



Netwerk
De Vlaamse
Waterweg

In samenwerking met



Roel Peeters
Algemeen directeur

Presentatie

‘Connecteer – inspireer – faciliteer’
voor meer en duurzame binnenvaart

20 april 2023

WIE ZIJN WE

Een netwerk dat connecteert, inspireert & faciliteert voor meer business

De missie van NDVW is om de gebruikers van de Vlaamse waterwegen te vertegenwoordigen en de belangen van haar leden te verdedigen.

Business structuur waar leden kleine multidisciplinaire teams vormen, die onafhankelijk van elkaar naar gemeenschappelijke doelen streven. We connecteren ondernemers (business georiënteerd) en creëren gemeenschappelijke groepen om specifieke situaties te behandelen

CONNECTEER

INSPIREER

FACILITEER

Vertegenwoordigen, promoten en verdedigen van de sociale, economische en industriële belangen van de gebruikers van haven, hinterland en zee.

Organiseren van netwerking tussen bedrijven en organisaties die direct of indirect gebruik maken van kanalen en rivieren voor transport van goederen.

Stimuleren van het gebruik van binnenvaart om bij te dragen aan het onderhoud en veiligheid op de Vlaamse wegen. Promoten van kennis van transport en logistiek tussen de leden.

Delen van kennis tussen de leden omtrent transport en logistiek via het water.

Behartigen van de belangen van de leden.

Netwerk De Vlaamse Waterweg vzw zal nauw samenwerken met De Vlaamse Waterweg nv, manager van alle waterwegen. Dit betekent dat we de belangen van de waterweggebruikers optimaal kunnen behartigen.

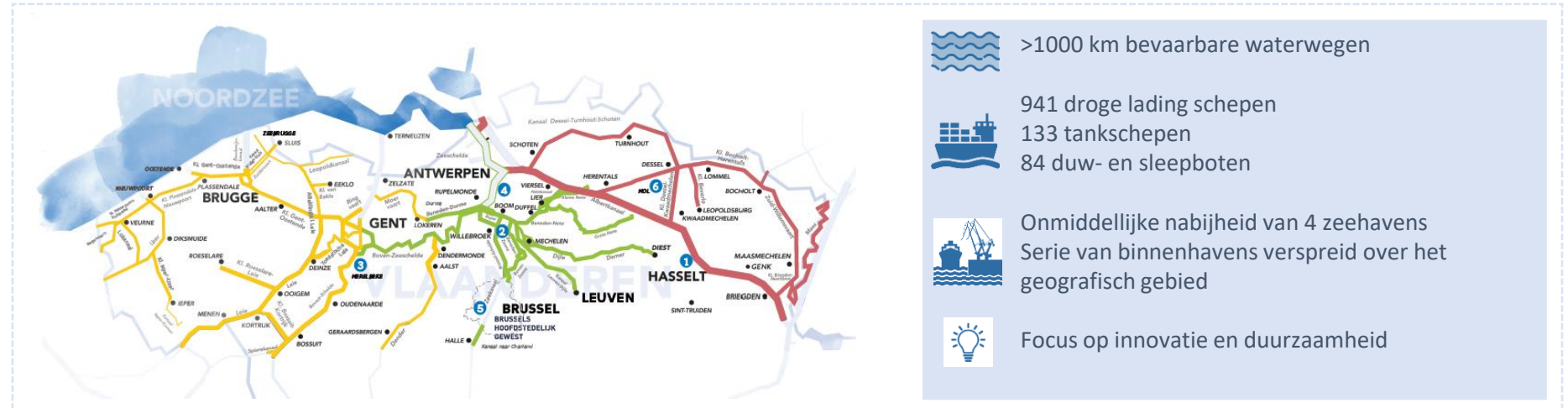


Ambitie om meer volumes naar de waterweg te brengen

HOE OPEREREN WE

Pragmatisch georganiseerd om de gemeenschappelijke doelen te bereiken

NDVW is opgesplitst in verschillende regio's, elk met zijn specifieke complexiteiten



Met de non profit organisatie Netwerk De Vlaamse Waterweg, wensen we specifieke aandacht te hebben voor wat er in uw bedrijf in uw regio speelt. Om deze lokale verankering te verzekeren, hebben we Vlaanderen onderverdeeld in 4 deelbekkens elk met hun eigen functioneren en management : Bovenschelde, Zeeschelde-Zeekanaal, Albertkanaal en Kleine Kanalen.

