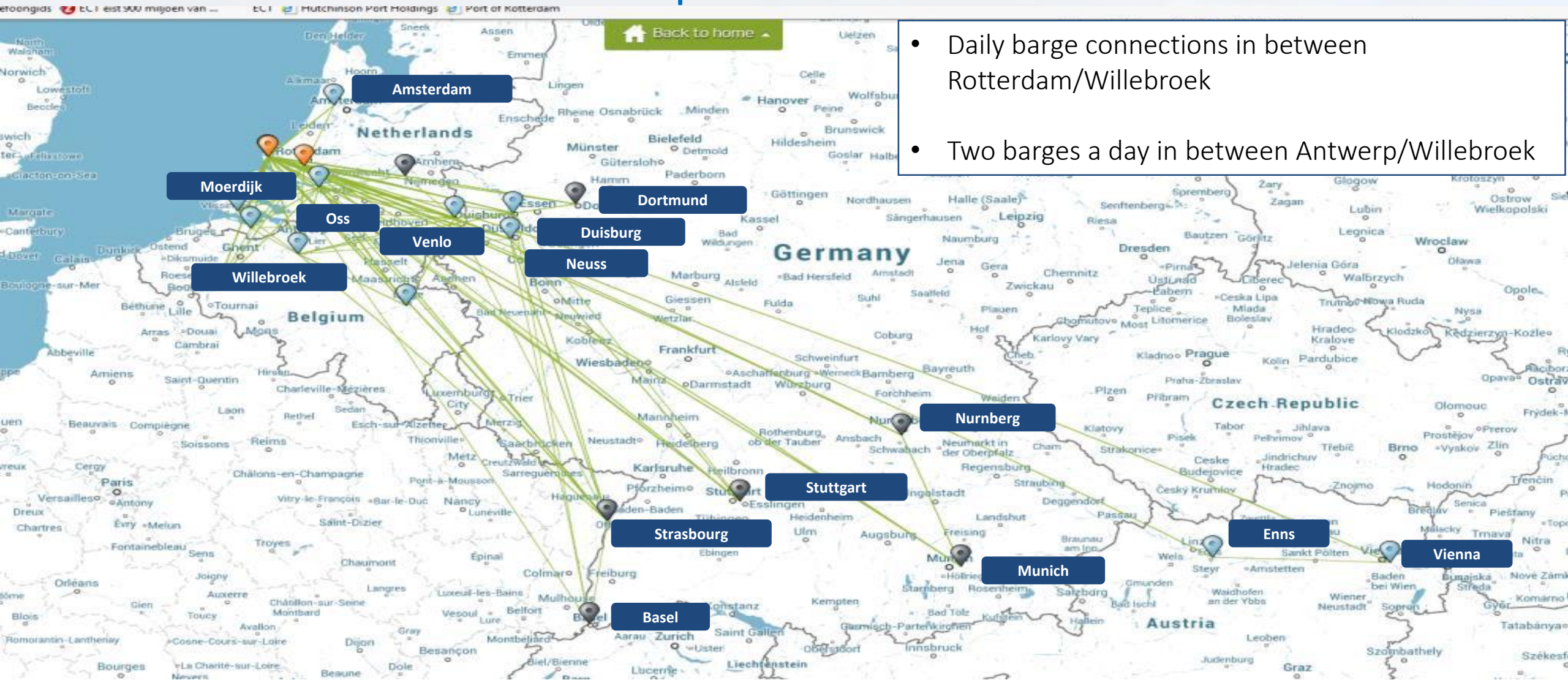
ACL 

Grimaldi  GRIMALDI GROUP

ODTH FIRST CLASS LOGISTICS

 **HUTCHISONPORTS**
BELGIUM

Willebroek – part of EGS network



INLAND TERMINAL NETWORK

Key Accounts HutchisonPorts Belgium

- Alcon 
- Asogem 
- Atlas Copco 
- Becton Dickinson 
- Belgian Scrap Terminal 
- Brico (Maxeda Group) 
- Classis 
- Cummins 
- Damco 
- DHL 
- Distrilog 
- Duvel 
- Eternit 
- Expeditors 
- Federal-Mogul 
- HG Transport 
- Isuzu 
- Kellogg's 
- Makro-Metro 
- Mazda Motor Logistics Europe 
- Mouterij Albert (Heineken) 
- Nestlé 
- Nike 
- Nippon Express 
- Novartis 
- ODTB 
- Prayon 
- Procter & Gamble 
- RCT Stevedoring 
- Schenker 
- Subaru 
- TTB 
- Ventana Serra 
- VF Europe 
- Ziegler 

Uitdagingen in Logistieke Dienstverlening

- Druk op marges
 - Verlaging van de handlingskosten
- Onvoorspelbaarheid binnenkomende goederen
 - Dockplanning
 - Personeelsplanning
- Nieuwe markteisen
 - Massification vs atomisation
- Nieuwe kanalen
 - Omnichannel

- Digitalisering, automatisering, robotisering in admin en warehouse
 - Onafhankelijk team (3 FTE) + externe experts
 - Blijvend investeren in software
 - Blijvend investeren in warehousetechnologie
 - Introductie van nieuwe technologieën
 - IoT (ANPR-camera, sensoren aan loading docks), software robotics, SAP Fiori apps, ...)
- Human capital - continu training – verbeterprogramma's
- Ketensamenwerkingen



Innovatie bij HutchisonPorts Belgium

- Megaports (meetpoorten radioactiviteit)
- Security pass & alfapass: nu nog met kaart ➡ zal overgaan naar vingerafdruk & gezichtsherkenning
- DYSD (Do It Yourself Desk) = chauffeurs zelf aanmelden
- Wegingen zullen verder uitgebreid en geïntegreerd worden in het terminalproces
- Operaties op de terminal zullen verder geoptimaliseerd worden
- Samenwerking met andere inlandterminals ivm een goede corridorwerking naar de zeehavens toe

Multimodale samenwerking

Waar een wil is, is een (water)weg !

Veroniek De Mulder
CEO

vzw Waterwegen en Zeekanaal
28 maart 2018

Martine Hiel
Managing Director