

De Haven van Brussel : Een stedelijke haven voor de burger

Gert Van der Eeken
CEO – Directeur-generaal

9 juni 2022

Een kloppend hart in de stad



Wie is de Haven van Brussel?

Instelling van openbaar nut met 11 aandeelhouders :

- **Brussels Hoofdstedelijk Gewest (58,05 %)**
- **Stad Brussel (33,4 %)**
- **8 Brusselse gemeenten : Anderlecht, Elsene, Etterbeek, Koekelberg, Schaarbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Sint-Jans-Molenbeek (4,88 %)**
- **Brussel-Infrastructuur-Financiën (3,67 %)**



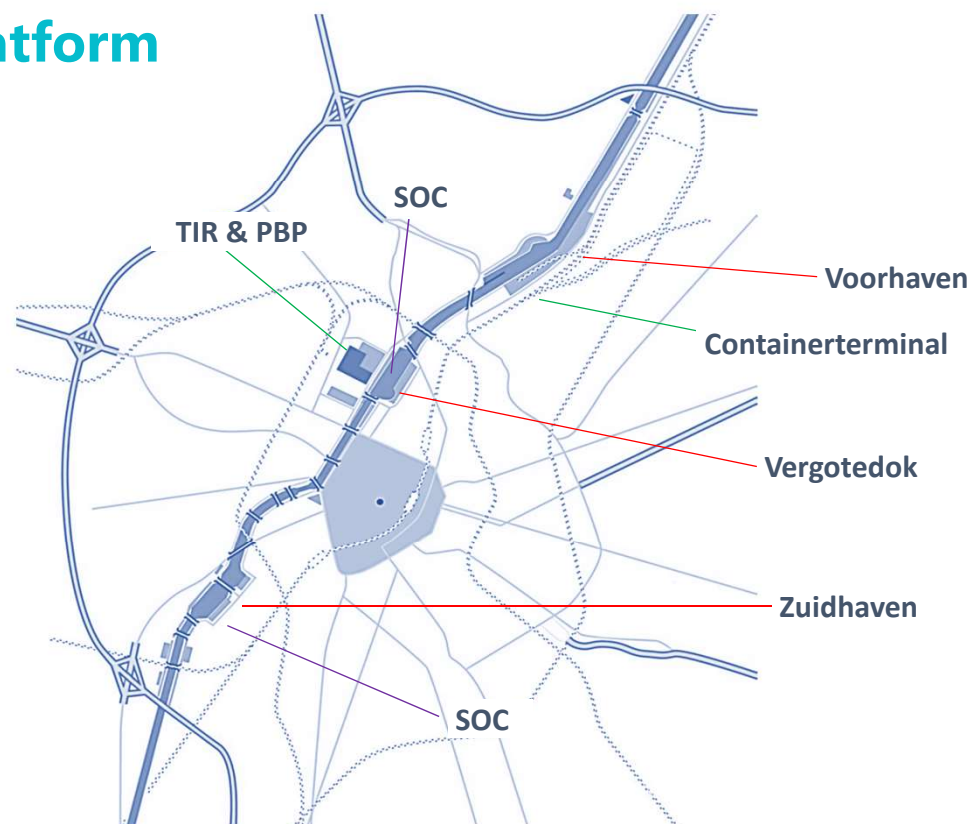


Geïntegreerd multimodaal platform

3 dokken verspreid over het gewest

105 ha : terreinen en gebouwen

- Watergebonden infrastructuur:
 - Kanaal = 14,4 km
 - Industriële kade = 5,67 km
 - Maritieme kade = 2 km
- 2 sluizen et 23 bruggen
- 2 stedelijke overslagcentra SOC
- Trimodale containerterminal
- TIR-centrum : 116.000 m² opslagruimte
- Spoor aansluiting in de voorhaven