Contact personen zijn ter beschikking voor elk deelbekken zodat je hen kan contacteren op elk moment. Ze kijken er naar uit om werkbare oplossingen te vinden voor lokale problemen. Zaken van Vlaams belang worden doorgespeeld aan de Raad van Bestuur en opgevolgd op bredere schaal.

DEELBEKKENS DICHT BIJ ONZE LEDEN

Overzicht van de werkende leden in de Deelbekkens



Ronny Neven
Deelbekkenvoorzitter



David Huybrechts



Leo Cox



Simon Lucas



Evi Triest



Mik Vermeulen

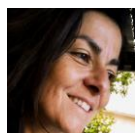
ALBERTKANAAL



Dirk Ponnet
Deelbekkenvoorzitter



Koen van Duyse



Cindy Prieels



Geert Keeris



Ivo Pallemans



Christophe
Philipsen

ZEESCHELDE / ZEEKANAAL



Ronny Joos
Deelbekkenvoorzitter



Nick Celis



Jef De Brabandere



Ludo Panis



Bram Bellemans



Mik Vermeulen

KLEINE KANALEN



Johan Verelst
Deelbekkenvoorzitter



Alain Van Haecke



Baudewijn
Vancoillie



Ignace Gabriëls



?

BOVENSCHELDE

ENKELE GOEDE REDENEN OM DEEL UIT TE MAKEN VAN ONS TEAM

SAMEN STERK

We vertegenwoordigen de gebruikers van de Waterweg en verdedigen de belangen van onze leden.

Vzw Netwerk De Vlaamse Waterweg is verantwoordelijk om de binnenvaart te promoten en de gebruikers van de Waterweg zo goed mogelijk te vertegenwoordigen.

Meer nog, de organisatie verschaft een platform om te netwerken onder leden, bedrijven en organisaties die de Waterweg gebruiken. We moedigen een goede samenwerking aan tussen de overheden en andere stakeholders.

Ook stelt NDVW interessante informatie ter beschikking van haar leden en kunnen ze contact opnemen voor een brede waaier aan diensten.

Tot slot begrijpt NDVW hoe de krachten te bundelen met haar leden om de verschillende actoren te benaderen en acteert NDVW als centraal aanspreekpunt voor alle watergebonden bedrijven in Vlaanderen

Actieve Raad van Bestuur

De Raad van Bestuur bestaat uit 12 industrie professionals, evenwichtig opgebouwd uit verschillende sectoren, geografische regio's en met een proven track record in hun domein.

Nauwe samenwerking met De Vlaamse Waterweg nv, manager van alle waterwegen.



