



COÖPERATIE VAN BINNENVAART ONDERNEMERS
COOPERATION DES ENTREPRENEURS FLUVIAUX

**“Alles begint met ...
water.”**



De Antwerpse handelsbeurs was het kloppende hart van de wereldhandel, waar kooplieden en ideeën uit alle hoeken van de wereld samenkwamen en waar Antwerpen zijn plaats als handelsmetropool veroverde.



01/09

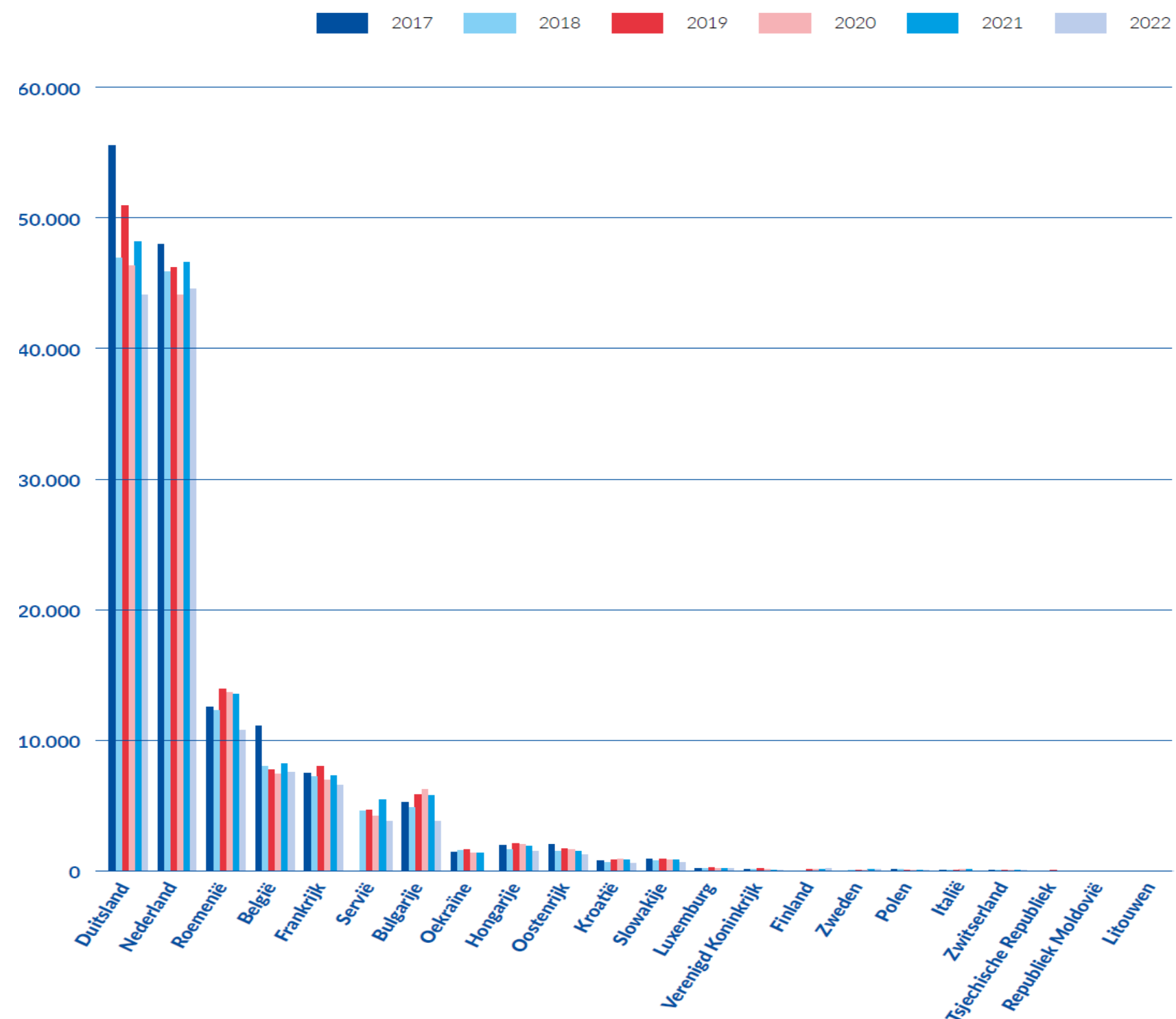
■ CBO

De Europese vaarwegen



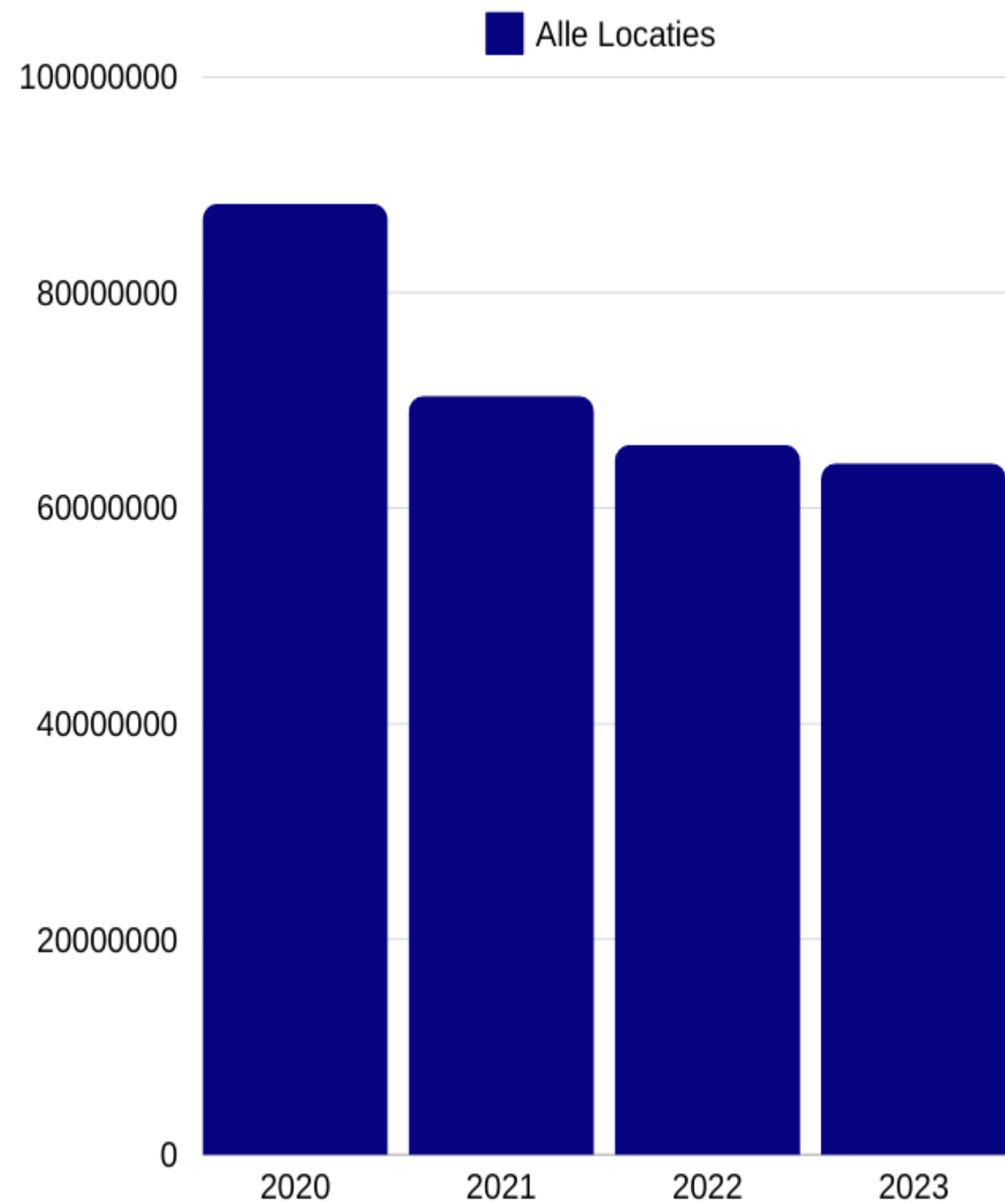
De Europese vaarwegen

VERVOERPRESTATIE BINNENVAART IN 2017, 2018, 2019, 2020 en 2022 IN DE BELANGRIJKSTE EUROPPES BINNENVAARTLANDEN (in miljoen TKM)