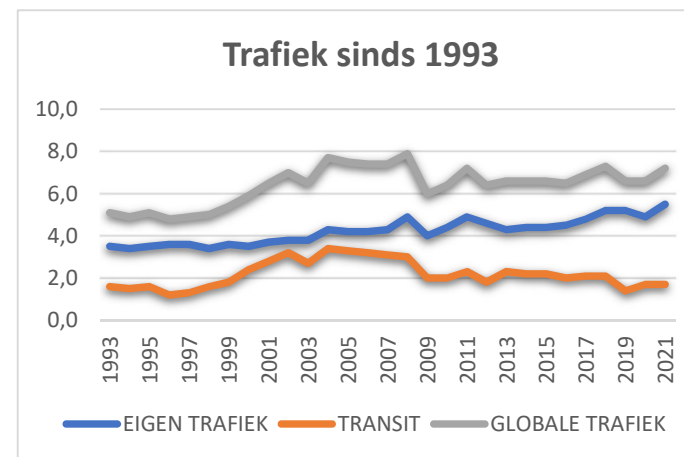




Resultaten in de Haven van Brussel in 2021

Globale trafiek (in ton)					
	2021	2020	2019	Δ 21-20	Δ 21-19
Eigen trafiek	5.452.303	4.945.103	5.223.973	+10%	+4%
Transittrafiek	1.658.955	1.703.856	1.404.315	-3%	+18%
Globale trafiek	7.111.258	6.648.959	6.628.288	+7%	+7%

Globale trafiek meer dan 7 miljoen ton voor de 8ste keer sinds de Haven werd opgericht



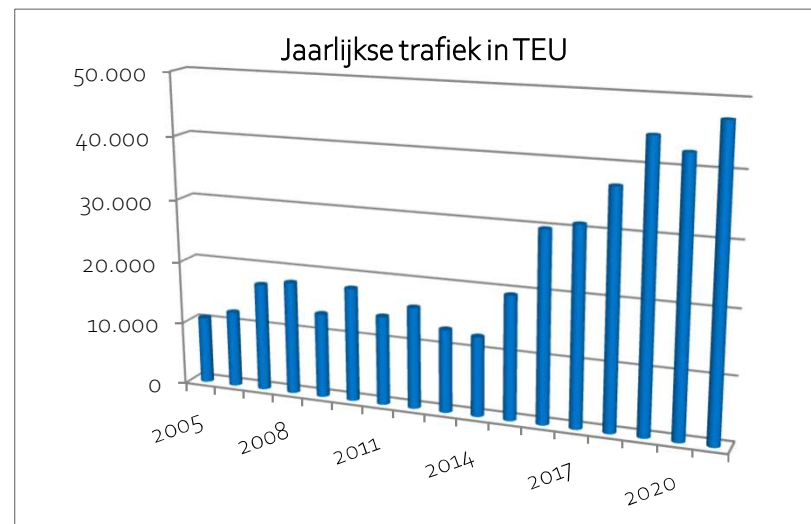
Absoluut record voor de eigen trafiek



Resultaten in de Haven van Brussel in 2021: Containerterminal

Recordjaar sinds de ontwikkeling van deze activiteit in de Haven van Brussel
Projectoproep om de capaciteit te verdrievoudigen

Containertrafiek			
	2021	2020	D 21-20
In bruto ton (gewicht van de goederen en van de container)	588.127	438.547	34%
In TEU (twenty-foot equivalent unit) (standaardcontainermaat)	47.262	42.453	11%
In ITU (intermodal transport unity) (aantal vervoerde boxen)	30.376	29.110	4%





Het Masterplan van de Haven voor 2040: een waardevol instrument

- Ambitieuze langetermijnvisie met concrete verbintenissen voor een duurzame economische en ecologische transitie.
- Daartoe beschikt de Haven over het kanaal dat het Gewest van noord naar zuid doorkruist, de enige invalsweg in Brussel zonder files die gemakkelijk dubbel zoveel verkeer aankan zonder bijkomende investeringen.
- Dit plan maakt deel uit van de algemene strategische visie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.