Francis Wanten
Voorzitter



Geert Bogaert
Onder voorzitter



Ronny Joos



Dirk Ponnet



Johan Verelst



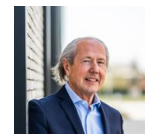
Ronny Neven



Patrick Degryse



Paul Denayer



Stephan Geurts



Manu Maes



Jan D'Haeyer



Luc Driesen

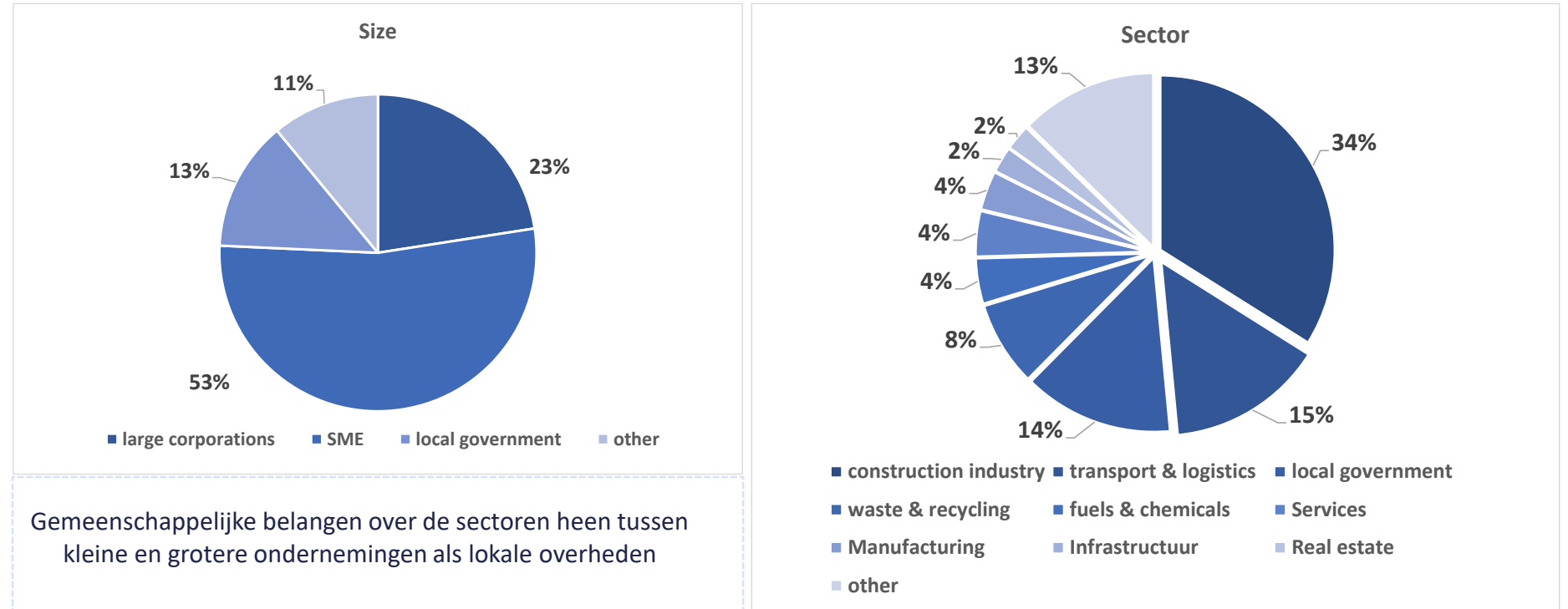
WAAR STAAN WE VOOR

Ambitie om te groeien in aantallen en omvang

Op vandaag vertegenwoordigen we meer dan 220 actieve leden

Onze leden variëren van kleine tot middelgrote en grote wereldwijde corporates.

Bouw en transport & logistiek zijn de belangrijkste sectoren. Lokale overheden zijn ook goed vertegenwoordigd.



Een gemiddelde van 6 netwerking events en één economische missie worden jaarlijks georganiseerd om ondernemers interesses en innovatie mogelijkheden uit te wisselen

Nieuwe leden 2022



lantis
bouwen aan
verbinding

KNAUF

Port
of Limburg
connecting horizons



DGT

Viabuild!
BUILD TO CONNECT

PC
PortConnect



GOBO
Transport & Logistics



REDERIJ RINGOOT
AT YOUR SERVICE SINCE 1951

Geldof
ons milieu is hout waard

MATEXI



SOMTRANS
TANKER SHIPPING COMPANY ANTWERP

ALTEA
LOGISTICS GROUP

CROES

RECOM

WEBARGE

VAN MOER
Logistics

WDP
WAREHOUSES WITH BRAINS



SEMINK GAS
Gas distributie en Service

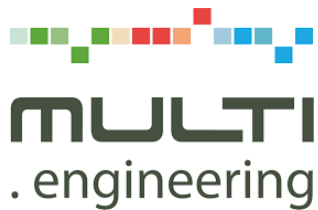
ato

GALLOO
let's recycle!

