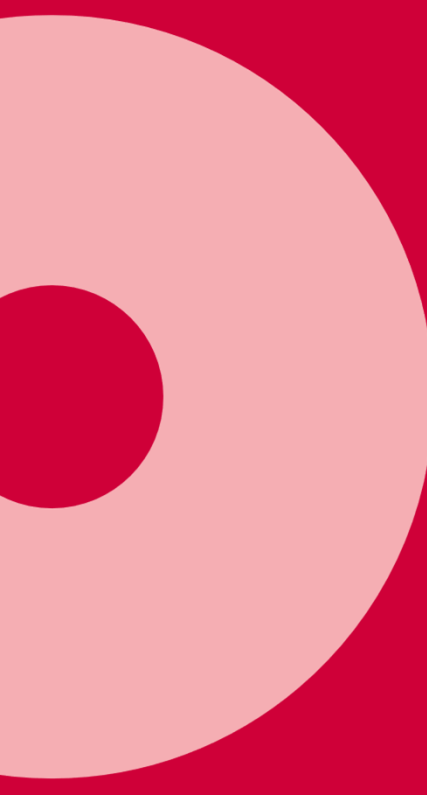




NAAR EEN VASTE OEVERVERBINDING OVER DE SCHELDE

Netwerk De Vlaamse Waterweg vzw

9/06/2022



ir. Maarten Jans



INHOUD

- ◉ **Beleidskader**
- ◉ **Referentieontwerp**
- ◉ **Studies**
- ◉ **Impact opwaartse bedrijven**
- ◉ **Vooruitblik**

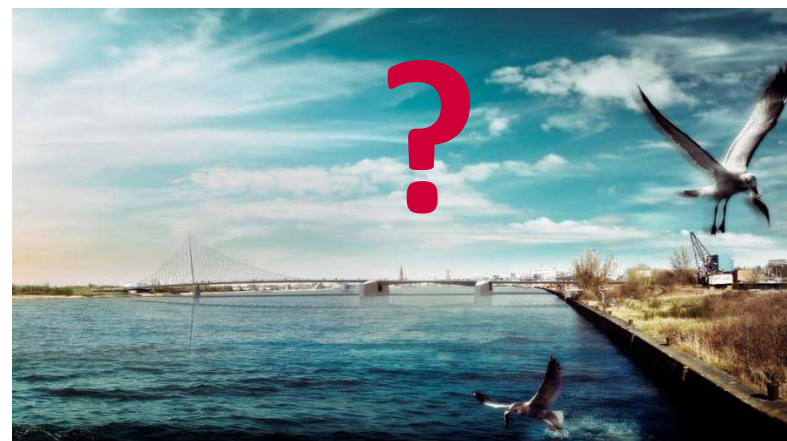


INHOUD

- ◉ Beleidskader
- ◉ **Referentieontwerp**
- ◉ **Studies**
- ◉ **Impact opwaartse bedrijven**
- ◉ **Vooruitblik**

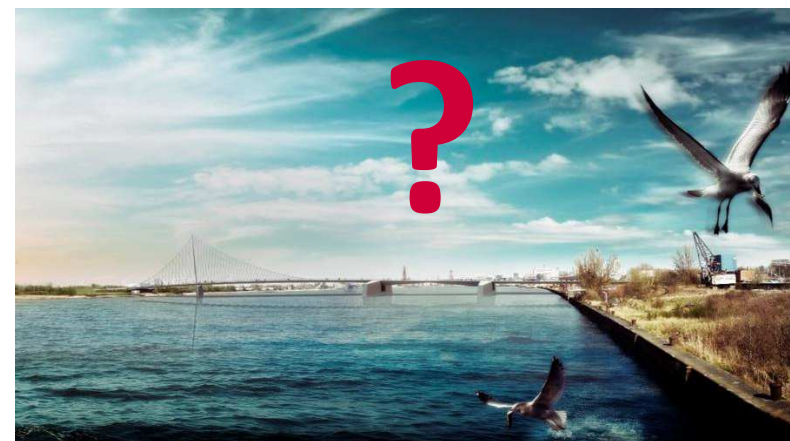
Beleidskader

Juni 2018	keuze Toekomstverbond voor 'vaste oeververbinding' als leefbaarheidsproject
April 2019	start opmaak projectdefinitie
Oktober 2019	start bemiddelingsronde intendant Alexander d'Hooghe
April 2020	start variantenstudie - vaste oeververbindingen
December 2020	keuze brugvariant
Februari 2021	opdracht vervolgtraject op te starten