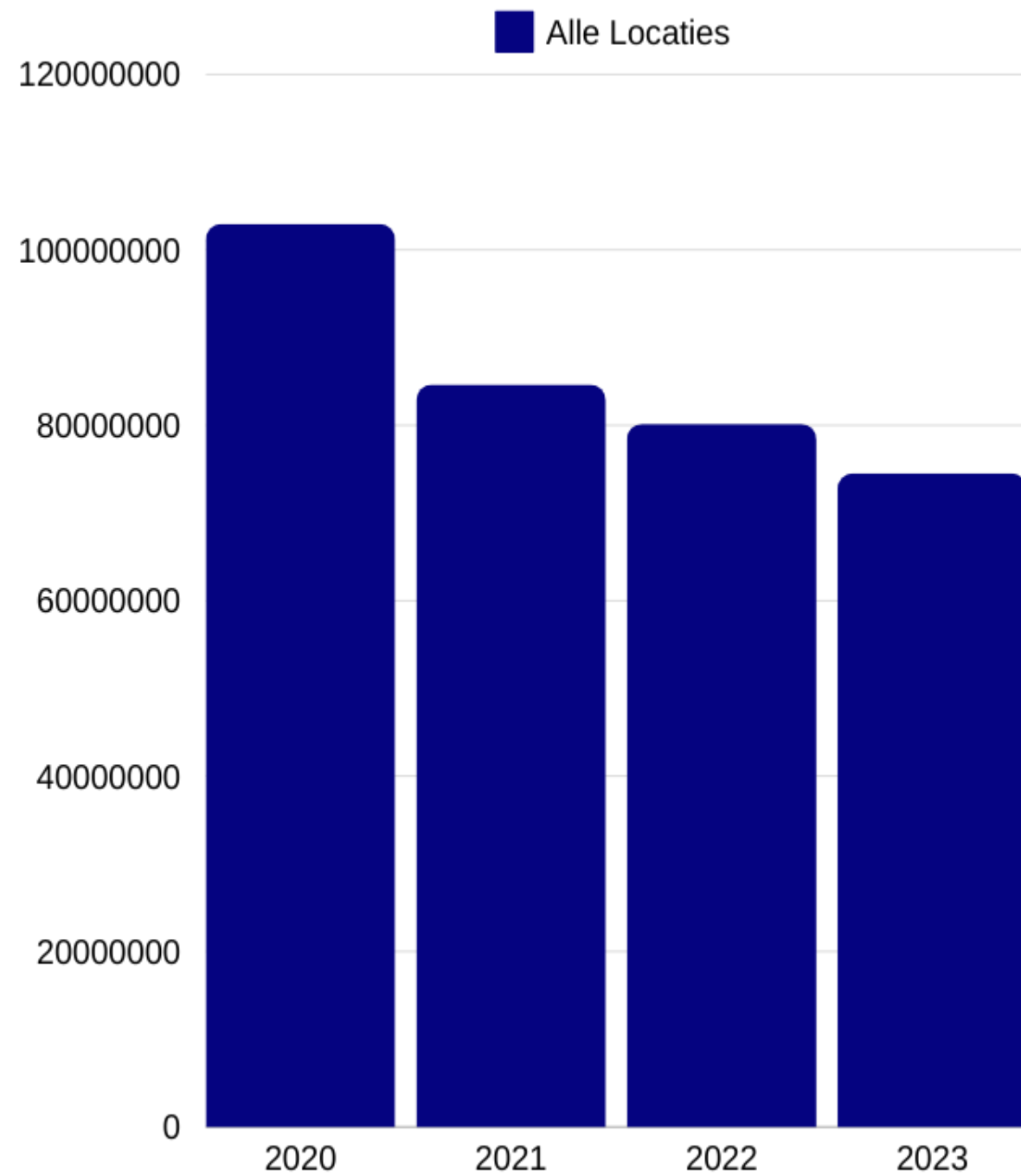


VOLUME PER JAAR VOOR BINNENVAART VOOR ALLE LOCATIES IN BELGIË IN TON

LADINGEN



LOSSINGEN



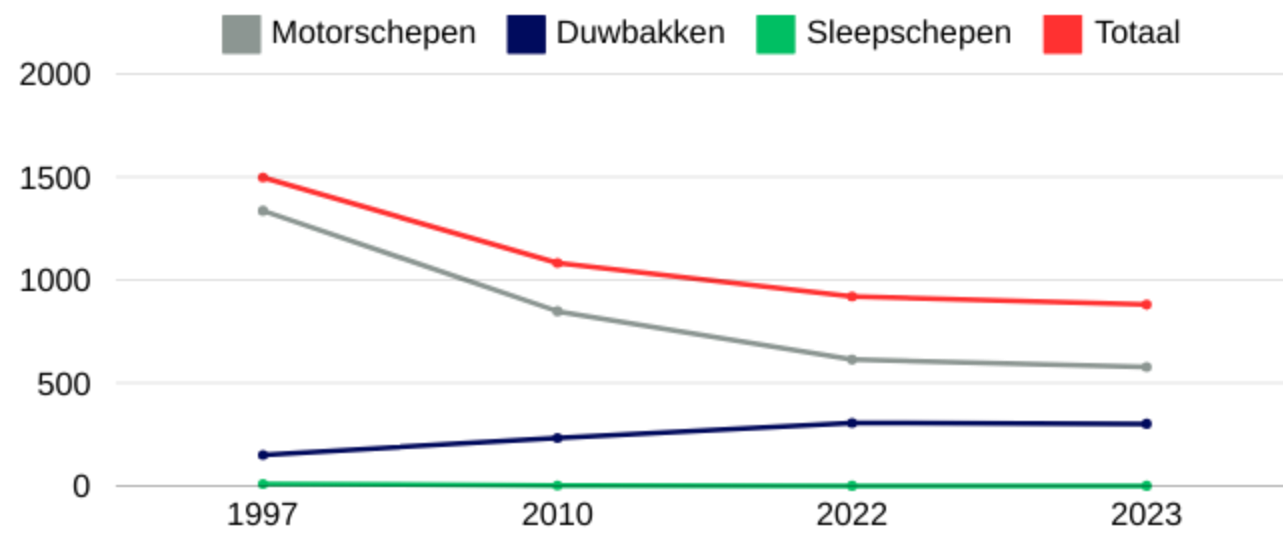
LANGE TERMIJN VOORUITZICHTEN VOOR HET GOEDEREN VERVOER BIJ ONGEWIJZIGD BELEID IN BELGIË

	Aantal (miljard)		Aandeel		Totale groei	Gemiddelde jaarlijkse groeivoet
	2015	2040	2015	2040	2040/2015	2040/2015
Vervoerd tonnage						
Weg, spoor, binnenvaart en shortsea shipping	0,82	1,04	85,4%	83,2%	26,8%	1,0%
Maritiem transport en luchtvracht	0,14	0,20	14,6%	16,0%	42,9%	1,4%
Totaal	0,96	1,25	100,0%	100,0%	30,2%	1,1%
Tonkm in België (weg, spoor en binnenvaart)						
Nationaal	30,0	31,3	35,7%	29,8%	4,3%	0,2%
Aanvoer	19,6	29,8	23,3%	28,3%	52,0%	1,7%
Afvoer	19,6	26,4	23,3%	25,1%	34,7%	1,2%
Doorvervoer zonder overslag	14,8	17,7	17,6%	16,8%	19,6%	0,7%
Totaal	84,0	105,2	100,0%	100,0%	25,2%	0,9%
Aandeel vervoermiddelen in tonkm in België						
Vrachtwagen	66,0	79,5	78,6%	75,6%	20,4%	0,8%
Bestelwagen	0,4	0,5	0,5%	0,5%	25,0%	0,9%
Spoor	7,2	11,5	8,6%	10,9%	59,7%	1,9%
Binnenvaart	10,4	13,7	12,4%	13,0%	31,7%	1,1%