Vooruitzichten: naar een ecologische economische transitie

Groter gebruik van het kanaal met bijvoorbeeld de verdrievoudiging van de capaciteit van de containerterminal via een projectoproep, afgesloten op 15 mei - investering van 6,8 miljoen euro bouw van de BCT (+ goederenverkeer + recreatief gebruik)



Herontwikkeling van het TIR-centrum voor een betere stedelijke distributie en een meer circulaire economie



Aankoop door het Gewest van de site van Schaarbeek-Vorming waardoor de Haven een trimodaal logistiek platform kan installeren

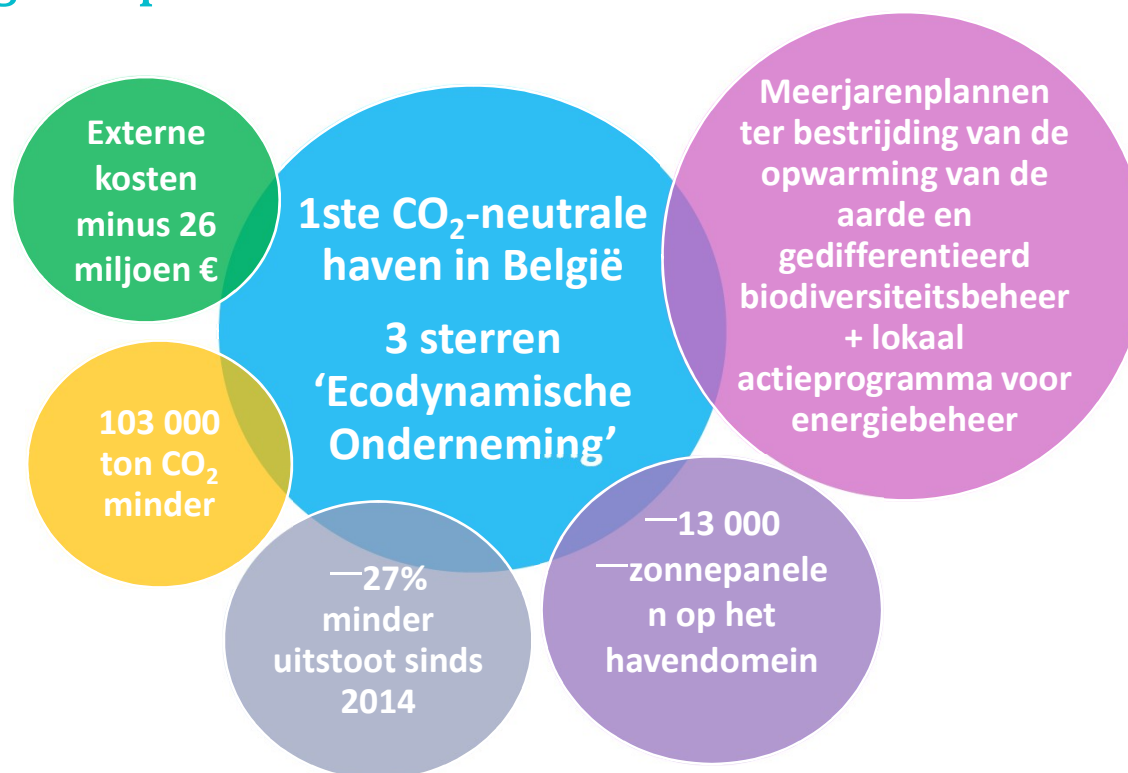


Ondertekening van het beheerscontract 2021-2025 met aanzienlijke gewestelijke financiering: 93,5 miljoen euro