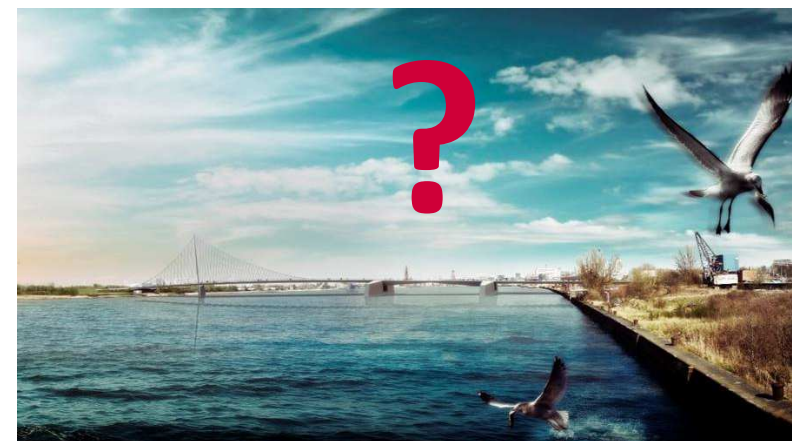
Beleidskader

Juni 2018	keuze Toekomstverbond voor 'vaste oeververbinding' als leefbaarheidsproject
April 2019	start opmaak projectdefinitie
Oktober 2019	start bemiddelingsronde intendant Alexander d'Hooghe
April 2020	start variantenstudie - vaste oeververbindingen
December 2020	keuze brugvariant
Februari 2021	opdracht vervolgtraject op te starten



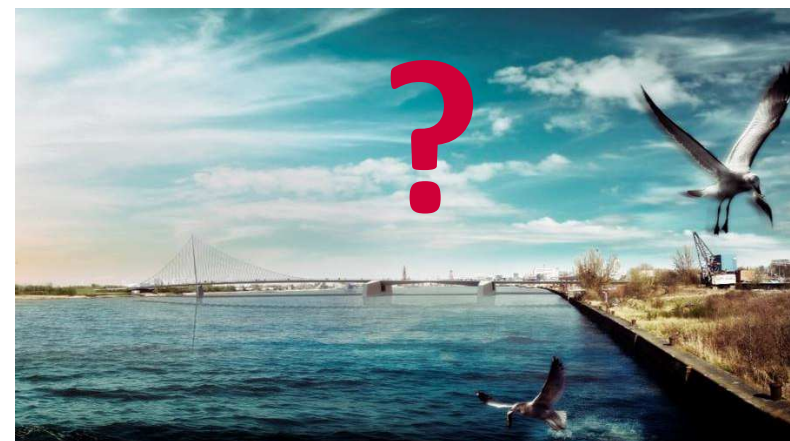
Beleidskader

Juni 2018	keuze Toekomstverbond voor 'vaste oeververbinding' als leefbaarheidsproject
April 2019	start opmaak projectdefinitie
Oktober 2019	start bemiddelingsronde intendant Alexander d'Hooghe
April 2020	start variantenstudie - vaste oeververbindingen
December 2020	keuze brugvariant
Februari 2021	opdracht vervolgtraject op te starten