EVOLUTIE VAN HET AANTAL BINNENSCHEPEN EN HUN LAADVERMOGEN IN BELGIË

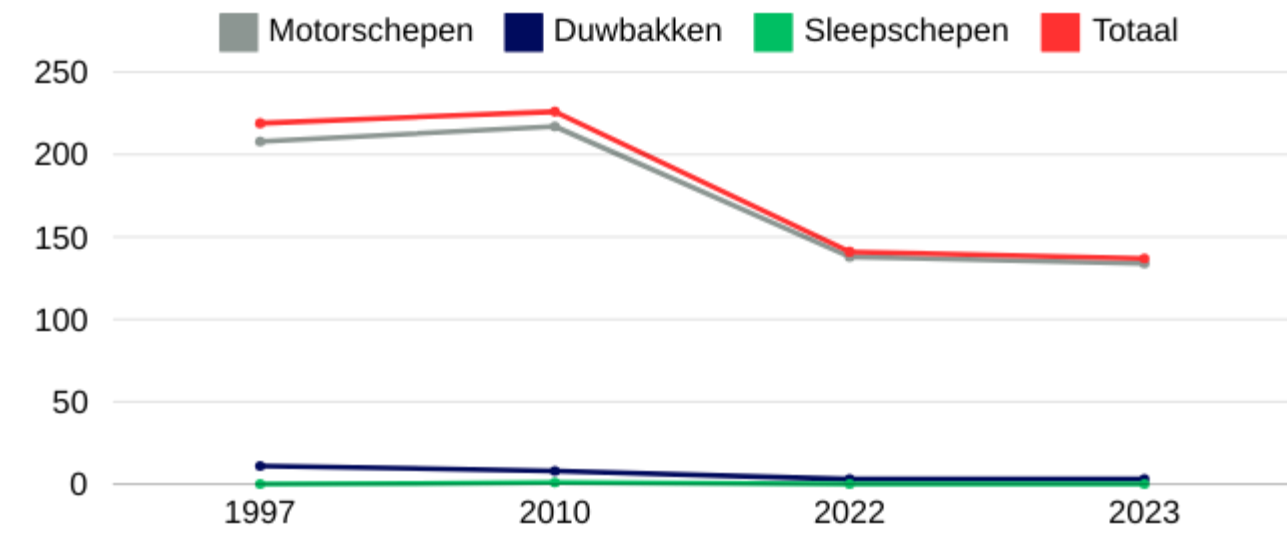
DROGE LADINGSVLOOT

AANTAL SCHEPEN

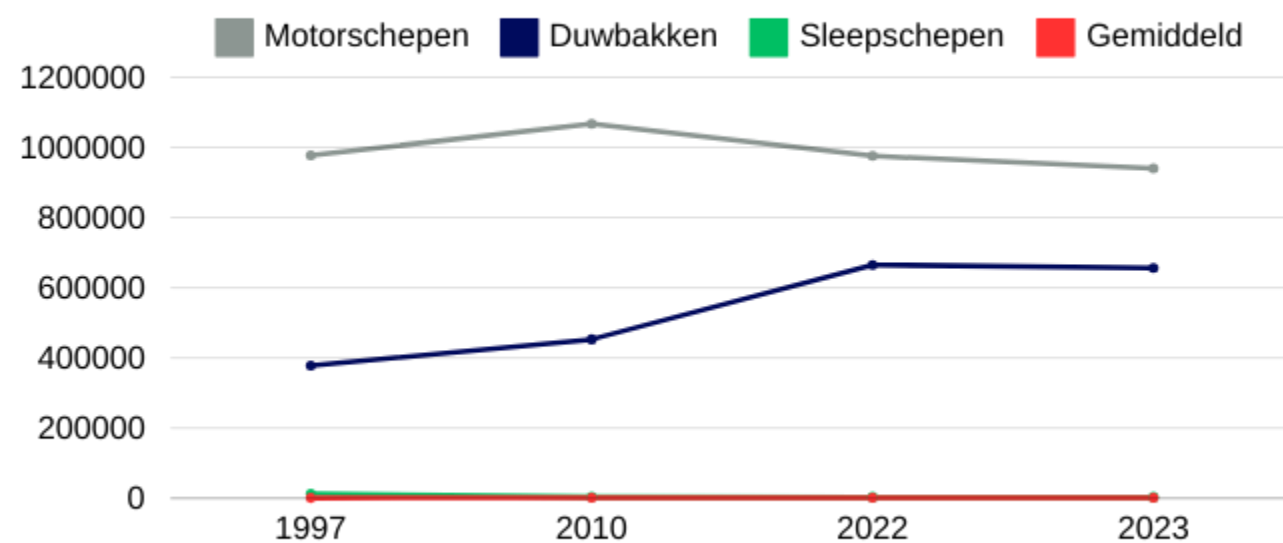


NATTE LADINGSVLOOT

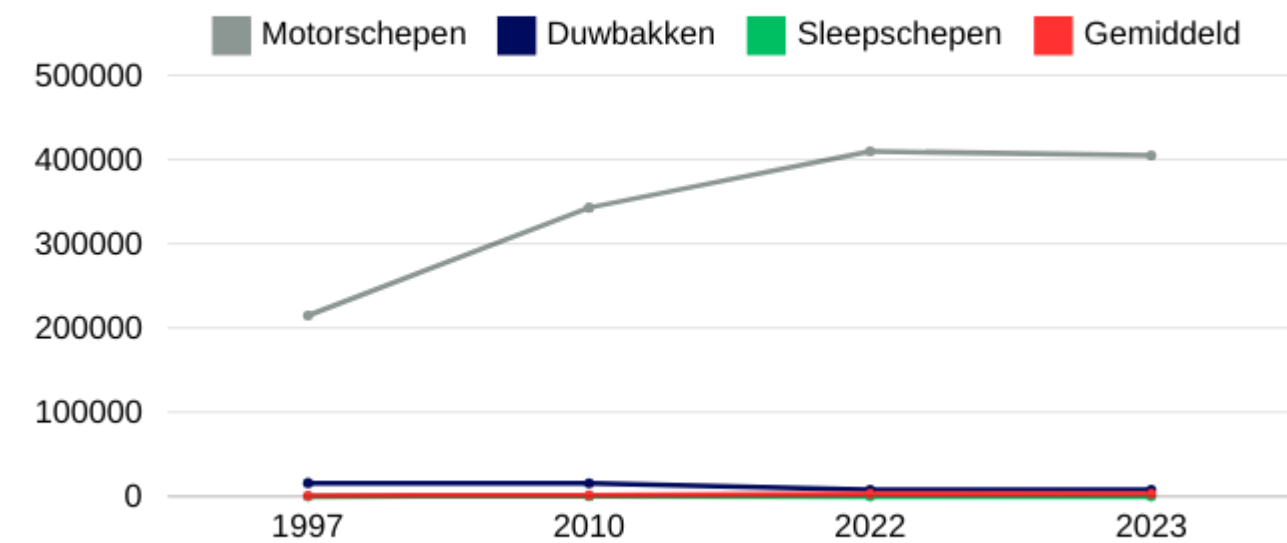
AANTAL SCHEPEN



LAADVERMOGEN



LAADVERMOGEN



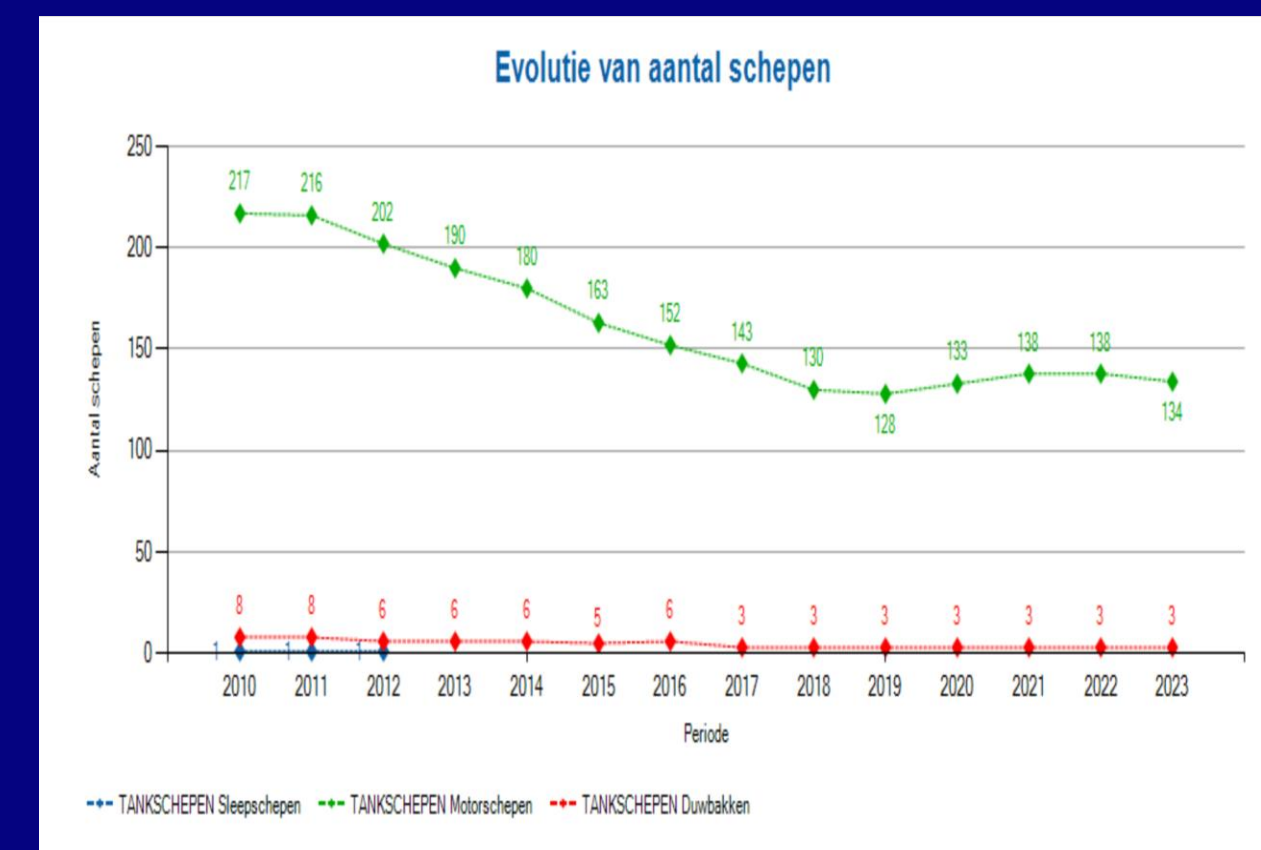
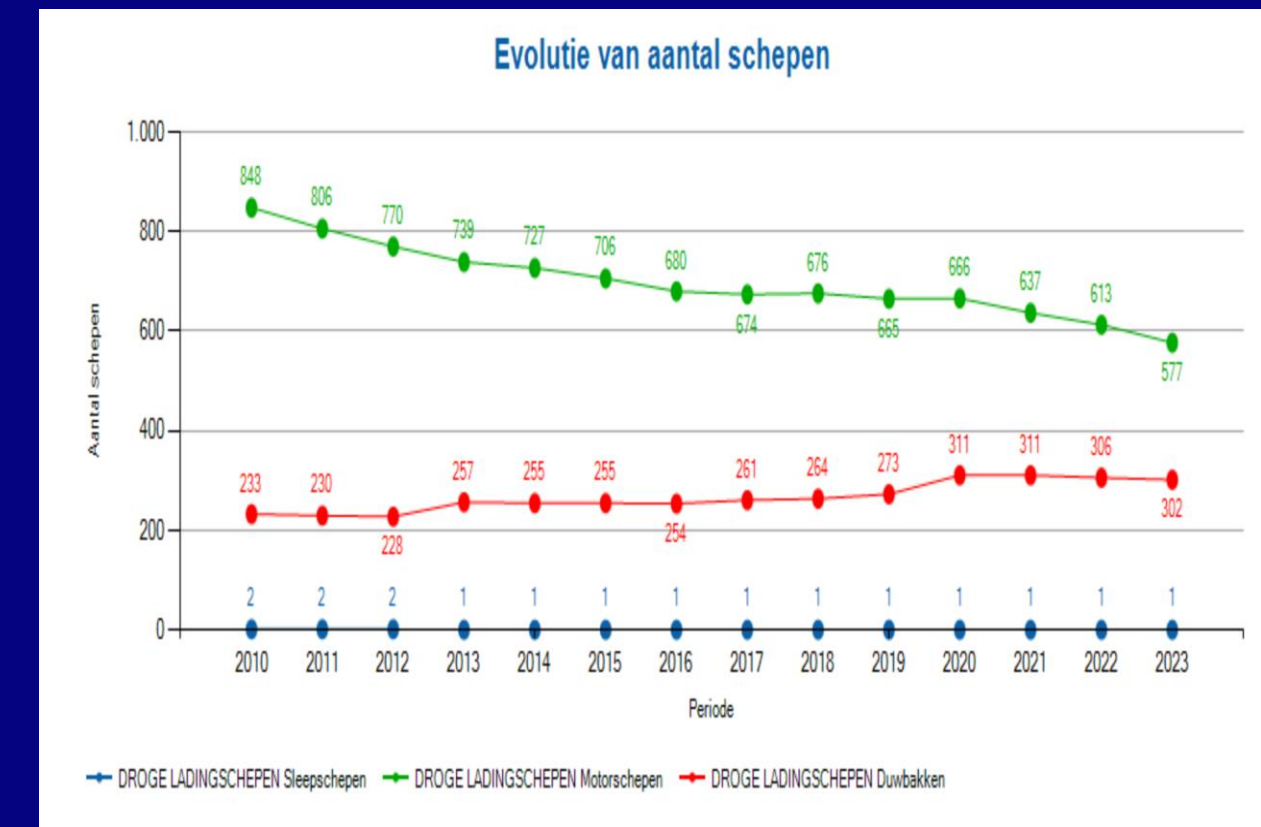
EVOLUTIE VAN HET AANTAL BINNENSCHEPEN EN HUN LAADVERMOGEN IN BELGIË



Evolutie van het aantal droge ladingschepen en tankschepen in België en hun laadvermogen

Droge ladingsvloot									
Jaar	Motorschepen		Duwbakken		Sleepschepen		Totaal		
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Gemiddelde Laadvermogen
1997	1336	977.012	151	377.903	10	12.866	1497	1.367.781	914
2010	848	1.067.773	233	453.071	2	3.797	1083	1.524.641	1.408
2022	613	975.553	306	665.390	1	3.565	920	1.644.508	1.788
2023	577	940.576	302	656.655	1	3.565	880	1.600.796	1.819

Natte ladingsvloot									
Jaar	Motorschepen		Duwbakken		Sleepschepen		Totaal		
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Gemiddelde Laadvermogen
1997	208	214.952	11	15.965	0	0	219	230.917	1.054
2010	217	342.972	8	15.814	1	420	226	359.206	1.589
2022	138	409.902	3	8.016	0	0	141	417.918	2.964
2023	134	404.902	3	8.016	0	0	137	412.918	3.014



