



**North**

Together.  
Smarter.

**Sea**

**Port**

**De haven als  
verbindende  
factor voor meer  
binnenvaart**

---

**Stephanie Dierick**

# Centraal in Europa: 60 km van Vlissingen tot Gent



# Top 10-haven in Europa

---

**Goederenverkeer** **7**  
Range Hamburg - Le Havre

**Goederenverkeer** **10**  
Europa

**Toegevoegde waarde** **3**  
Europa

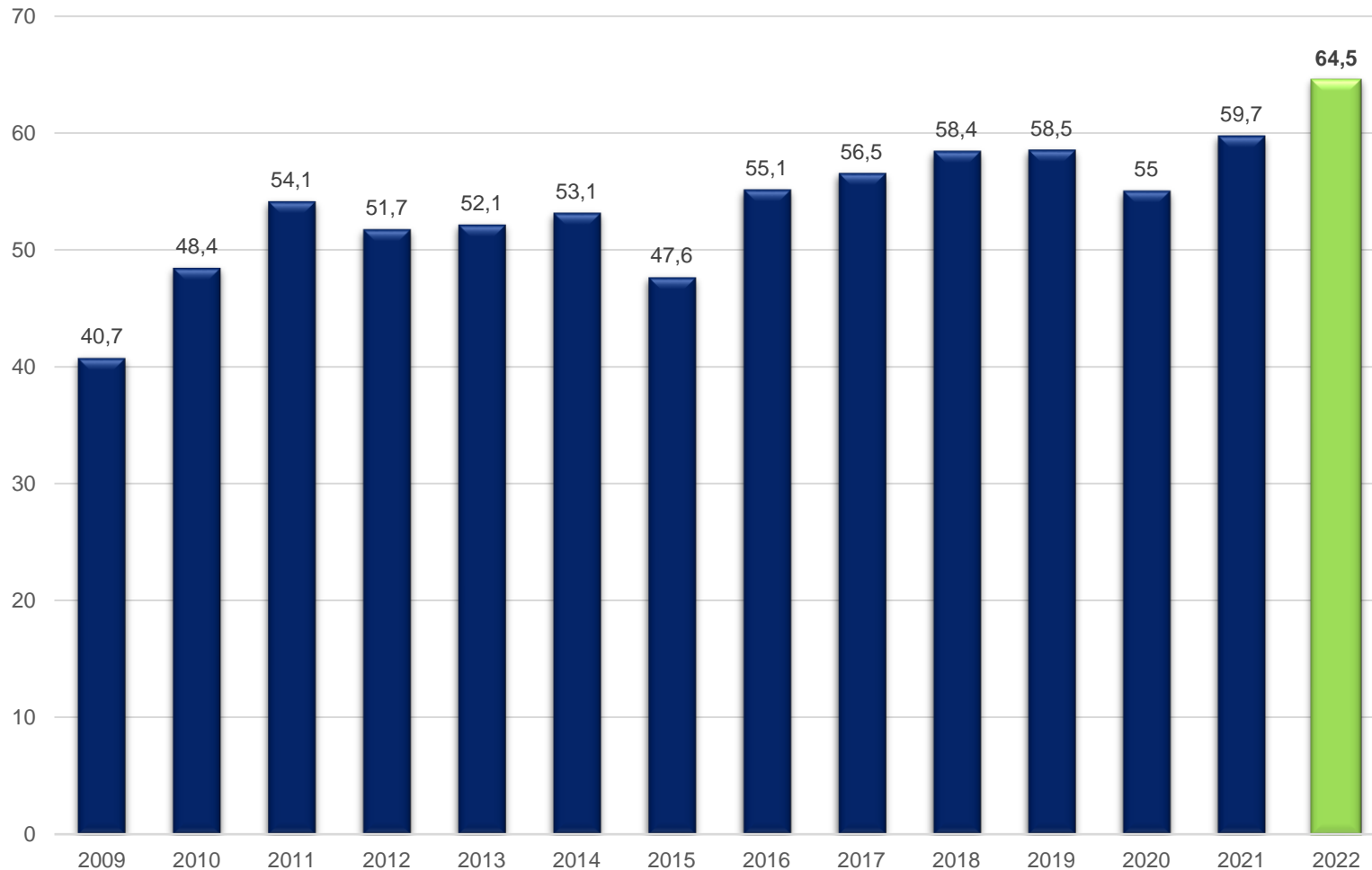


**550**  
bedrijven

**102.000**  
jobs

**12,6 miljard euro**  
toegevoegde waarde

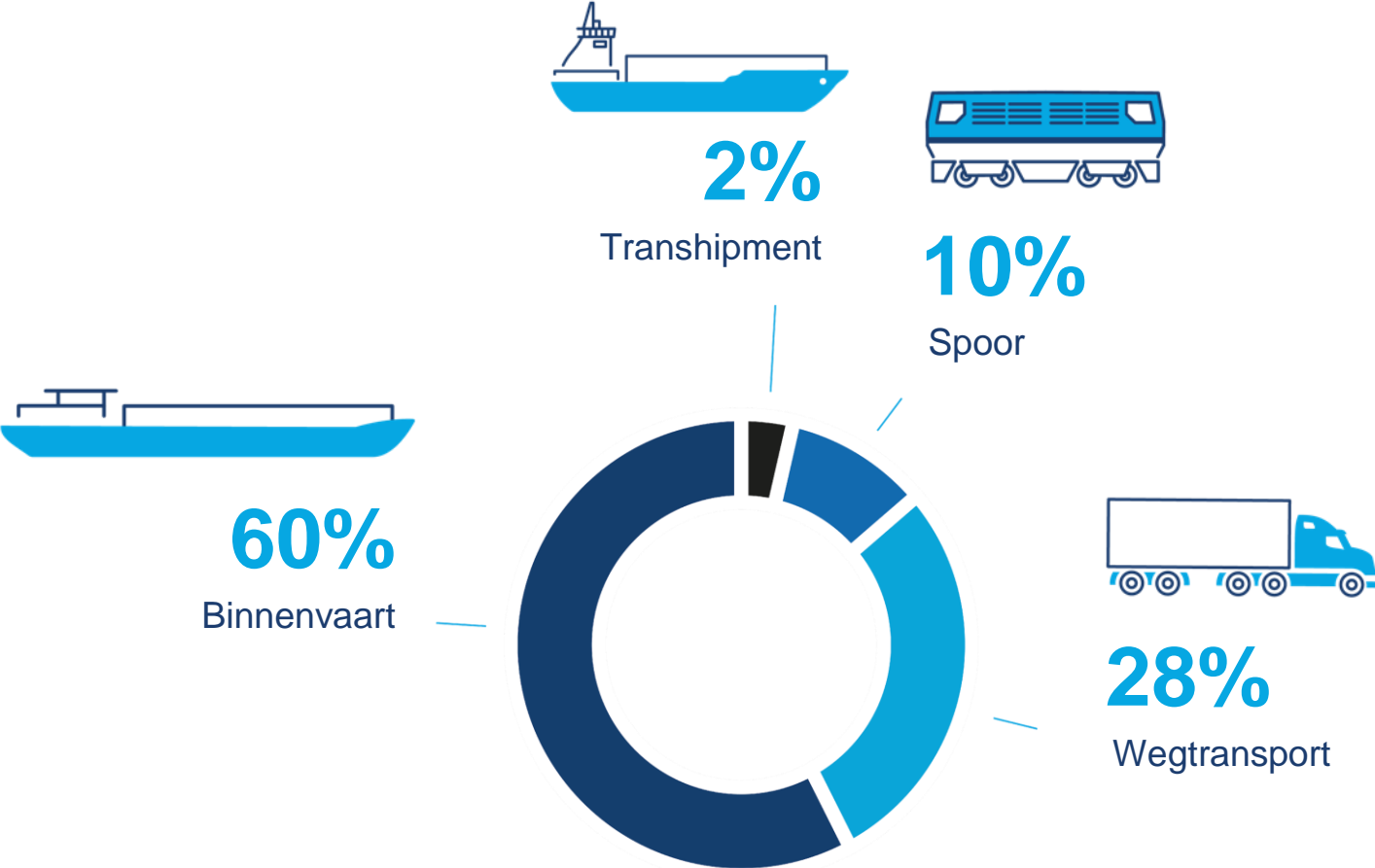