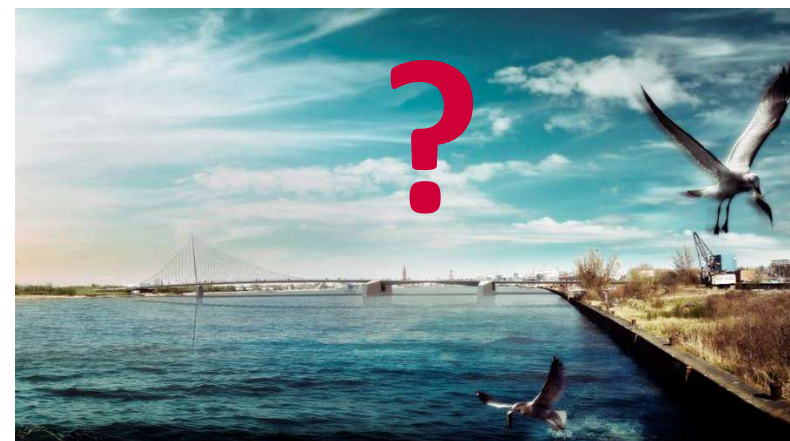
Beleidskader

Juni 2018	keuze Toekomstverbond voor 'vaste oeververbinding' als leefbaarheidsproject
April 2019	start opmaak projectdefinitie
Oktober 2019	start bemiddelingsronde intendant Alexander d'Hooghe
April 2020	start variantenstudie - vaste oeververbindingen
December 2020	keuze brugvariant
Februari 2021	opdracht vervolgtraject op te starten - voorbereidende studies - vragen stakeholders - aanstellen ontwerper



Beleidskader

Juni 2018	keuze Toekomstverbond voor 'vaste oeververbinding' als leefbaarheidsproject
April 2019	start opmaak projectdefinitie
Oktober 2019	start bemiddelingsronde intendant Alexander d'Hooghe
April 2020	start variantenstudie - vaste oeververbindingen
December 2020	keuze brugvariant
Februari 2021	opdracht vervolotraject op te starten
2022	Besluitvorming



Beleidskader

- Deel van het Toekomstverbond
- Ingebed in uitgebreid participatie- en besluitvormingsproces
- Studies in overleg met diverse stakeholders:
 - Middenveld & burgerbewegingen
 - Fietzers
 - Nautische actoren
 - Overheidsdiensten
 - **Opwaartse bedrijven (zeevaart)**



INHOUD

- ◉ **Beleidskader**
- ◉ Referentieontwerp
- ◉ **Studies**
- ◉ **Impact opwaartse bedrijven**
- ◉ **Vooruitblik**