One-stop
Truck en trailer service

Netwerk
De Vlaamse
Waterweg

Nieuwe leden Q1 2023



IN NAUWE SAMENWERKING MET DE VLAAMSE WATERWEG

68 mio ton shipped in 2022

De verdere groei zal afhangen van de economische condities en veranderend beleid

In 2022 was er een daling van de vervoerde tonnages toe te schrijven aan bouwmaterialen en delfstoffen, allerhande goederen en containers
Er wordt verwacht dat de binnenvaart terug aantrekt in tweede helft van 2023



68% bulk



37% mineralen en bouwmaterialen

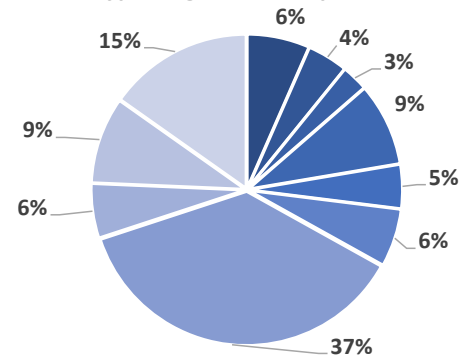


Verwachte terugkeer groei van de containers



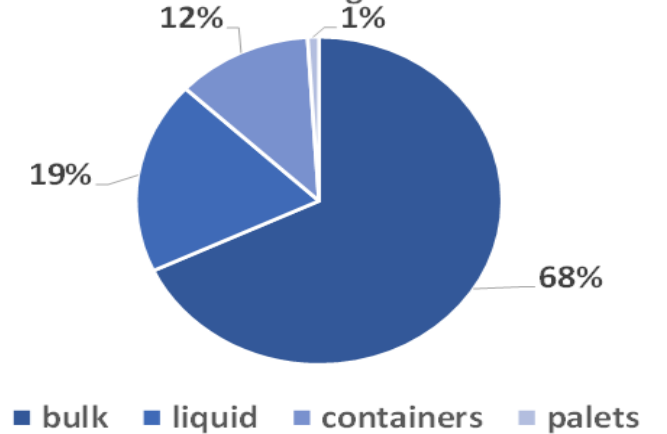
palletvervoer via water in beginfase

type of goods transported



- agricultural products
- solid fuels
- ores
- minerals & construction material
- manufacturing
- nutrition & animal feed
- petroleum products
- metal
- fertilizers
- other

Package



- bulk
- liquid
- containers
- palets



Ambitie om meer volumes aan te trekken

KLIMAATROBUUSTHEID EN INNOVATIE MAKEN DE WATERWEGEN FUTURE PROOF

Verschillende maatregelen worden geïmplementeerd om klimaatverandering tegen te gaan

Vanuit Europa zijn er heel wat initiatieven

- 90% reductie van de transport emissies tegen 2050 (EU Green Deal)
- 50% groei van het transport via binnenvaart en short sea shipping tegen 2050
- Tegen 2030 moet het watergebonden intermodaal transport op gelijke voet kunnen concurreren met de vrachtwagen (level playing field)
- De externe kosten van transport moeten gedragen worden door de gebruikers (2050)

Verschillende landen en steden springen mee op de kar in hun zoektocht naar meer levenskwaliteit

- Maatregelen tegen de verkoop van verbrandingsmotoren (gewijzigde fiscaliteit op 1 juli 2023)
- Introductie van ultra lage emissie zones
- Beperkingen van wegtransport, economische ondersteuning van havens en specifieke transport diensten tot zelfs verplicht gebruik van de waterweg voor grootgebruikers

Innovatie programma's rond sustainability zijn 'hot' en meer onbemande vaartuigen worden verwacht in de nabije toekomst, met een modern en competitieve binnenvaart vs truck

- De aantrekkingskracht van kleine schepen zal toenemen voor specifieke cargo, met meer flexibiliteit, betere planning en 'rust in de tent'
- De energie transitie faciliteert nieuwe mobiliteitsoplossingen met nieuwe mogelijkheden voor schone aandrijving van schepen die opkomen en getest worden

De groeiende belangrijkheid van duurzaamheidsrapportering



Markt tendenzen worden van nabij gevolgd voor meer lading op het water

ENERGIE TRANSITIE: DE TOEKOMST VAN DE BINNENVAART IS GROEN

Hoge ambities vanuit Europa en green deal binnenvaart in Vlaanderen

De binnenvaart is een (zeer) vriendelijk alternatief op vlak van energieconsumptie en geluidshinder