# Goederenoverslag via binnenvaart



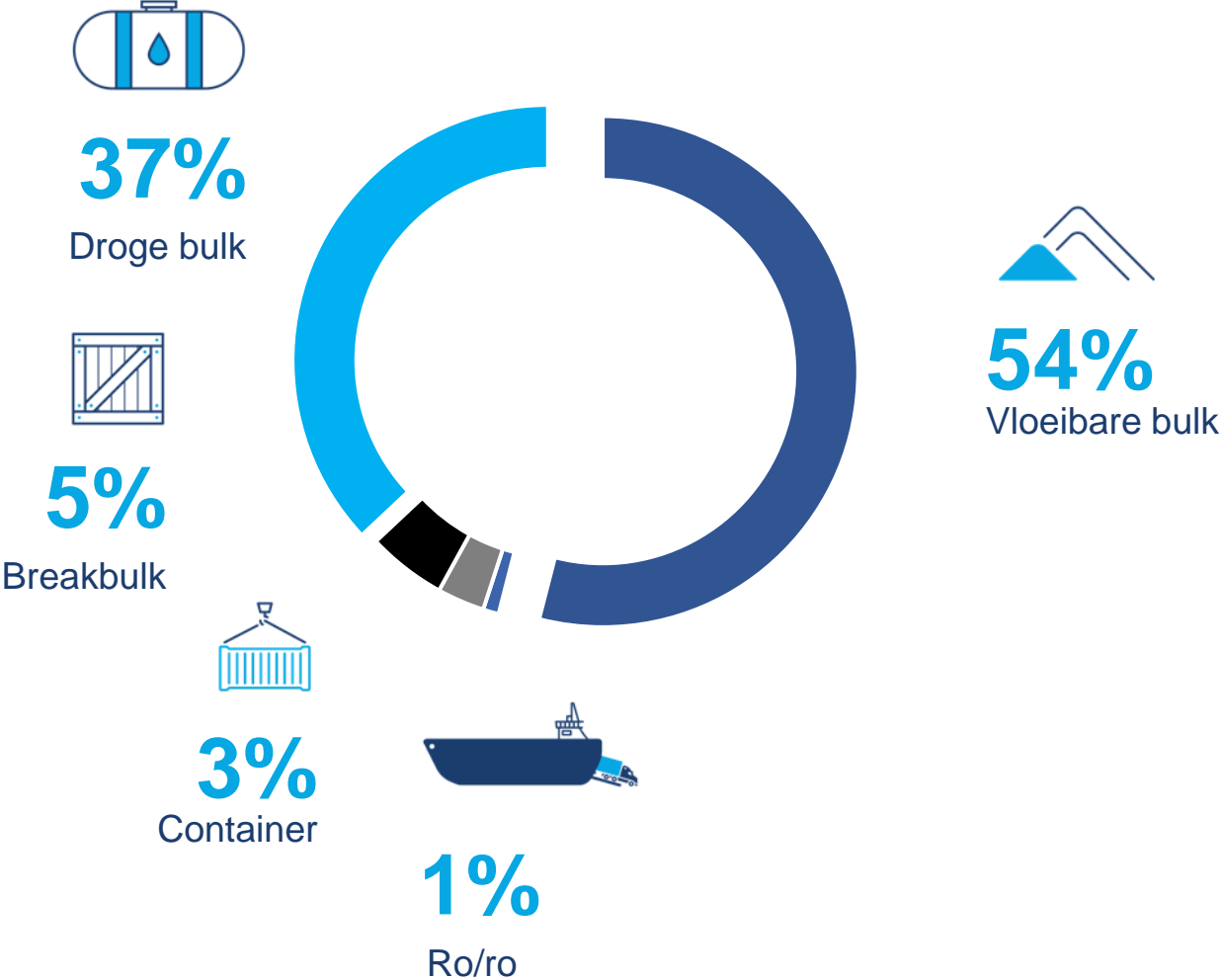
■ Totale overslag  
binnenvaart (in miljoen ton)

- Absoluut **record 2022**
- + 7% t.o.v. 2021
- Evenwichtige groei in import en export
- Sterkste groei in vloeibare bulk en breakbulk