Referentieontwerp

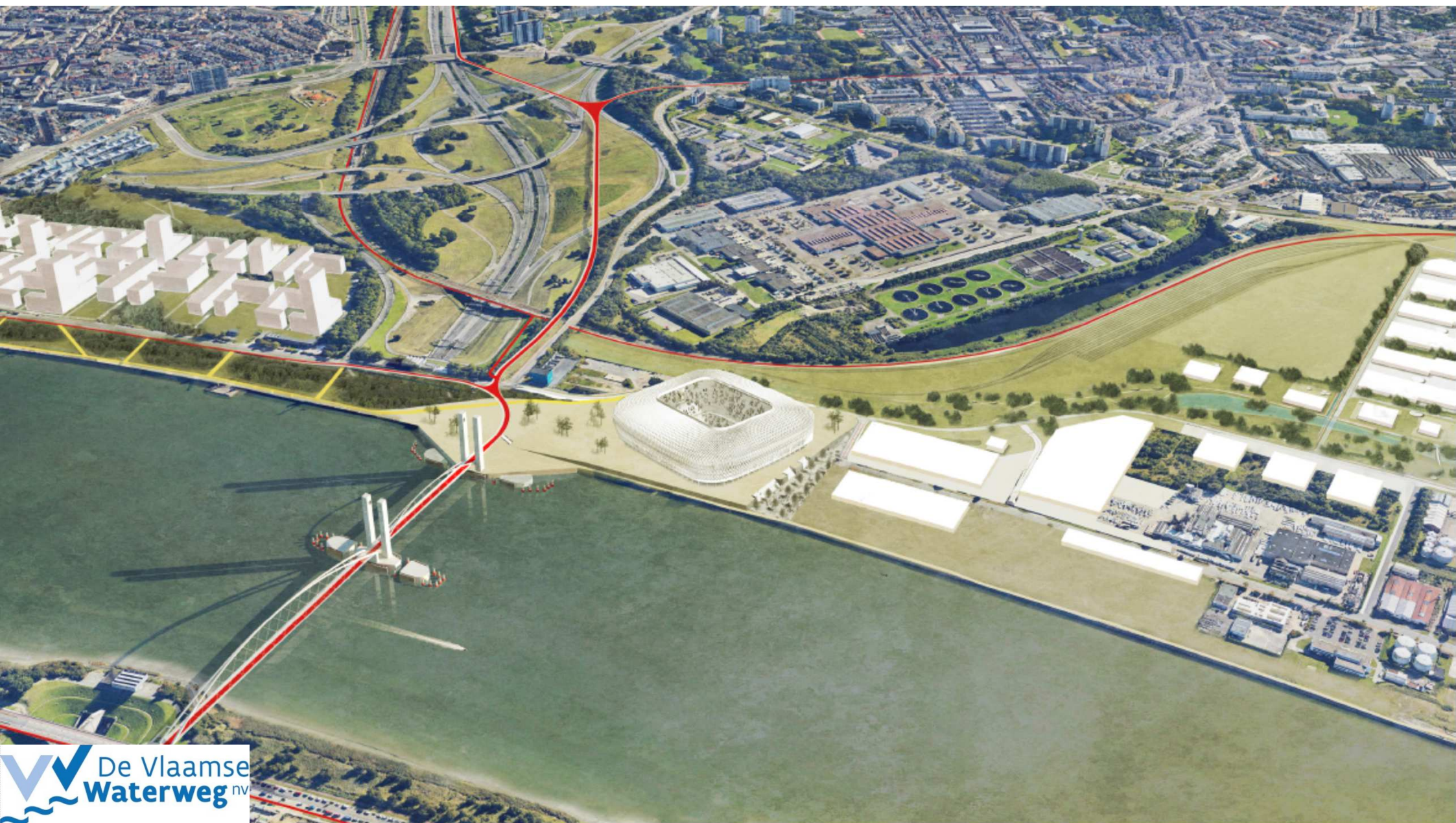
= 'slechts' haalbaarheidsstudie

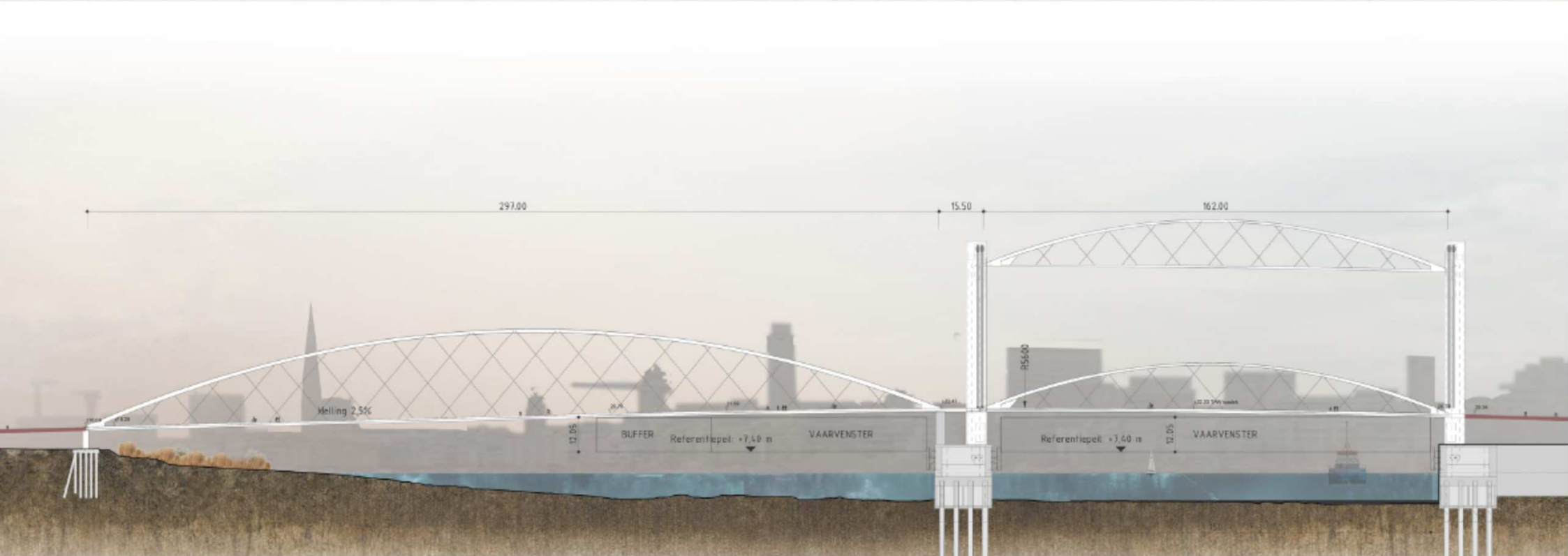
- Technisch
- Nautisch
- Fietser
- Financieel