Markt snakt naar kleine schepen, maar groot is juist de trend

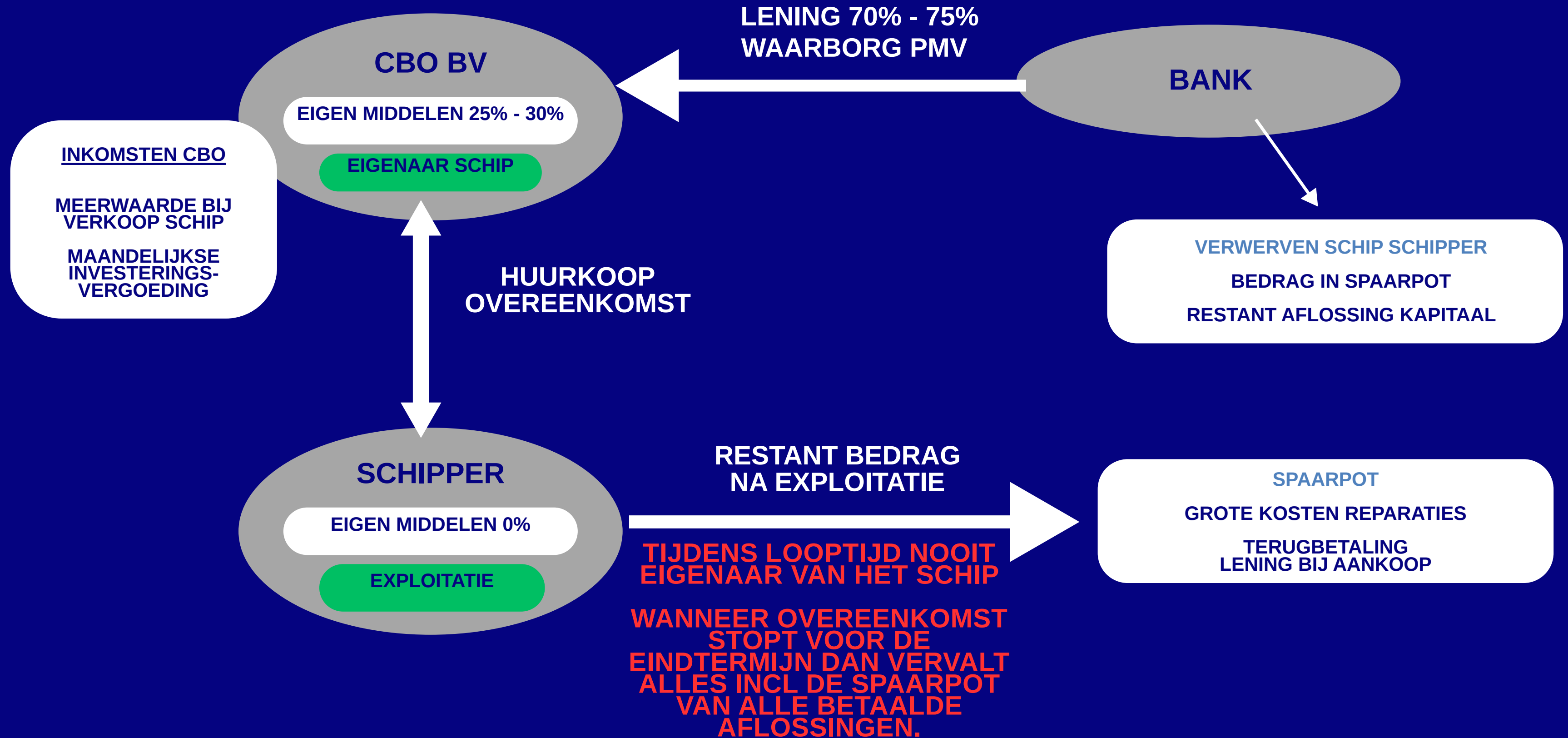
Binnenvaartschepen worden gemiddeld steeds groter, maar verladers hebben juist meer behoefte aan kleine schepen. Daarom is het het verdwijnen van het kleine schip is eigenlijk een vreemde trend, zeggen de marktanalisten Wilco Volker en Wouter van der Geest. ‘Er komen ladingsstromen aan die behoefte hebben aan kleinschalig vervoer over water’, stelt Volker.

Jelmer Bastiaans Rotterdam, 06 augustus 2024, 07:45

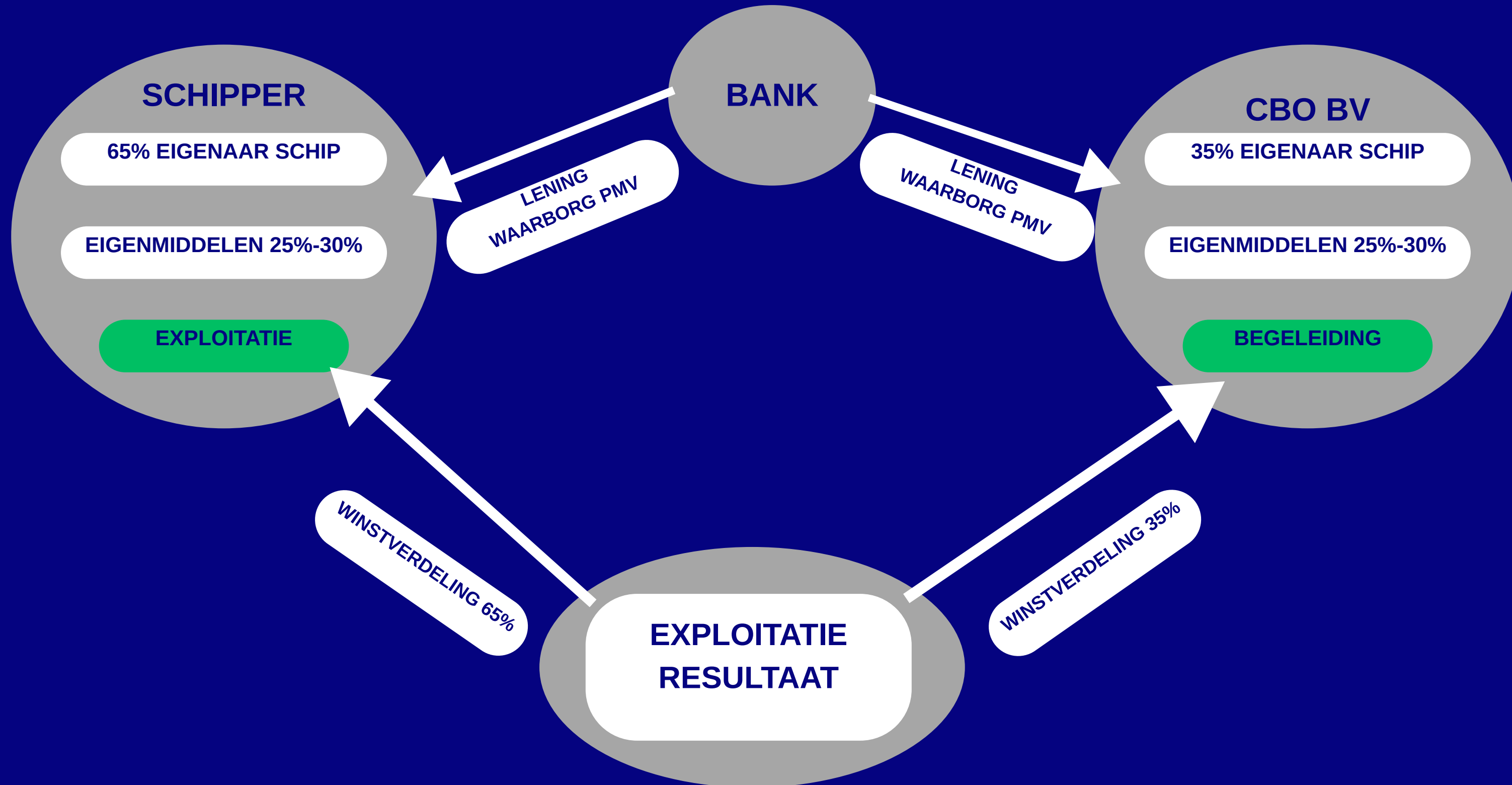


**“Wie het Kleine niet Eert
Is het Grote niet
Weerd”**

CBO - VERBINDING TUSSEN BANK EN SCHIPPER



CBO - VERBINDING TUSSEN BANK EN SCHIPPER



<https://vimeo.com/1031577668/61e3cfd8?share=copy>

Eerste schooldag: ruim 1,2 miljoen kinderen en jongeren beginnen aan nieuw schooljaar

🕒 ma 2 sep. - 8:30

Voor ruim 1,2 miljoen kinderen en jongeren in het Nederlandstalig onderwijs gaat het nieuwe schooljaar van start. Een bijzondere dag, zowel voor de kinderen en de ouders, als voor de talrijke leerkrachten in ons land.