# Maritieme modal split



# Specialist in bulk en stukgoed





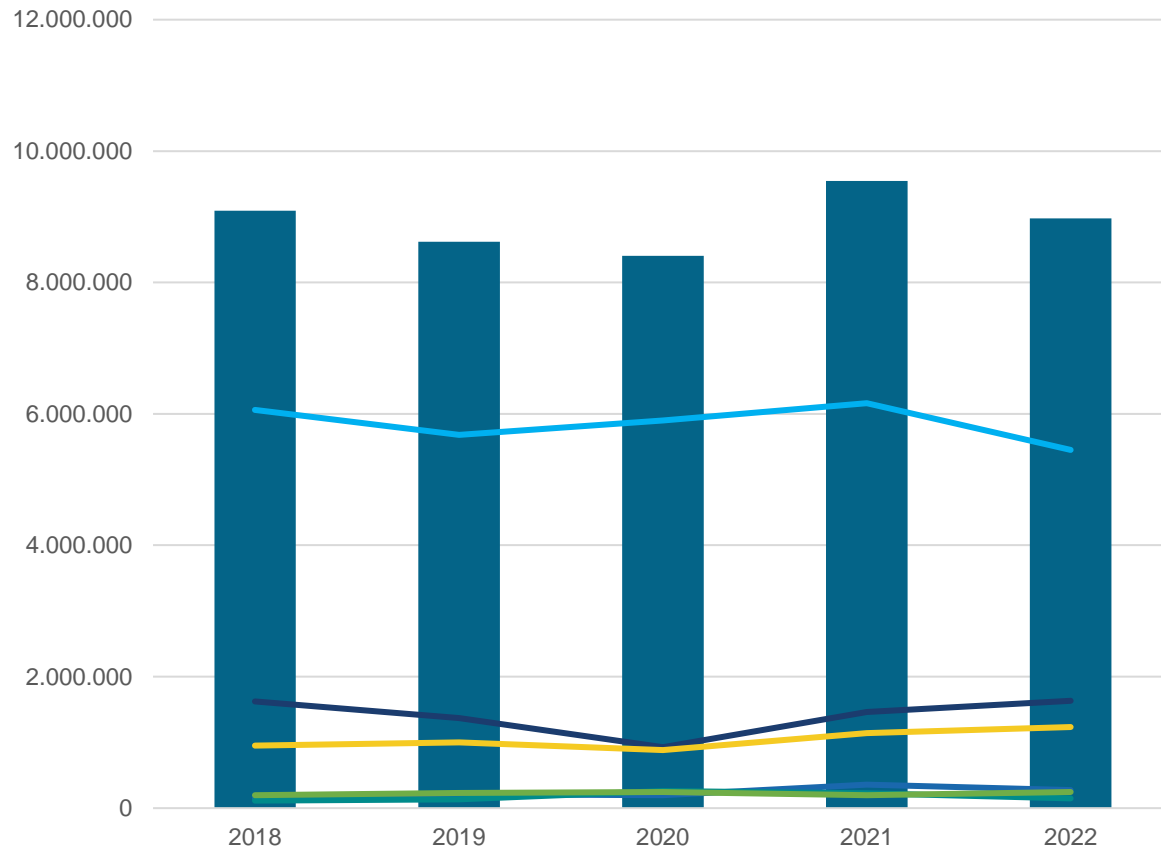
North  
Together. Smarter. Sea  
Port

# 7 speer- puntsectoren

---

- Chemie
- Staal
- Bouwmaterialen
- Energie
- Automotive
- Voeding en (vee)voeder
- Logistiek met toegevoegde waarde

# Bouwmaterialencluster



■ Totaal bouwmaterialen (BV)    — zand en grind    — zout en zwavel  
— andere ruwe mineralen    — cement en kalk    — gips  
— bouwmaterialen

- 1 van de 7 speerpuntsectoren
- O.a. zand en grind, hout, beton en cement
- Aanvoer via het water in bulk
- Productie bouw materiaal
- Opslag in loodsen
- Transport naar het achterland



**GA** GHENT  
AGGREGATES  
MASTERS IN STONE

cemminerals



N.V.  
**Ch. Kesteleyn** SA.