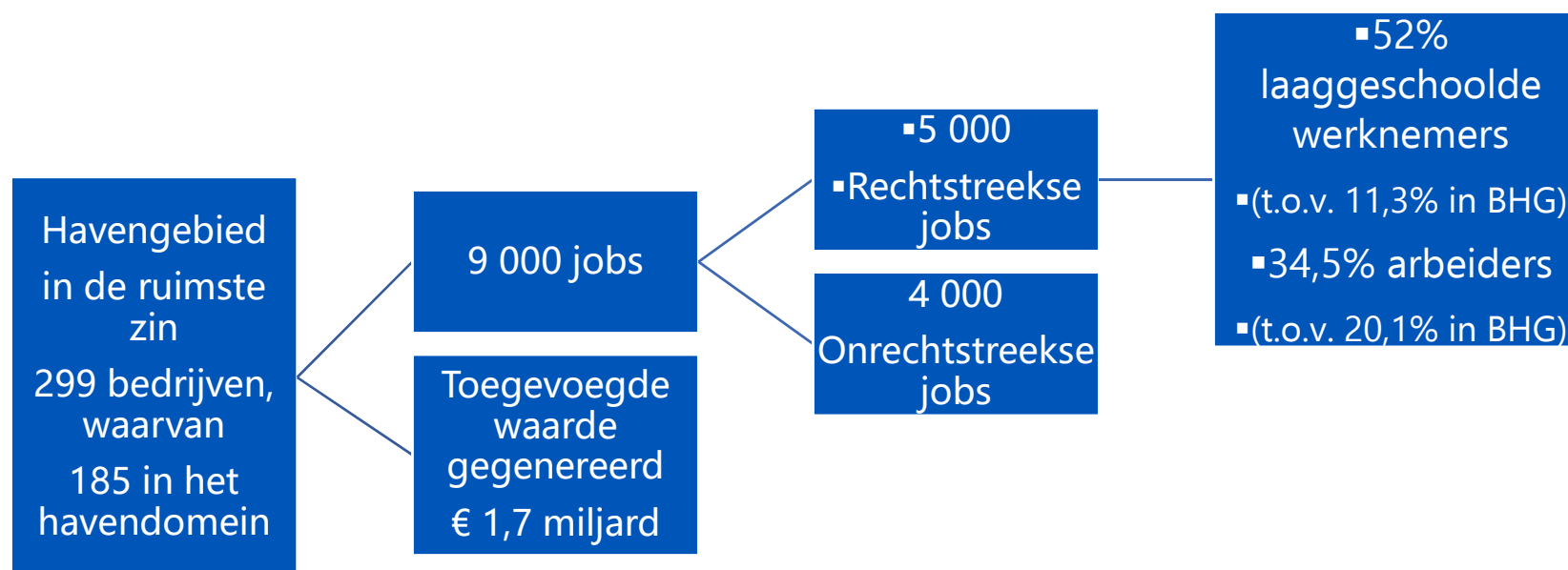


Milieu- en energie-impact 2021





Werkgelegenheid - resultaten van de VUB-studie van 2021





Ontwikkeling van het Port Business Park –PBP

- **Terrein van 8,6 ha.**
- **Een uitgelegen locatie om de werkgelegenheid langs het kanaal te vergroten en een geïntegreerde stedelijke ontwikkeling tot stand te brengen.**
- **Ontwikkeling van logistieke en productieactiviteiten**
- **Sterke stedelijke integratie**
- **Synergie tussen bedrijven**



- Privéweg Oost/West
Haven: 1,1 miljoen euro
- Openbare wegen aangelegd door de privésector:
2,9 miljoen euro
- Toekomstige Maritiemdreef wordt verkocht



TIR LOGISTICS CENTER

Enige Stedelijk Distributiecentrum (SDC) in het centrum van Brussel





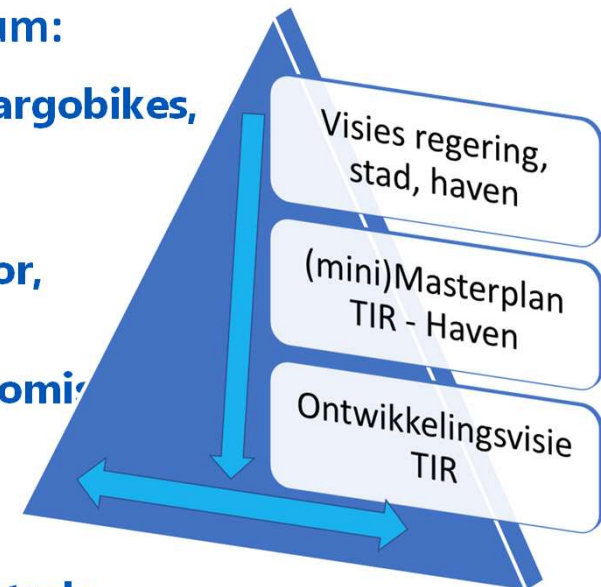
Ambities aan de herontwikkeling TIR Centrum

De opdracht beoogt het vormgeven van een ontwikkelingsvisie + businessplan voor het TIR centrum:

- **Groene stadsdistributie** : emissiearme voertuigen, cargobikes, goederen met snelle rotatie
- **Duurzame logistiek** : 3PL, brick & mortar winkels in stadscentrum, reverse logistics, socio-culturele sector, verbinding met het water
- **Circulaire economie**: Het ondersteunen van de economische transitie en innovatie