Overheidsbeleid gericht op intensiever gebruik van de waterwegen

- Europa vraagt sinds 2021 initiatieven om de capaciteit van de waterwegen beter te beheren
- Een stevige toename van vervoer via water is nodig om congestie te verminderen, veiligheid te verhogen en emissies terug te dringen. Als prioriteit moet een belangrijk deel van vervoer via weg shiften naar waterweg
- De energie consumptie van binnenvaart bedraagt substantieel minder dan het wegvervoer en het spoor
- Principe van de 'vervuiler' en de 'gebruiker' betaalt, wordt geïmplementeerd doorheen alle modi
- Verwachting : wegvervoer onder het emissiehandelssysteem, waardoor er een prijs wordt gezet op vervuiling, schonere brandstoffen worden gestimuleerd en investeren in schone technologie aantrekkelijker wordt.

Een dubbele slag via vergroening van de vloot

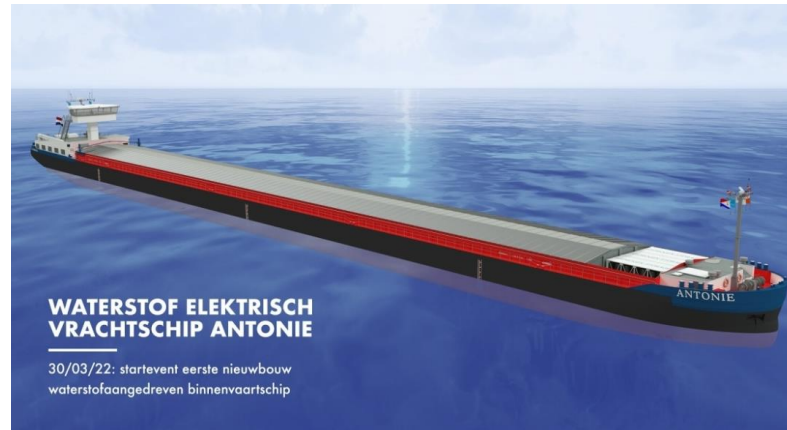
- Schonere motoren en/of nabehandelingsinstallaties
- Financieel slagkrachtige partijen
- Lange termijn contracten met verladers



ENKELE INSPRIRERENDE INITIATIEVEN IN EUROPA (1/3)

Voorbeelden van groene schepen in de vaart in Nederland

Hybride waterstof aangedreven schepen

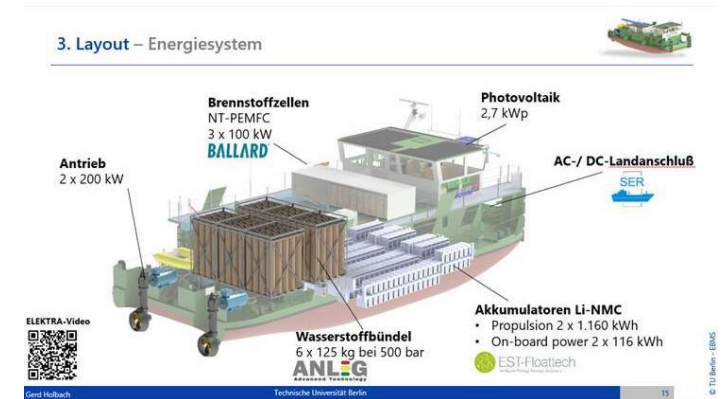


“Antonie” :

- Samenwerking van Nedstack, Nobian, Lenten Scheepvaart, Concordia Damen, Energy TransStore en binnenvaartcoöperatie NPRC.
- Aandrijving van een elektrisch binnenvaartschip op waterstof: nieuw en een demoproject voor de Nederlandse binnenvaart. In de vaart op Q2 2023.
- De kosten voor de bouw en ontwikkeling van het 135 meter lange waterstof-elektrische binnenvaartschip zijn hoger dan dat van een conventioneel schip.
- Vervoer van zout voor Nobian, de verzelfstandigde industriële chemietak van AkzoNobel: per afvaart circa 3700 ton vanuit Delfzijl naar Botlek in Rotterdam.