**inter**  
beton  
HEIDELBERGCEMENTGroup



**TRANSFERIUM**



**Alpha**®

**HANSSENS**  
HOUT

## Voorbeelden bouwcluster actief in North Sea Port

**TOP-MIX**  
GROND, RECYCLAGE EN BETON

**marlux**  
A CRH COMPANY

**GBR**  
HEIDELBERGCEMENTGroup

**Teunesen**

**TRANS-BETON**  
WINGENE LOKEREN ROESELARE GENT

**VV/M**

**AC**  
MATERIALS

**VAN STEENBERGE**



# 8 programma's om haven verder te ontwikkelen







# Investeren in circulaire economie

---

- Doel: klimaatneutraal Europa
- Oude processen transformeren
- Rest-, afval- en energiestromen worden een nieuwe grondstof
- Samenwerken met kennisinstellingen en start-ups

## 2025

- 150 ha clusterruimte voor circulaire projecten
- 10 innovatieve circulaire activiteiten
- Complementair met de 7 speerpuntsectoren



# Investeren in circulaire economie

---

## CASE: RENEWI & BEE

- De Bio Energy Base centrale van BEE voorziet groene stroom en warmte aan industriële klanten in Gent
- Niet-recycleerbaar Afvalhout (150.000 ton per jaar)
- Transport Renewi (Evergem) – warmtecentrale BEE (Ghent Commodity Terminal)
- 1.000 vrachtwagens per jaar van de weg





# Investeren in circulaire economie

---

## CASE: GALLOO

- Essentie site Galloo in Gent: omzetten van afval naar circulaire grondstoffen
- Sinds kort mét belangrijke schakel: duurzaam transport van schroot over water
- In 2022: aankoop tweede duwbak GALLOO II met een laadcapaciteit van 1.850 ton voor duurzaam transport tussen de filialen van Galloo, North Sea Port en de klanten
- Doel: meer dan 100.000 ton ofwel 5.000 vrachtwagens per jaar van de weg halen