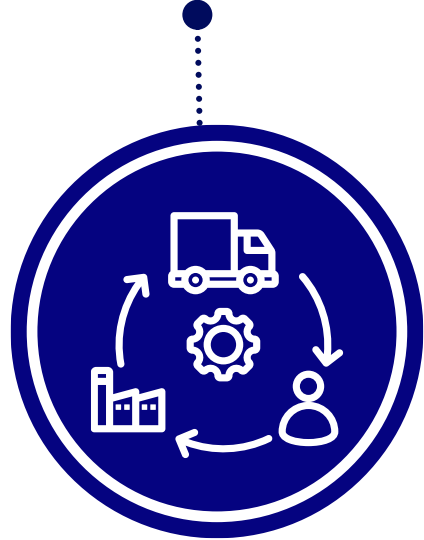
MOTIVATIE VOOR DE NIEUWE GENERATIE



5 ACTIES VOOR VERANDERING 1 OVERKOEPELENDE SUCCES FACTOR

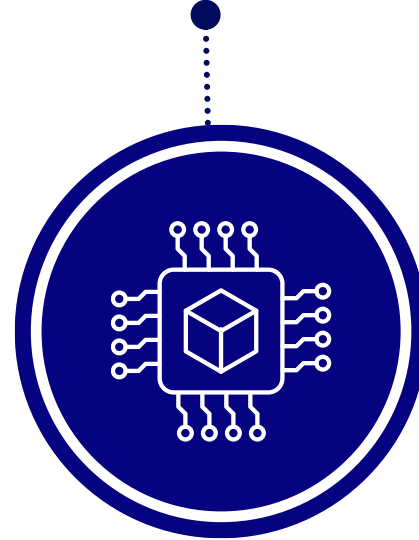


SUPPLY CHAIN



Binnenvaart bekijken vanuit de logistieke kant

TECHNOLOGIE



Behouden en terug opbouwen van binnenvaart technologie

DIGITALISERING



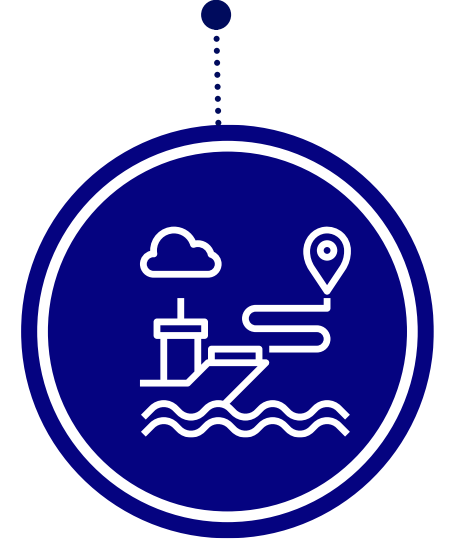
Optimalisatie van de bestaande ruimte

DUURZAAMHEID

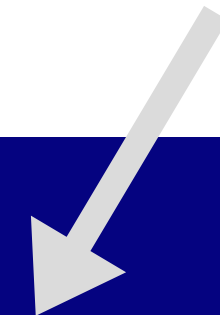
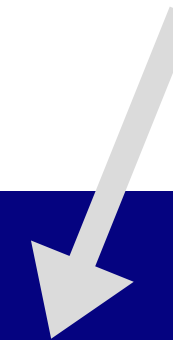
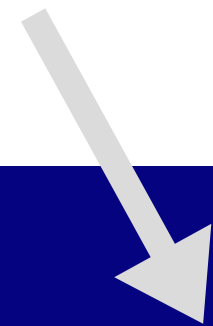
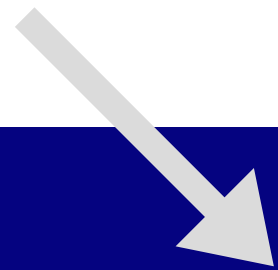


Dient op een realistische manier te gebeuren door eerst te meten

STRUCTUUR



Komen tot een duidelijke binnenvaartstructuur waar alle stakeholders terecht kunnen.



OPLEIDING SCHIPPERS & SUPPLY CHAIN

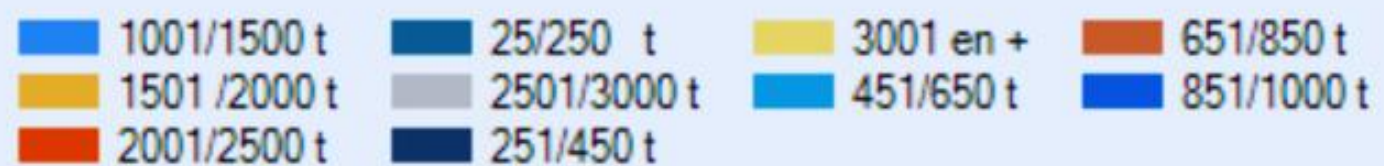
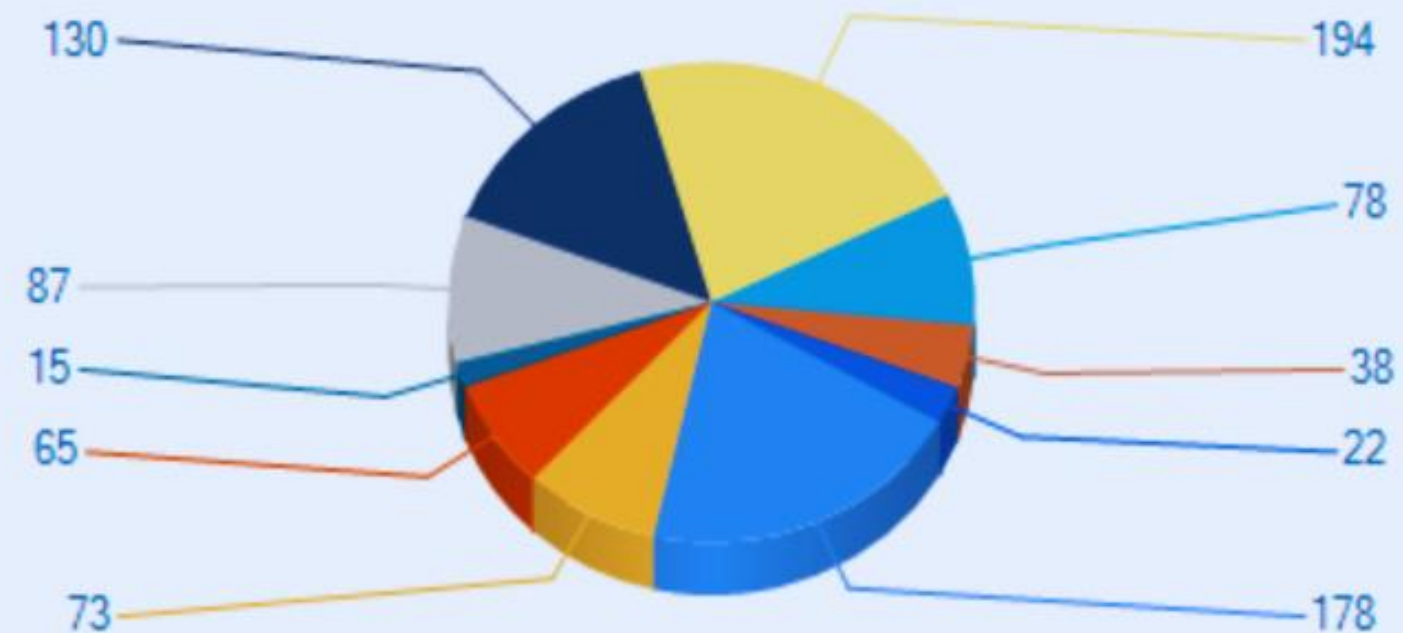