“Elektra” (Nederland)

- Hybride waterstof – elektrisch duwboot : De duwboot pendelt sinds augustus 2022 tussen Hamburg en Berlijn. Later wordt ook Stettin aangedaan. De duwboot is 20 meter lang en 8,2 meter breed. Het kan een enkele duwbak vervoeren.
- Bunkeren via het opladen van de accu’s met walstroom en om de bevoorrading van de brandstofcellen met waterstof. De infrastructuur van Berlijn Westhafen is al voldoende voor het eerste gebruik op de route Berlijn – Hamburg.. De containers waterstof kunnen snel worden uitgewisseld met behulp van de eigen scheepskraan. Dat kan in principe aan elke kade.



ENKELE INSPRIRERENDE INITIATIEVEN IN EUROPA (2/3)

Voorbeelden van groene schepen in de vaart in Frankrijk & Duitsland

Hybride waterstof aangedreven schepen

“Zulu 06”

- Het eerste waterstof aangedreven cargo binnenvaartschip gebouwd in Roemenië en afgewerkt in Frankrijk. Eigendom van Compagnie Fluvial de Transport (Sogestran Group)
- Recent in operatie op de Seine in Parijs in het kader van stadsdistributie : palletgoederen en containers van Gennevilliers naar Bonneuil Sur Marne via de Seine.
- Inwoners van Parijs en ook het stadsbestuur zien graag minder vrachtwagens. Stadsdistributie over water biedt meerwaarde voor de stad, en ondernemen op een maatschappelijk verantwoorde wijze



“FPS Waal”

- Een 2de schip FFPS Waal, in operaties bij Future Proof shipping, retrofit van een inland container barge in de vaart op Rotterdam – Duisberg route (Rijn)
- Het binnenvaartschip vaart op groene waterstof met een cargo capaciteit van 200 TEU
- Er is heel wat interesse van verladers om containers emissie vrij te vervoeren van de havens richting binnenland.

ENKELE INSPRIRERENDE INITIATIEVEN IN EUROPA (3/3)

Voorbeelden van groene schepen in de vaart in Nederland en Noorwegen

Volledig elektrische schepen



“Alphenaar” (Nederland)

- Eerste containerschip dat helemaal elektrisch vaart van Alphen aan den Rijn naar Moerdijk. Dagelijks honderd containers bier aan boord.
- Ontwikkeld door ZES, Zero Emission Services in Rotterdam.
- Vul een container met accu's, zet deze in het ruim van het schip, vaar naar de volgende terminal waar volle accu's klaar staan. De lege accu's worden - samen met de lading - eruit getakeld, de volle accu's komen aan boord en de schipper kan zijn weg vervolgen.
- Containerschepen varen meestal vaste routes die ook op dezelfde plek containers met accu's kunnen vervangen, maar dat geldt niet voor de hele binnenvaart.

“Yara Birkeland” (Noorwegen)

- De emissievrij en autonoom transportschip (kustvaart) met een accu van 7 megawattuur : transport van 103 zeecontainers van 20 voet (kunstmest).
- Vanuit de productielocatie in Herøya : jaarlijks 20.000 containers met meststoffen naar de containerhavens in Brevik en Larvik, op 10 respectievelijk 30 kilometer van Herøya. De lege containers komen ook over de weg weer terug naar Herøya.
- Tijdens het laden en ontladen van de containers is er voldoende tijd om ook de accu van liefst 7 megawattuur bij te laden