Bijkomende vraag (apart scenario):

- **Integratie diensten Stad Brussel**: Wegenwerken, centrale inkoopbureau en atelier openbaar erfgoed



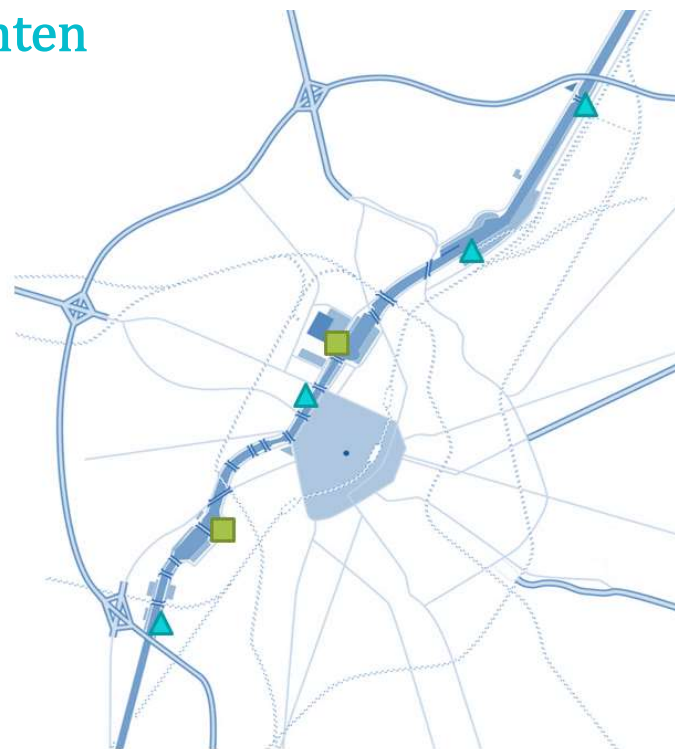


Project: netwerk van overslagcentra en -punten

Doelstelling = om een netwerk van overslagplatformen te creëren langs de waterweg om het BHG op een duurzame en economisch haalbare manier te bedienen.

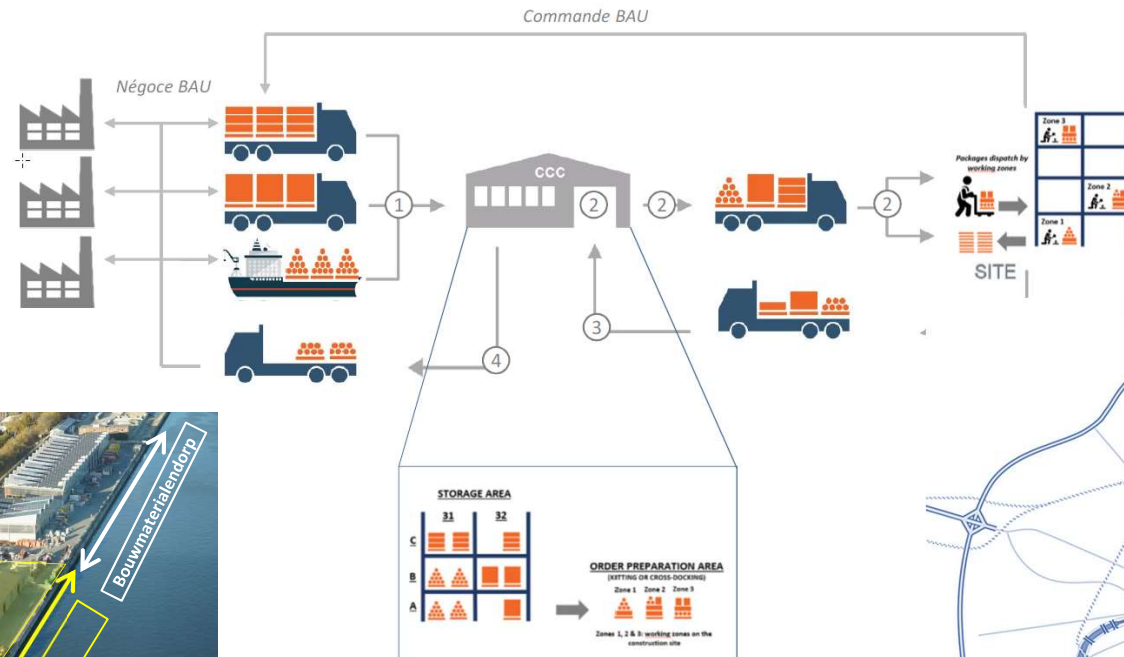
2 soorten overslagpunten:

- **HUBS**
- ▲ **SPOTS**



Bevoorrading – Ruwbouw, afwerking & uitrusting BCCC (Consolidatiecentrum voor de bouw in Brussel)

Innoviris project

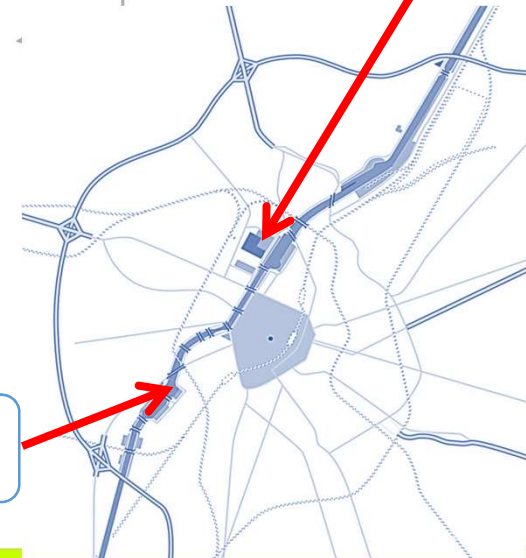


© BCCC- Shipit



Mogelijk
k 2^e
BCCC

Bestaan
d
BCCC





Dienstenaanbod van de Haven





Gratis expertise – transportdeskundige

Opdracht	Hoe komen we daartoe?
■ Ondersteuning aan bedrijven voor de modal shift van de weg naar het water in de Haven van Brussel. ■ Stijging van de dichtheid van de haveninfrastructuur ■ Rotatie van de kades: # T/m². ■ Ondersteuning van activiteiten die het leefmilieu bevorderen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.	■ Via een doorlichting van de potentiële stromen voor de waterweg. ■ Een voorstel om de "vóór" en "na" van het vervoer te beheren, het vervoer over de waterweg en de overslag. ■ De overgeslagen volumes op de kades maximaliseren. ■ Het vrachtverkeer in het stadscentrum terugdringen. ■ Synergie tot stand brengen tussen de weg-waterweg voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Haven van Brussel. ■ De waterweg bestuderen voor de stromen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zelf: afval, papier en karton, glas, zout, slib (uit rioleringen), grond



Meerjarenplan voor het beheer van de bouwplaatsen

- **Goedgekeurd door de raad van bestuur van de Haven op 27 september 2019**
- **Doelstelling : Systematische en proactieve strategie**
 - Een langetermijnvisie ontwikkelen van het potentieel van de bouwplaatsen
 - Vooraf vastgestelde procedure en criteria
 - Samenwerking met de belangrijkste spelers op het gebied van stedenbouw, vastgoed en bouw in Brussel

-> om een geschikt en efficiënt alternatief te ontwikkelen
- **Voor alle grote bouwplaatsen binnen de kanaalzone + uitzonderlijke bouwplaatsen elders in het gewest**
 - Geografisch criterium (afstand tot de waterweg/kades)
 - Groottecriterium (= timing en volumes die geschikt zijn voor gebruik van de waterweg)



Biodiversiteit : Nestkastenplan van de Haven van Brussel

■ Nestkasten voor



- **Installatie: maart 2021 (69 holtes)**
- **Terug na 40 jaar!**
- **10 broedparen waargenomen**

■ Ooievaarsmast





Project van de begroeide vlotten op het kanaal: BRYC als proeflocatie



Partners: Leefmilieu Brussel, Ecorce, Ecocean, Canal it Up, Haven van Brussel



**Bedankt voor uw
aandacht**

Een kloppend hart in de stad

Haven van Brussel Redersplein 6, 1000 Brussel