# Investeren in circulaire economie

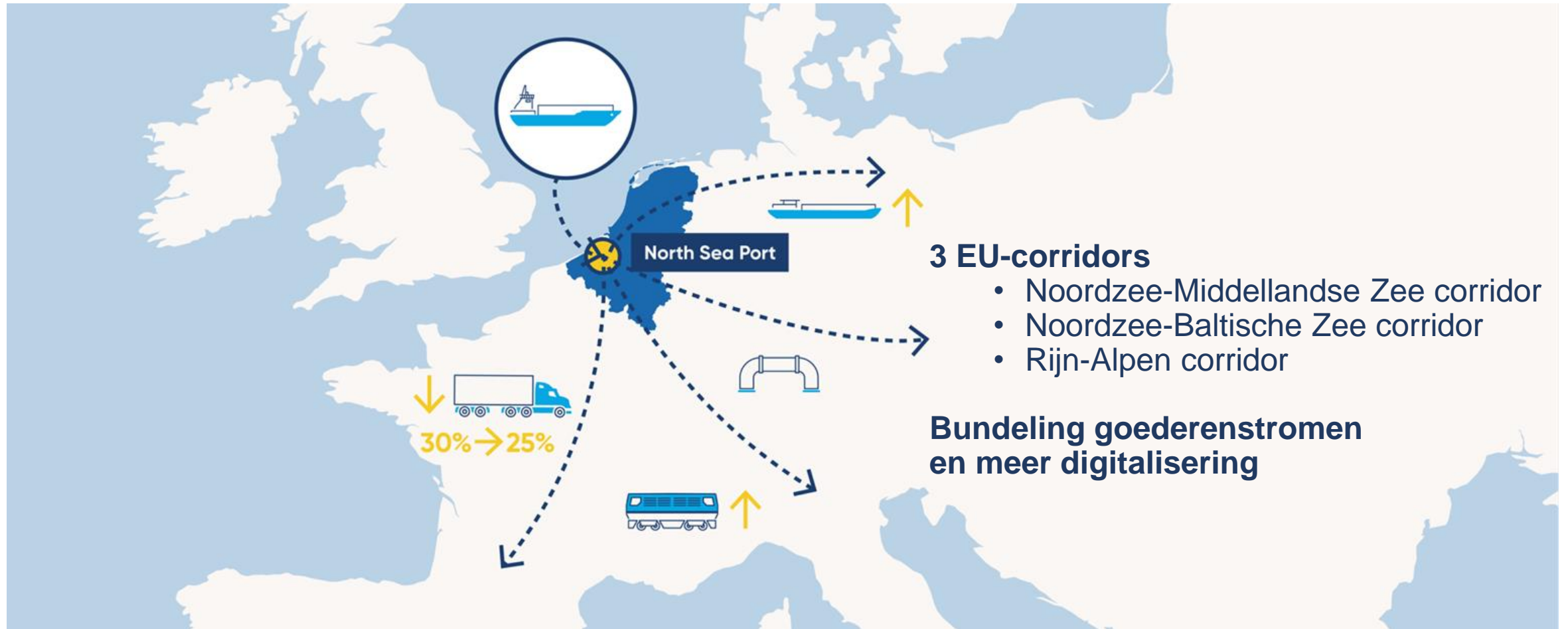
---



## CASE: AC Materials (Square Group)

- Oude betonnen damplanken uit de Leie
- Transport per water naar site in Gent met DD Shipping
- Verwerken van staal/beton-producten tot onder andere nieuwe grondstof; granulaat
- Het granulaat kan gewassen worden om vervolgens gerecycleerd te worden tot hoogwaardig beton
- Het staal wordt gesmolten en opnieuw als gerecylceerd product ingezet in de industrie

# Sterke logistieke ketens





# Toekomstbestendige infrastructuur

- Betrouwbaar en kwaliteitsvol
  - Duurzaam en efficiënt
  - Samen met de bedrijven
  - Verbeteren van veiligheid (haventerreinen) en mobiliteit (veilige wegen en fietspaden)
    - ‘license to operate’
  - Slim en innovatief (North Sea Portal)
- 
- 2024: Nieuwe Sluis
  - 2025: New-Panamaxschepen
  - Tot 15 m diepgang laden en lossen in Terneuzen
  - Tot 45 m breed tot aan Rodenhuizedok in Gent
  - Rail Ghent-Terneuzen
  - Seine-Scheldeverbinding
  - Ringweg R4 West en R4 Oost: veiliger en efficiënter





# Bouw Nieuwe Sluis Terneuzen



# Binnenvaartverbinding met Noord-Frankrijk: Seine-Scheldeproject







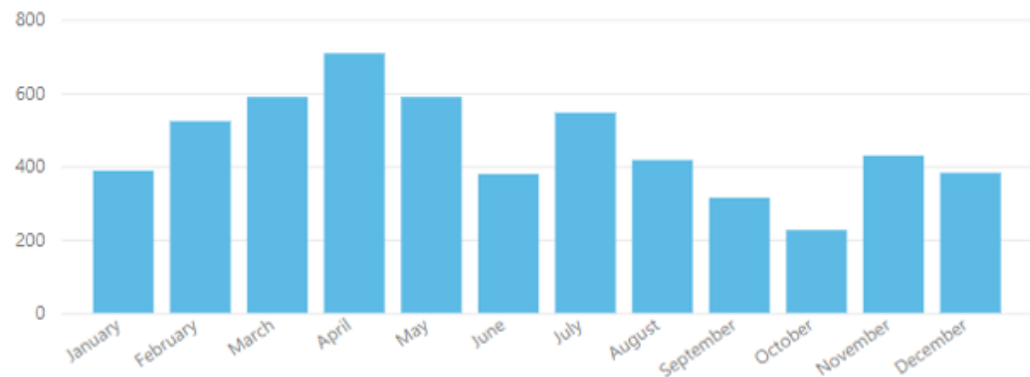
## Investeren in Walstroom(infrastructuur)

---

- 22 Binnenvaart walstroompunten (low voltage)
- 1 binnenvaart cruise walstroompunt (high voltage)
- Ca. 5.500 aansluitingen in 2 jaar (01/01/2020-01/01/2022)
- 371.052 kWh groene stroom afgeleverd (= 92 ton CO2 reductie)
- Ca. 285.000 uren walstroom gebruikt

TotalActions per Month en Harbour

Harbour ● NSP North Sea Port





# Lopende projecten binnenvaart

---

- Ondersteuning modal shift projecten
- Corridor Zuid project (Zeeland)
- Innovatieprojecten
- Green Deal Binnenvaart
- Emissielabel convenant
- Ontwikkeling binnenvaarthub voor Noord-Franse markt
- Programma Binnenvaart (intern)
- Organisatie events
- ...

# Klantpartnerschap

---

belangen  
bedrijven behoeften  
omwonenden  
consensus **connecteren**  
toekomstgericht allianties inwoners  
overheden regio vertrouwensband



**North**

Together.  
Smarter. **Sea**

**Port**