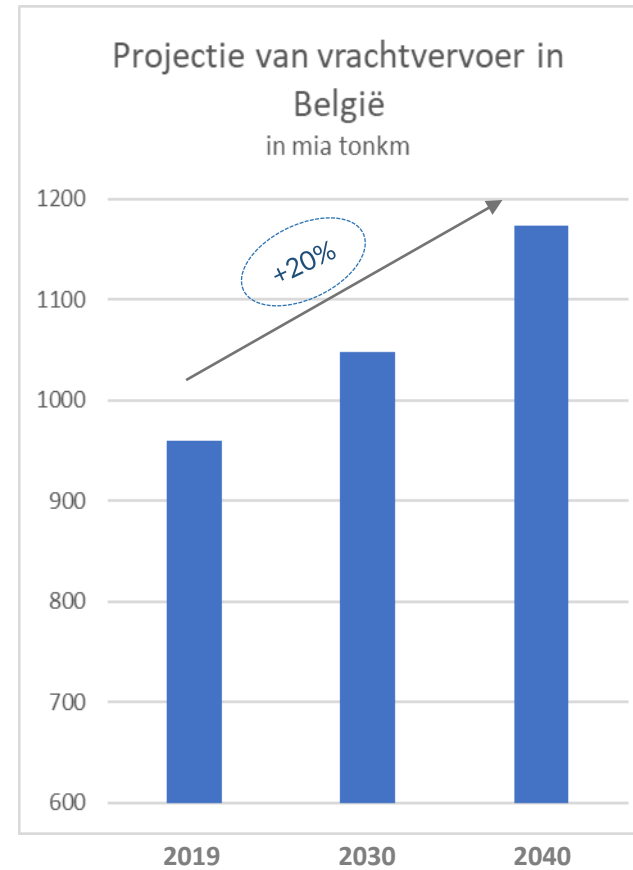
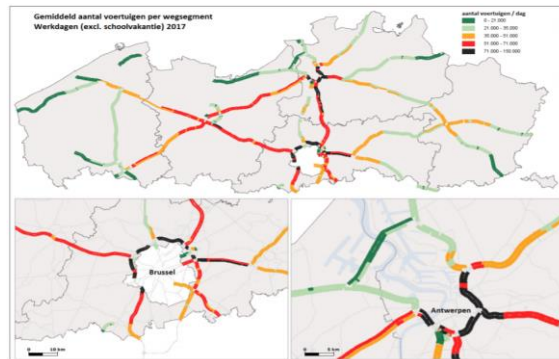


DE CASE VOOR VLAANDEREN (1/2)

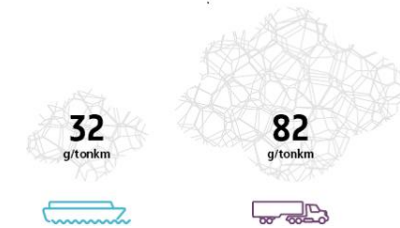
Naast congestie is ook vergroening van de transportmodus meer bepalend in de modal shift.

Het schip heeft vandaag al voorsprong op de truck, en vergroening van de vloot zal deze positie verder versterken

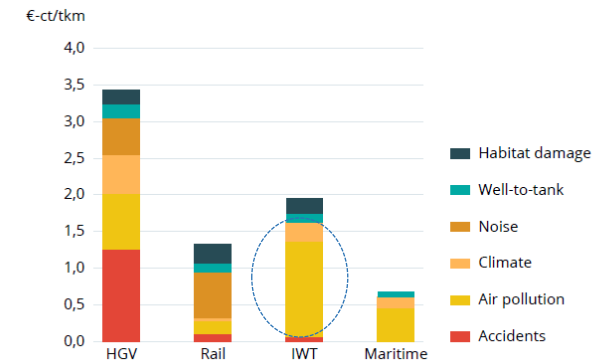
- **Antwerpen en Brussel** bevinden zich aan de top wat betreft **congestie**. Vervoer **in beide steden** wordt niet verwacht af te nemen zonder structurele maatregelen.
- Anderzijds heeft congestie haar plafond bereikt onder invloed van telewerk.
- Goederenvervoer wordt verwacht toe te nemen met meer dan 20% tegen 2040