DROGE LADINGVLOOT 2023 880 EENHEDEN IN TOTAAL



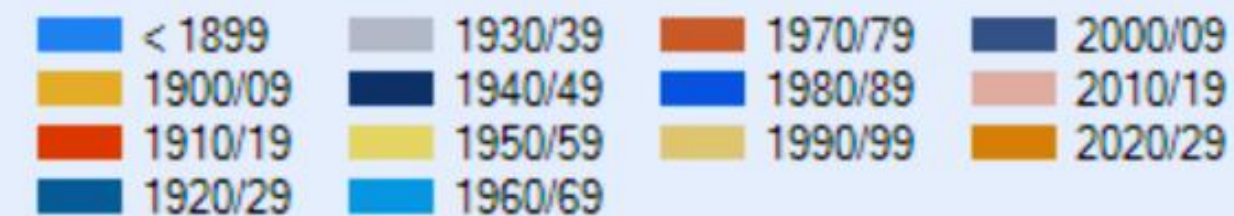
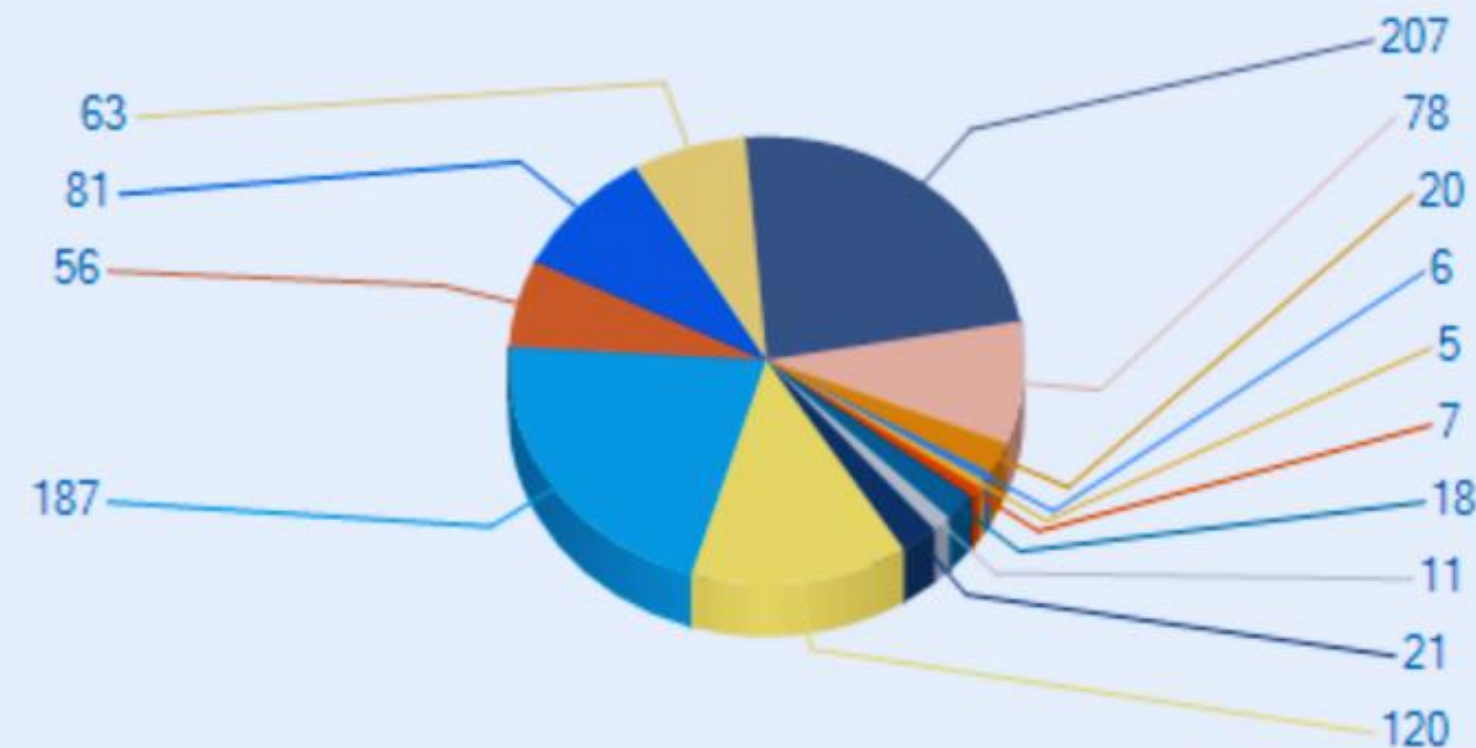
Verdeling van de vloot per categorie

voor de periode 2023 - 2023



Verdeling van de vloot per categorie

voor de periode 2023 - 2023

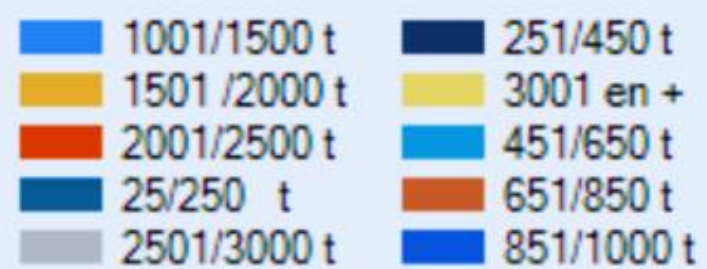
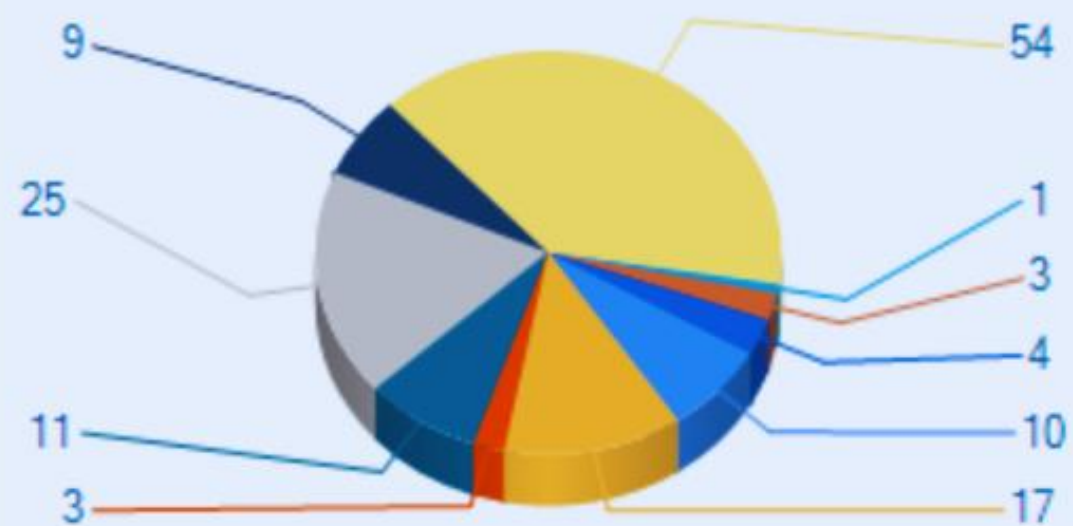