= startpunt voor verdere studiewerk

= géén aanbestedingsplan

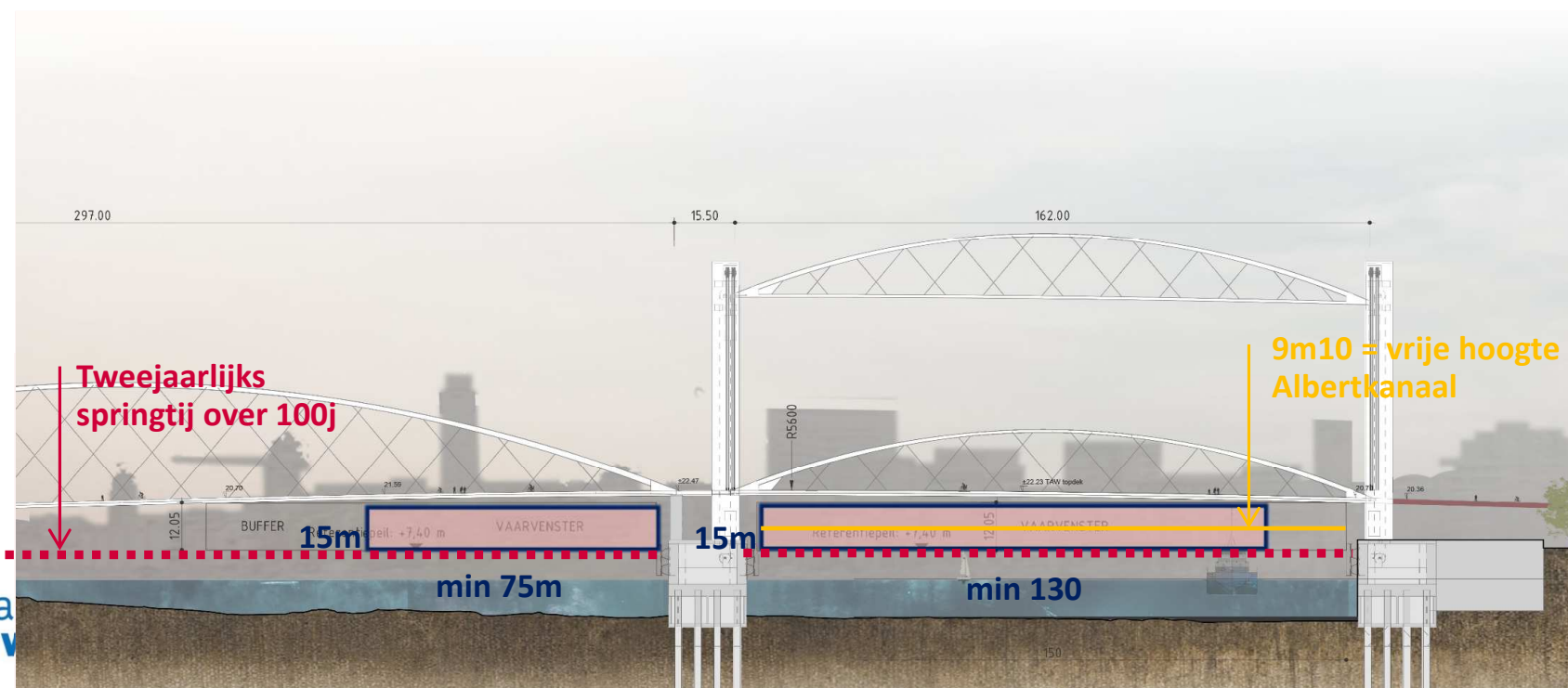
BRUG 1 +3m





Vaarvensters

- Hoogte 15m t.o.v. tweejaarlijks springtij (onderzijde brug 22,45m TAW)
- Breedte mobiel deel min. 130m