CO2 uitstoot schip versus truck VANDAAG



Gemiddelde externe kosten goederenvervoer

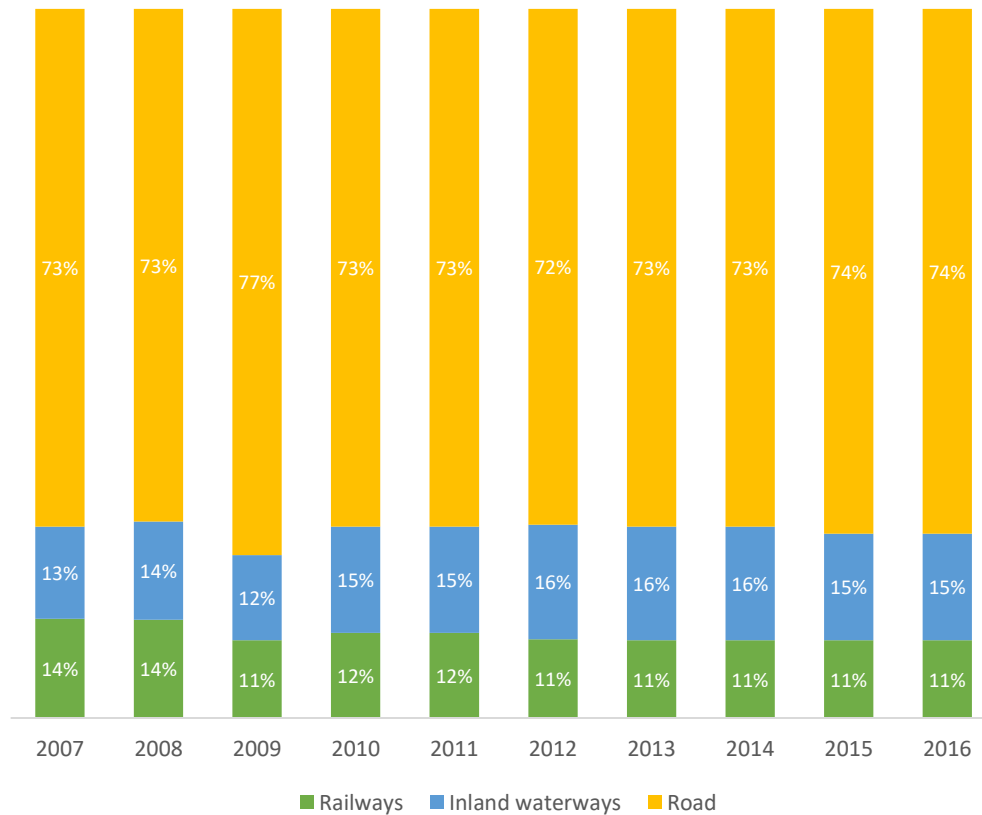


DE CASE VOOR VLAANDEREN (2/2)

De binnenvaart staat op een kantelpunt om zich in de groene logistiek te verankeren

Vergroening is een opportuniteit voor de binnenvaart om marktaandeel te winnen

Wegtransport heeft een marktaandeel van c. 75% in de afgelopen 10 jaar.



Het aandeel binnenvaart in de modal split blijft stabiel bij ongewijzigd beleid

Bij ongewijzigd beleid zal het wegvervoer de belangrijkste transportmodus voor goederen blijven met een marktaandeel van iets meer dan 75%

De window of opportunity om de vloot te verjongen, te automatiseren en te vergroenen moet ten volle benut worden ten bate van de volledige logistieke keten

IN VLAANDEREN IS MANIER WAAROP GOEDEREN VERVOERD WORDEN AAN VERANDERING TOE

“De gemiddelde snelheid van een camionette met bouwmaterialen is de afgelopen 10 jaar gedaald van 67 to 51 km/h”

“90% van de bedrijven hebben te lijden onder files”

“23% van de totale CO2 emissies worden veroorzaakt door transport”

“Luchtverontreiniging en geluid zijn de belangrijkste gezondheidsrisico's in Europe”

Elk jaar sterven 6,500 Vlamingen voortijdig omwille van luchtverontreiniging

Het aantal ultra lage emissie zones groeit snel in Europa

Het aantal Europese steden die beperkingen op wegvervoer invoeren neemt in belang toe

Het aantal Europese landen met KM heffing neemt jaar na jaar toe

7 op 10 klachten van burgers betreffen mobiliteit

1 op 3 medewerkers plannen een verandering van werkgever omwille van files

Zullen we best practices met elkaar delen om goederenvervoer via het water te laten toenemen ?