NATTE VLOOT 137 EENHEDEN



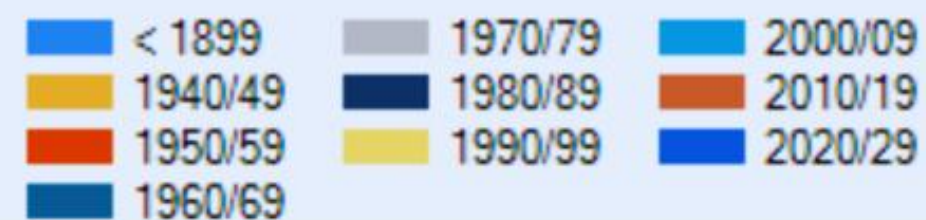
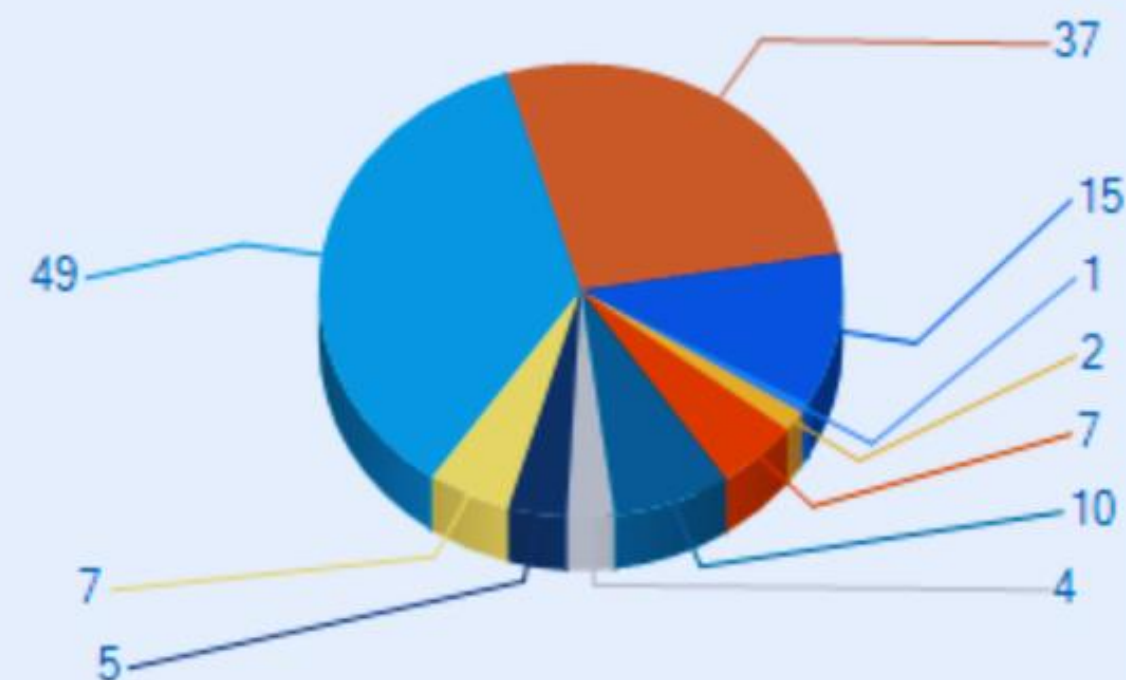
Verdeling van de vloot per categorie

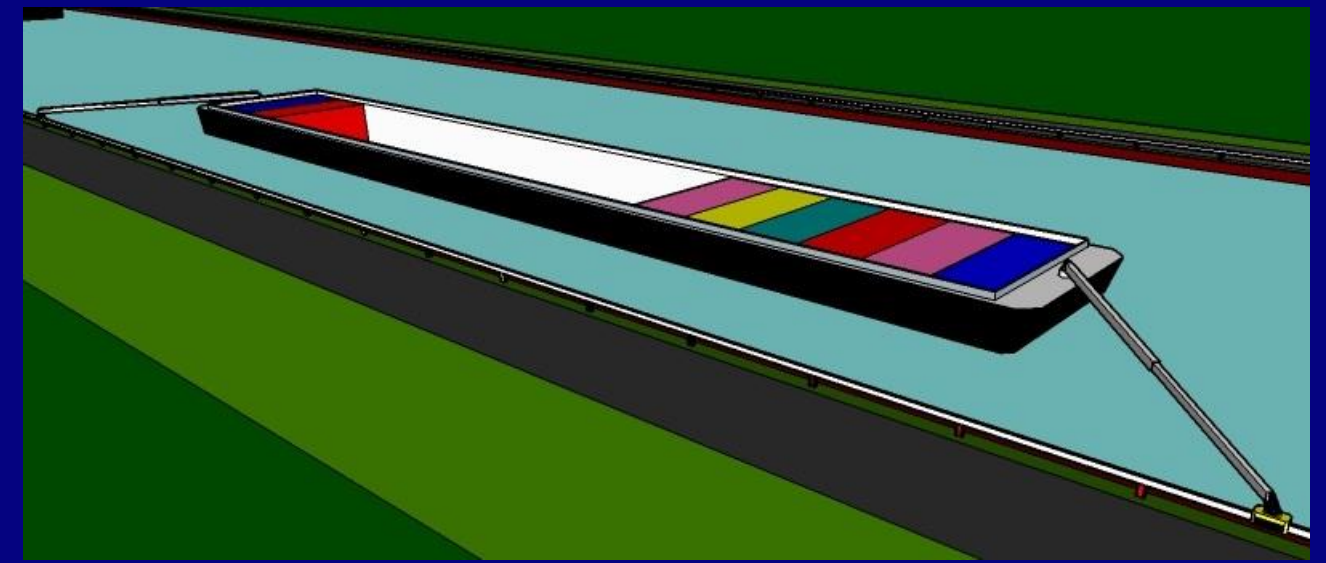
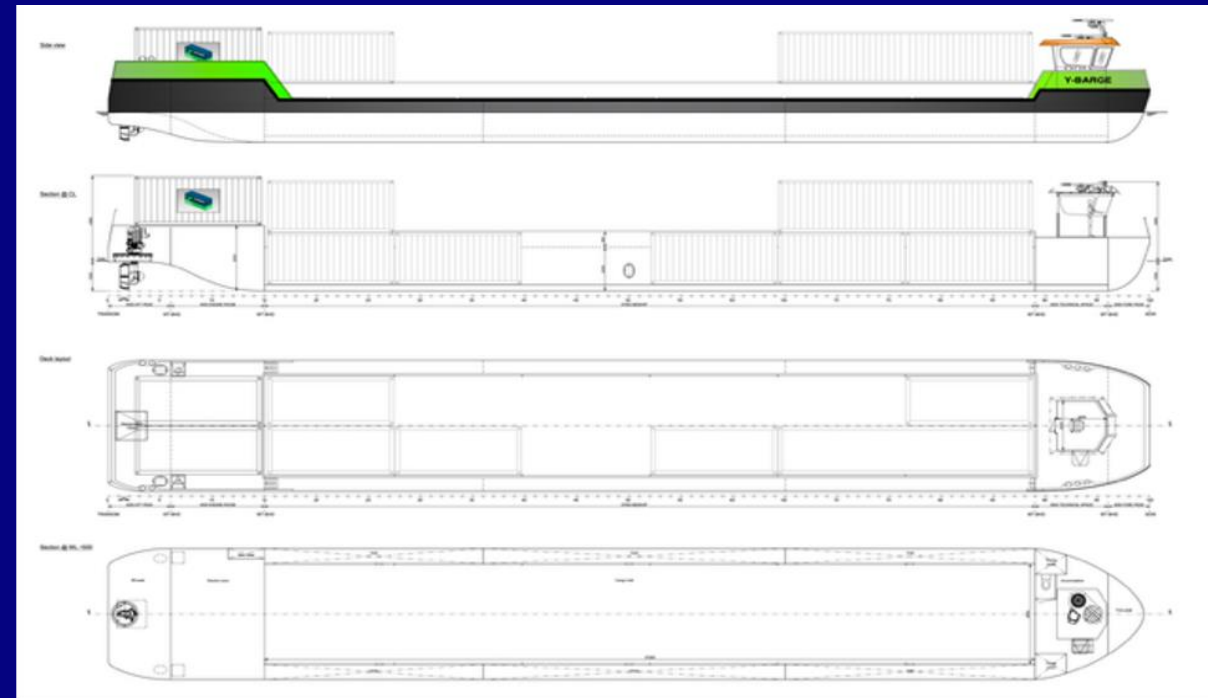
voor de periode 2023 - 2023



Verdeling van de vloot per categorie

voor de periode 2023 - 2023





Binnenvaart

Theorie en praktijk

Christa Sys
Frank Hellebosch



ACADEMIA
PRESS

— CBO



COÖPERATIE VAN BINNENVAART ONDERNEMERS
COOPERATION DES ENTREPRENEURS FLUVIAUX

Transportorganisatoren in de binnenvaart
Godefriduskaai 36A
2000 Antwerpen
+32/478 491 303