INHOUD

- ◉ **Beleidskader**
- ◉ **Referentieontwerp**
- ◉ **Studies**
- ◉ **Impact opwaartse bedrijven**
- ◉ **Vooruitblik**

Studies

- Aansluitingen Linker- en Rechteroever
- Brughoogte
- Optimalisatie brugopeningen
- Locatie noodwachtplaats
- Scheepvaartsimulaties
- Impact opwaartse bedrijven
- Aanvaarrisico's
- Robuustheidstudie systeem Scheldekruisingen
- Aanbestedingsformule



INHOUD

- ◉ **Beleidskader**
- ◉ **Referentieontwerp**
- ◉ **Studies**
- ◉ **Impact opwaartse bedrijven**
- ◉ **Vooruitblik**

Randvoorwaarden DVW

- geen significante impact van brug op scheepvaart
 - ontwerp brug:
 - huidige scheepsaanbod behouden
 - vlotte en veilige passage (over en) onder de brug
 - betrouwbaarheid brug
 - meerkosten beperken
- modal shift waterweg → weg vermijden



Gecapteerde vragen

- Wat bij een defect aan de brug?
- Impact op de scheepvaart?
- Meerkost nautische keten?



Impact opwaartse watergebonden bedrijven

● Wat bij een defect aan de brug?

kans & gevolg minimaliseren, middels:

- Bewezen technologie
- Nulstand open
- Uitneembaar brugdeel
- Keuze aanbestedingsformule



Impact opwaartse watergebonden bedrijven

● Impact op de scheepvaart?

- Scheepvaart heeft steeds voorrang
- Uitbreiding VTS tot in Wintam
- Loodsplicht
- Sleepbootpermanentie en -assistentie
 - Brugpassage
 - Voor eventueel noodmanoeuvre
 - Afmeren noodwachtplaats
- Bootmannen aan noodwachtplaats



Impact opwaartse watergebonden bedrijven

- Meerkost nautische keten?



Traject economische impactanalyse

- Vraag tot informatie aan alle opwaartse bedrijven
- Raming impact op bedrijfsniveau
 - Bilateraal teruggekoppeld
- Raming totaal + operationele impact
- Rapportage aan het beleid



Bilateraal overleg

- Bijstelling tarief bootmannen aan noodwachtplaats
- Waardevolle feedback/inzichten van bedrijfsleiders

Voorbeelden

- LOA: 108 m
- Beam: 18,5 m
- Draught: 5,4 m
- Boegschroef: ja
- Bestemming: Zeekanaal



- ⇒ Geen sleepbootkosten
- ⇒ Geen extra loodskosten
- ⇒ Bootmannen standby: 270 euro in extremis

Voorbeelden

- LOA: 179 m
- Beam: 27 m
- Draught: 7,6 m
- Boegschroef: ja
- Bestemming: steiger BZS



- ⇒ Geen sleepbootkosten
1 sleepboot voor brugpassage gedekt door permanentie of geplande assistentie thv steiger
- ⇒ Geen extra loodskosten
- ⇒ Geen Bootmannen (vrije doorvaart/brug open tot afgemeerd)



- ⇒ Sleepbootkosten: 4000 euro
1 sleepboot voor brugpassage/noodmanoeuvre, niet gedekt door permanentie
- ⇒ Loodskosten: 763 euro (vrijstelling vervalt)
- ⇒ Bootmannen: 296 euro (standby thv noodwachtplaats)

Traject economische impactanalyse

- Vraag tot informatie aan alle opwaartse bedrijven
- Raming impact op bedrijfsniveau
 - Bilateraal teruggekoppeld
- Raming totaal + operationele impact
- Rapportage aan het beleid
- **Vervolgonderzoek**





INHOUD

- ◉ **Beleidskader**
- ◉ **Referentieontwerp**
- ◉ **Studies**
- ◉ **Impact opwaartse bedrijven**
- ◉ **Vooruitblik**

Vooruitblik

● Zomer 2022

- Afwerken studies
- Rapportage naar beleid

● Besluitvorming:

- Deel van integrale afweging m.b.t. alle leefbaarheidsprojecten Toekomstverbond
- Voorzien september 2022

● Uitwerken Programma van eisen (2022 - ?)



Vragen?

scheldebrug@vlaamsewaterweg.be

03 224 93 33